



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar 10 maj 2010

### 2010 YEAR OF THE SEAFARER

IMO:s proklamation som 2010 – Year of the Seafarer manifesterades den 5 maj vid såväl Sjömanshusstiftelsens belöningsdag, som Sjöfartens Kultursällskaps årsmöte, genom tal av Christer Lindvall.

Året kommer också att högtidlighållas i samband med Världssjöfartens Dag i London där Christer Lindvall som IFSMAs president kommer att delta och i Göteborg, båda den 23 september.

En konferens kommer också att hållas under IFSMAs fana i Manilla den 26 juni, där man beräknar att närmare ett tusen deltagare kommer att närvara (se nedan).



### FORTSATT UTFLAGGNING

Rederier fortsätter att flagga ut fartyg främst till Danmark. Senast har vi haft förhandlingar med Red AB Sirius, som nu beslutat att flagga ut samtliga sina fartyg. Samtidigt pågår förhandlingar med Transatlantic om utflaggning av ACL-fartygen. Detta styrker föreningen i uppfattningen att medlemmarna som inte kan följa med ut söker sig utomlands, där det fortfarande råder stor brist på befäl. De internationella redarna börjar nu bli desperata över bristen på billigt befäl och önskar nu se över tillgången på befäl från den "outforskade" kontinenten Afrika.

### KLUBBORDFÖRANDEKONFERENS

Årets klubbordförandekonferens kommer att hållas gemensamt med Sjöbefälsförbundet under den 7-8 september, vecka 36. Till konferensen kommer representanter från Transportstyrelsen att inbjudas.

### STYRELSEMÖTEN

Föreningen kommer att ha sitt styrelsemöte den 26 maj tillsammans med Sjöbefälsförbundet. Avsikten är bland annat att förstärka samarbetet ytterligare genom en gemensam förhandlingskartell, för att på sikt uppnå en sammanslagning av organisationerna. Tanken är också att vi skall övergå till att föra såväl centrala som lokala förhandlingar gemensamt.

Vecka 36 inleds på måndagen med ett styrelsemöte där 2011 års avtalsrörelse kommer att startas. Inför detta möte önskar föreningen få in avtalskrav och önskemål senast den 13 augusti.

### FACKLIG GRUNKURS

Föreningen kommer under hösten att anordna en facklig grundkurs. Denna mycket populära kurs, som i första hand riktar sig till befälsorganisationernas kontaktpersoner och styrelseledamöter i de lokala klubbarna, kommer i år att genomföras gemensamt av SFBF och SBF. Mer information om tid och plats samt anmälan, kommer inom kort.

### REVISION AV STCW-KONVENTIONEN OCH IFSMAs GENERALFÖRSAMLING

Efter flera års arbete med förändringarna av STCW-konventionen (utbildning, behörigheter och vakthållning) har man nu kommit fram till ett slutligt förslag till nya bestämmelser i A och B-koden. Detta kommer att antas på en Diplomatkonferens i Manilla vecka 25.

Förslagen kan sedan träda i kraft under 2012.

I direkt anslutning före och efter konferensen kommer den Internationella befälhavareorganisationen IFSMA att ha sin Generalförsamling. Efter konferensen kommer IFSMA att hålla en extra konferens med anledning av – 2010 – Year of the Seafarer. På IFSMAs Generalförsamling kommer också val av en ny styrelse att ske. Föreningens nuvarande vd Christer Lindvall kommer att ställa upp för omval på fyra år, för att kunna representera samtliga organisationer inom Nordisk Fartygsbefälkongress.

Huvudtalare på IFSMAs konferens efteråt blir IMO:s Generalsekreterare Admiral E. Mitropoulos. Representanter för olika internationella redare och sjömansrepresentanter kommer också att hålla anföranden. Sponsorer är även AMOSUP, GlocalMet, Newslink och Nautical Institute.

### SFBFs STYRELSE HAR UTSETT NY VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

SFBFs styrelse har utsett ombudsmannen i Sveriges Fartygsbefälsförening Hans-Dieter Grahl, till vice verkställande direktör.

Grahl kommer att inneha befattningen fram till den 1 september 2010 då han ersätter Christer Lindvall som verkställande direktör. Christer Lindvall kommer dock att behålla sin anställning till den 31 december 2010, då han avgår med pension.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar 10 maj 2010

### **NYA REGLER FÖR ERSÄTTNING VID SJUKDOM OCH ÖKAD FLEXIBILITET FÖR ANSTÄLLNING AV SJÖMÄN**

Föreningen har i tidigare nyhetsbrev informerat om förslaget som innebär att sjömän på fartyg i inre fart inte längre ska omfattas av rätten till lön vid sjukdom eller skada enligt sjömanslagen. För sjömän i när- och fjärrfart föreslås att rätten till lön behålls så länge sjömannen är ombord. De föreslagna förändringarna innebär att sjömän i inre fart, och även i praktiken sjömän i när- och fjärrfart, kommer att få väsentligt lägre ersättning från försäkringskassan än vad nuvarande regler medför. De nya reglerna träder i kraft den 1 februari 2011.

Förslaget innebär även att de besättningsmedlemmar som tillhör säkerhetsbesättningen skall kunna vara anställda av någon annan än redaren eller ägaren till fartyget. Detta träder i kraft den 1 juli 2010.

De tre fackliga organisationerna, Sveriges Fartygsbefälsförening, Sjöbefälsförbundet och SEKO Sjöfolk, har i ett gemensamt remissvar varit starkt kritiska mot förslaget och anser bl.a. att förändringarna i sjukförmånerna strider mot Sveriges åtagande när det gäller ett antal ILO-konventioner som Sverige har ratificerat.

