



Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 STOCKHOLM

Our ref.

Your ref.

Stockholm

JL/CL/AH

2008-08-28

N2008/3698/TR

Departementspromemorian om en ny lag om behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp

Sveriges Fartygsbefälsförening (SFBF) har beretts tillfälle att avge kommentarer avseende Departementspromemorian om en ny lag om behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp Ds 2008:32.

Föreningen ser i princip positivt på förslagen i promemorian och dessa är i linje med vårt övergripande sjösäkerhetstänkande. Från yrkessjöfarten välkomnar vi därför förslaget om att införa ett "båtkörkort", då vi ser att det kan underlätta samvaro mellan yrkes- och fritidssjöfarten på ett sjömansmässigt positivt sätt i våra farvatten. I detta sammanhang är det också viktigt att det speciella befälhavareansvaret lyfts fram i utbildningen. Speciellt välkomnar vi specialkraven på fritidsbåtar som kan framföras i högre farter.

Föreningen önskar dock framföra följande synpunkter:

- Vi delar utredningens förslag om att det skall vara Sjöfartsverket som skall utfärda behörighetsbevisen, upprätta ett register över utfärdade bevis och att utbildningen endast får bedrivas efter tillstånd av Sjöfartsverket.

Postal and office address

Gamla Brogatan 19, 2 tr
SE-111 20 STOCKHOLM

Phone

Nat 08 10 60 15
Int +46 8 10 60 15

Fax

Nat 08 10 67 72
Int +46 8 10 67 72

E-mail

kansli@sfbf.se

Internet

www.sfbf.se

PlusGiro

607 98 61-8

Bankgiro

405-2361

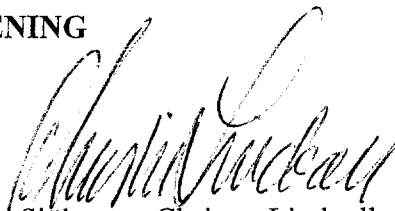
- Åldersgränsen för att kunna framföra fritidsfartyg för hög hastighet bör sänkas till 15 år, så att kravet överensstämmer med övriga krav avseende behörigheterna. Annars bör man sätta en åldersgräns som är 16 eller 18, som lägsta ålder på samtliga behörigheter.
- Övergångsreglerna vad gäller den föreslagna 55-årsgränsen från den 1 april 2009 känns tveksam, då det inte alls är någon garanti att denna åldersgrupp kan uppföra sig som man bör på sjön. Snarare tvärtom - alltför många i denna ålderskategori uppför sig direkt olämpligt och framför sina båtar och skepp på ett sjömansmässigt regelvidrigt sätt.
- SFBF tror att denna grupp är betydande och att många kommer att nyttja denna genväg att kunna äga och framföra sina fartyg, denna åldersgrupp tillhör de mer köpstarka, varför många av sagda kategori i dag äger fartyg av den typ som kommer att kräva särskilda behörigheter. Denna grupp av 55-åringar och äldre antas av utredningen att vara få och beskrivs som före detta fiskare och vana fritidsseglare. Om så skulle vara fallet ser föreningen inte det som något problem för dem att tentera av examen och få sin behörighet.
- Sammanfattningsvis anser föreningen att kategorin 55 år och äldre även skall omfattas av kraven. Om så inte sker bör undantaget endast gälla dem som kan dokumentera ett långvarigt ägande av fritidsfartyg genom exempelvis dokumentation av försäkringsbrev för sagda fartyg.
- Skärgårdsbefolkning som bor på öar och som ej har kontakt med land anses av utredningen tydligen per automatik ha tillgodgjort sig kunskaper vad gäller sjövägsregler, manövrering och navigation. Dessa föreslås kunna få en behörighet utan att behöva uppvisa sina kunskaper i ämnet. Från SFBF:s sida anser vi att alla måste, på ett eller annat sätt, uppvisa sina färdigheter och kunskaper. Föreningen kan inte förstå detta avsteg.
- Sveriges Fartygsbefälsförening vill också poängtera i debatten om de illa sedda vattenskottrarna, att dessa utgör ett mindre problem. Detta till skillnad från de som framför medelstora motorbåtar, 8-12 meter och större, med stor maskinstyrka. Detta är ett långt mycket större problem, då många av dessa förare verkar betrakta och framföra sin båt och sitt skepp som om det vore en bil. De kör alltså bil på sjön.
- Vi anser därför att det måste införas ytterligare fartregleringar i skärgårdarna och bättre kontroll och övervakning av såväl polis som kustbevakning om de föreslagna nya föreskrifterna skall få någon större effekt. Detta för att skärgårdsmiljö och fritidsbåtlivet skall kunna utvecklas positivt både för människans njutning samt naturens överlevnad.

- Det är också viktigt att man i utbildningarna poängterar att behörigheterna ger en formell kunskap och inte allt det övriga vad gäller gott sjömanskap som man skall kunna ställa på en befälhavare. Det krävs alltså mycket självdisciplin hos den enskilde befälhavaren, då de flesta fritidsskepparna aldrig får någon större erfarenhet genom att man endast tillbringar några få timmar, effektivt, i framförande av sin fritidsbåt eller fritidsskepp per sommarhalvår. Man måste således beakta sina egna kunskaper och ta stor hänsyn till väder, trafikintensitet, tid på dygnet mm.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

Sjökapten Jörgen Lorén

Ordförande



Sjökapten Christer Lindvall

Verkställande direktör