



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 juli 2010



### **SJÖBEFÄLSKARTELEN**

Sveriges Fartygsbefälsförening och Sjöbefälsförbundet har nu inlett förhandlingsamarbete under det gemensamma namnet Sjöbefälkartellen.

Sjöbefälkartellen syftar till att samordna kollektivavtalsförhandlingarna mellan SFBF och SBF i förhållandet till arbetsgivarna. Sjöbefälkartellen bygger också på att befälsorganisationerna önskar ett närmare samarbete som avses resultera i en gemensam organisation.

### **ITP-SJÖFÖRHANDLINGARNA FORTSÄTTER**

Förhandlingarna om ITP-Sjö återupptas igen den 2 september. Det är parternas avsikt att fram till dess utväxla förslag till avtalstexter för att kunna genomföra meningsfulla förhandlingar.

### **FACKLIG GRUNDKURS**

SFBF och Sjöbefälsförbundet håller en gemensam facklig grundkurs under vecka 46 i höst. Mer information om exakt datum kommer i Nautisk Tidskrift nr 5 och på [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **SÅ HÄR RÖSTAR DU UTOMLANDS TILL VALET DEN 19 SEPTEMBER**

#### **BREVRÖSTA:**

Du som är ombord på ett fartyg i utrikes fart kan brev-rösta. Brevrösten måste postas från utlandet och får postas tidigast den 5 augusti. Den ska ha hunnit fram till valdagen.

Du behöver särskilt material som du kan beställa från Valmyndigheten, se kontaktinformation nedan. Materialet för brevöstning innehåller det du behöver för att rösta. I materialet finns blanka valsedlar, på dem kan du skriva namnet på det parti som du vill rösta på.

#### **RÖSTA PÅ AMBASSAD ELLER KONSULAT:**

Om du befinner dig vid en ambassad eller ett konsulat som ordnar röstmottagning kan du rösta där. Du behöver inte anmäla i förväg att du vill rösta på ambassad eller konsulat. Allt du behöver ta med är legitimation.

Adresser och öppettider finns på [www.val.se](http://www.val.se).

Mer information om röstning i utlandet

Telefon, från utlandet: +46 8 635 69 00

Telefon, från Sverige: 020-825 825

Hemsida: [www.val.se](http://www.val.se)

E-post, beställning av material för brevöstning: [brevrost@val.se](mailto:brevrost@val.se)

E-post, frågor om valet: [valet@val.se](mailto:valet@val.se)

### **KAMPANJ MOT PIRATVERKSAMHET**

Ett antal internationella organisationer uppmanar till att väcka uppmärksamhet i piratfrågan genom en elektronisk underskriftskampanj. Bland organisationerna finns IFSMA och ITF.

Sidan finns på [www.endpiracypetition.org](http://www.endpiracypetition.org)

Delta genom att skriva på elektroniskt.

### **ÄNDRINGAR I STCW-KONVENTIONEN**

Den 21 till den 25 juni avhöll IMO en diplomatkonferens i Manilla på Filippinerna för antaganden av ändringar i STCW-konventionen. IMO hade inbjudits att avhålla konferensen av den filippinska staten. Det var första gången som en diplomatkonferens hölls utanför IMOs huvudkontor i London.

Ändringarna i konventionen berörde enbart kod A (den tvingande) och kod B (som är rekommenderande). Eftersom man ej gjorde ändringar i själva konventions-texten eller annexet, behövs ingen ny ratificering utan ändringarna träder i kraft genom s.k. tacit acceptance (tyst medgivande). Ändringarna kommer att träda i kraft den 1 januari 2012 om inte det kommer ett större antal protester.

Ändringarna berör utbildningskrav som har moderniserats genom ny teknik och nya modernare navigationsmetoder mm. Behörighetskrav har införts för elektro technical engineer, AB deck och AB engine. Vidare har nya bestämmelser om ökade krav för erhållande av läkarintyg införts.

När det gäller "fitness for duty" (vilotidsbestämmelserna) harmoniserades bestämmelserna med ILO-konventionen, som i princip innebär samma bestämmelser som i vår nuvarande Lag om vilotid för sjömän. Den nya konventionen medger dock möjligheter för myndigheterna (Transportstyrelsen) att under vissa speciella skäl under kort tid medge undantag och gå tillbaka på STCW-konventionens 70-timmars vilotid per vecka för vaktgående personal.