Organisationerna kommer nu att tillskriva ILO om att Sverige bryter mot ILOs konstitution när man inför försämringar i skyddet, i samband med att man är i färd med att ratificera sjöarbetskonventionen.

### **SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND (SARF) HAR KALLAT TILL FÖRHANDLING OM ITP-SJÖ PLANEN**

Sarf har kallat sjöbefälsfacken till förhandlingar rörande ITP-Sjöplanen. Vid det första förhandlingstillfället torsdagen den 6 maj 2010 beslöts att en mindre arbetsgrupp med hjälp av Alecta skall utreda kostnadsbilden för det nuvarande pensionssystemet.

### **NY HEMSIDA FÖR MARITIM HÄLSA**

Centrum för Maritim Hälsa (CMH) är ett webbaserat nätverk med syfte att underlätta kontakter mellan de som intresserar sig för sjömannens hälsa. CMH vill bidra till att sprida information om sjömannens hälsorisker samt verka för fortsatt och utvidgad forskning inom området.

På denna webbplats [www.maritimehealth.se](http://www.maritimehealth.se) får du tillgång till information om arbetsmiljörisker som sjöman, tips på var du kan få reda på mer, samt möjlighet att få inblick i aktuell forskning inom maritim hälsa.

### **REKRYTERINGSUTREDNINGEN**

Sjöfartsverket fick hösten 2008 i uppdrag av regeringen att vara sammankallande för en särskild expertgrupp med representanter för såväl arbetsgivare som arbetstagar och andra intressenter med intresse för sektorn. Uppdraget fick namnet "Handlingsplan för ökad rekrytering av personal till sjöfartssektorn" och har nu lämnat sin redovisning.

Föreningen var tveksam i det längsta om vi skulle ställa oss bakom eller ej, då vi såg att behovet av speciella åtgärder för att öka rekryteringen var överflödiga. Bakgrunden till detta var den ökande utflaggnings, svårigheter att få praktikplatser och möjligheterna att få jobb i den svenska handelsflottan efter erhållen behörighet. Dessutom var det ett stort antal sökanden till utbildningarna senaste året.

### **DET SVENSKA MARITIMA KLUSTRET**

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar har nu redovisat det uppdrag man fått av regeringen när det gäller en analys av det svenska maritima klustret.

Föreningen anser att utredningen i avsnitt som berör våra medlemsgrupper innehåller ett antal faktafel som vi försökte rätta till. Någon kontakt med utredaren hade inte befälsorganisationerna, trots sådana löften. SFBF sände dock över visst material men någon respons på detta erhöles ej. Vi beklagar dessa faktafel, då de naturligtvis kommer att leva vidare, inte minst i studentuppsatserna, som naturligtvis förutsätter att en statlig utredning innehåller sakliga fakta.

### **UTREDNINGEN OM SJÖFARTENS KONKURRENSFÖRUTSÄTTNINGAR**

Utredningen om sjöfartens konkurrensförutsättningar som regeringen tillsatte under början av året har tillsatt en referensgrupp där föreningen deltar.

Direktivet till utredningen är att se över förutsättningarna för att säkerställa det svenska näringslivets tillgång till effektiva och konkurrenskraftiga sjötransporter. Konkurrensförutsättningarna för sjöfart under svensk flagg ska särskilt belysas. Utredaren ska inom ramen för det arbetet belysa riskerna för och konsekvenserna av en ökad utflaggning av fartyg under svensk flagg.

Utredningen ska redovisa sitt svar senast den 27 oktober 2010. Detta innebär alltså efter höstens val.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar 10 maj 2010

### **KRIMINALISERING OCH PIRATVERKSAMHET SKADAR REKRYTERINGEN AV SJÖBEFÄL**

Bristen på kvalificerat och erfaret sjöfolk kan få en kraftig inverkan på den globala ekonomin. Den negativa inverkan av kriminalisering av besättningar och det ökande problemet med piratverksamhet gör att bristen ökar, varnar den internationella organisationen för bemanningsbolag, InterManager, som representerar medlemsföretag med fler än 200 000 anställda sjömän.

En nyligen genomförd studie av BIMCO visar på 14 fall de senaste elva åren i 12 länder där sjömän fängslats, i vissa fall under lång tid på "lösa" rättsliga grunder. Signaler som dessa gör att yrkesverksamma och ungdomar som tänkt sig en karriär till sjöss, tvekar till en fortsatt framtid inom sjöfarten.

### **SJÖMANSSERVICE-AVTAL FÖR UTLANDSFLAGGADE FARTYG**

För fartyg som byter flagg från svensk till annan flagg erbjuds möjligheten att behålla service från Sjömansservice, under förutsättning att det finns svensk besättning ombord.

För 20 000 kronor per fartyg och år ingår nedanstående:

- Allmän information
- Nyhetssammandrag på engelska och tagalog (Philnews) till filippinska sjömän i svenska fartyg, fem dagar i veckan.
- Dagstidningar via Sjömansservice förmedlingsstationer.
- Det dagliga e-post-distribuerade SAX-preset.
- Böcker, ljudböcker via bytesstationer (fritt antal byten).
- Tillgång till bibliotekets e-tjänster via Sjömansservice hemsida.
- TV-service på dvd (ca 12 timmar TV program per månad, SVT).
- Besök ombord i de hamnar där Sjömansservice har representant samt i närliggande hamnar.
- Möjlighet att delta i Sjömansservice breda utbud av motions- och tävlingsverksamhet.
- Möjlighet att utnyttja Sjömansservice transporttjänster, utflykter och andra landarrangemang.
- Sjörapporten med Utkik (10 nummer per år).

För att teckna ett Sjömansserviceavtal kontaktar man Sjömansservice.

För mer information om Sjömansservice verksamhet se Serviceguiden på [www.seatime.se](http://www.seatime.se)