



2007 -08- 23

Sveriges Fartygsbefälsförening
Christer Lindvall
Gamla Brogatan 19, 2 tr.
111 20 Stockholm

Angående krav på specialbehörighet för krishantering ombord på små passagerarfartyg sysselsatta i Inre fart.

På förekommen anledning finner Sjöfartsinspektionen skäl att lämna följande information om rubricerade krav.

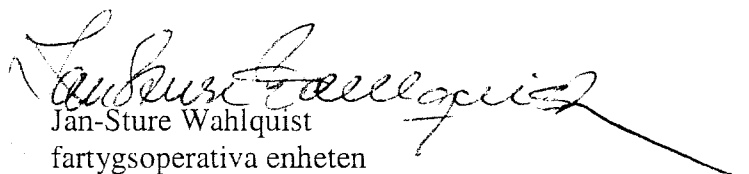
Enligt fartygssäkerhetsförordning (2003:438) 4 kap. 32 § skall på passagerarfartyg med ett passagerarfartygscertifikat överstigande 100 passagerare, allt seniorbefäl samt varje annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer inneha specialbehörighet för krishantering.

Ovanstående återspeglas i de beslut om säkerhetsbesättnings som fastställs för sådana passagerarfartyg. Normalt föreskriver ett sådant beslut en befälhavare och en jungman alternativt befälhavare, matros och jungman.

Om vi ser på det första alternativet och förutsätter att fartyget transporterar fler än 100 passagerare skall således både befälhavaren och jungmannen ha specialbehörighet för krishantering. Detta krav mot bakgrund av att det organisatoriskt torde vara omöjligt för befälhavaren att samtidigt både hantera fartyget, sköta radiotrafiken samt ha direkt ansvar för passagerarna i samband med en nödsituation.

Sammanfattningsvis kan sägas att det ombord på ett passagerarfartyg, vilka medför fler än 100 passagerare, utan annat befäl än befälhavaren alltid skall finnas minst ett manskap med specialbehörighet för krishantering.

Med vänlig hälsning


Jan-Sture Wahlquist
fartygsoperativa enheten