EU var starkt för en ännu mera flexibel arbetstid, men ett stort antal länder, inklusive IFSMA och ITF var emot vilket avslutades med denna kompromiss. Sverige medverkade till att en kompromiss kunde träffas.

SFBF kommer senare att informera om de nya bestämmelserna i detalj.

Diplomatkonferensen gick också i tecknet 2010 – Year of the Seafarer, vilket medförde att man beslöt att införa en Sjömannens Dag (Day of the Seafarer) varje år som skall vara en hyllning till sjöfolket för deras insatser för den globala välfärden och ekonomin.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 juli 2010



### **IFSMA's GENERALFÖRSAMLING (AGA)**

IFSMA generalförsamling avhöll sitt möte i Manilla före IMO's Diplomatkonferens. Där diskuterades taktiken inför den kommande revisionen av STCW-konventionen, marina olyckutredningar, piratverksamheten i framförallt Adenviken, kriminaliseringen av sjöfolk mm. Ett tjugotal länder var representerade med ett 50-tal deltagare. Vi kunde också med tillfredsställelse konstatera att den filippinska befälhavarorganisationen FILSCAPTS nu antogs utöver den tidigare medlemmen, filippinska organisationen AMOSUP. Dessa två organisationer stod också som värdar för AGA. Ett antal resolutioner antogs, som kommer att finnas på vår hemsida inom det snaraste. De finns annars redan på IFSMA's hemsida.

Christer Lindvall vd SFFB återvaldes som president på fyra år. Koichi Akatsuka från Japan återvaldes som deputy president. Till övriga i styrelsen, som vicepresident, valdes bl.a Hans Sande och Björn Haave båda från Norsk Sjöoffisersförbund, representanter för Tyskland, USA, Argentina, Holland (Nautilus International) och Frankrike.

### **YEAR OF THE SEAFARERS FORUM**

Efter den avslutade diplomatkonferensen inbjöd IFSMA tillsammans med GlobalMET, Newlink/ Facial Shipping, Nautical Institute till ett forum i Manilla för att alla inom sjöfartsnäringen skulle få möjlighet att hylla sjöfolket (a Tribute to the Seafarers) och det arbete de utför. Anledningen till den stora uppslutningen var att de flesta stora sjöfartsorganisationerna var närvarande liksom IMO's medlemsländer i samband med IMO's diplomatkonferens. Inbjudna som deltagare var aktiva sjömän, kadetter, rederier, bemanningskontor, myndigheter mm.

Det var ca 700 deltagare på forumet, som inleddes och avslutades av IFSMA's president Christer Lindvall.

Huvudtalare var IMO's Generalsekreterare Ephimios Mitropoulos och filippinska ministern Marianito D Roque för Departement of Labour and Education (DOLE).

Bland övriga inlägg utöver de nämnda organisationerna fanns representanter från IMO Maritime Safety Committee Chairman Neil Ferrer, Dani Appave från International Labour Organization (ILO), Intertanko, Internationella Redarorganisationen (ISF), Intercargo, Intermanager, BIMCO, Internationella Transportarbetareförbundet (ITF) och FILSCAPTS.

Forumet stöddes dessutom av Filippinernas dåvarande president (fram till 30 juni) Gloria Macapagal Arroya.

Forumet avslutades med ett antagande av en resolution om framtida mål, som kommer att finnas på vår hemsida. Den finns redan på IFSMA's hemsida. Dessutom önskade man att denna typ av forum skulle hållas även i framtiden, men man konstaterade också att det var svårt att få representanter från alla dessa organisationerna att resa enkom för ett sådant möte.

### **NY ORDFÖRANDE I NTF**

Nordiska Transportarbetarefederationen, NTF, valde vid sin kongress den 18-19 maj i norska Bergen, Jan Villadesen, Danmark till ordförande. Ny federationssekreterare är Peter Löqvist, Sverige.

### **SEMESTERTIDER**

SFFB kommer under juli att ha begränsad bemanning på grund av semester.

Vi önskar alla en skön sommar och återkommer med nyhetsbrevet i slutet av augusti.