SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 17 december 2009

SJÖBEFÄLEN VARSLAR OM STREJK FÖR PENSIONSAVTAL

Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF) sade den 30 september upp pensionsavtalet med befälsorganisationerna SFBF och SBF. Hela anslutningen till det centrala pensionsavtalet mellan Svenskt Näringsliv och PTK har alltså sagts upp, och sjöbefälen riskerar att stå helt utan avtalspension från den 1 april 2010, när avtalet löper ut. Uppsägningen skedde utan att några förhandlingar ägt rum. Det är exempellöst att en arbetsgivarpart agerar på ett så nonchalant sätt. Därför har befälsförbunden sett sig tvingade att varsla om strejk på 30 färjor från och med 1 april 2010 (skärtorsdagen).

En del av det uppsagda pensionsavtalet gäller befälens rätt att under vissa omständigheter gå i tidigare pension från 60 års ålder. Detta är en rättighet som sjöbefälen anser mycket viktig och som de själva betalat genom avräkning från överenskommet löneutrymme. SBF och SFBF har ett massivt stöd från sina medlemmar att strida för att detta viktiga sociala anställningsvillkor ska finnas kvar i ett nytt pensionsavtal.

KONFLIKTVARSEL

Med anledning av att SARF sagt upp pensionsavtalet för sjöbefäl har befälsorganisationerna idag varslat om konflikt enligt bilaga. Observera att konfliktåtgärderna träder ikraft först den 1 april 2010 då pensionsavtalet enligt SARFs uppsägningshandling upphör att gälla.

SARF har i dagarna via sina medlemsföretag, gått ut med ytterligare ett brev till sina sjöbefäl samt landanställda tjänstemän. SARF säger i sitt brev att man avser förelägga befälsorganisationerna ett s k antagandeprotokoll där parterna antar pensionsplanen mellan Svenskt Näringsliv och PTK.

Befälsorganisationerna har avvisat detta eftersom de fortsatta förhandlingarna i så fall skulle få föras under fredsplikt med små möjligheter att bevara något av nuvarande system med pensioneringar före 65 års ålder. Ett antagande skulle också innebära att vi kraftigt skulle reducera den pensionsmedförande lönen. T ex skulle kostförmånen som idag ingår i sjöbefälens pensionsmedförande lön med 4680 kronor per månad försvinna. Vidare skulle inträdet i pensionssystemet försvåras.

I brevet påpekas också att sjöbefäl har en förmånligare plan än landanställda tjänstemän. Det är ett oblygt sätt att uppvigla landtjänstemännen mot sjöbefälen. SARF nämner inte i sitt brev att sjöbefälskåren har betalat för sitt pensionssystem genom att sedan 1970 avstå mellan 2 och 6 procent, beroende på inkomst, från ett överenskommet löneutrymme. Det man inte heller talar om är att arbetsvillkoren för sjöbefäl är helt olika de som gäller för landanställda tjänstemän. Om man däremot gör en jämförelse med sjöbefäl i andra länder kommer man att finna att pensionsåldern ofta är 60 år eller till och med lägre än så.

SARF påstår sig vid upprepade tillfällen ha föreslagit en höjning av den lägsta pensionsåldern från 60 till 62 år. SARF har i sammanhang som varit ytterst informella bollat med olika alternativ, det ena mer verklighetsfrånvarande än det andra. Det senaste, om vi uppfattade det rätt, det har aldrig utväxlats några skriftliga förslag, innebar en höjning av tidigaste pensionsåldern till 62 år, men endast så länge ett uttag på 2,1 % skulle räcka. De som ansökte i slutet av året skulle därför få avslag om pengarna hade tagit slut. Vi uppfattade inte detta muntligt framförda förslag som särskilt seriöst. Förslaget höll samma standard som tidigare muntliga uppkast från SARF. Befälsorganisationerna kan naturligtvis inte gå med på förslag som mer liknar ett lotteri än en seriös pensionsplan.

Den trista sanningen är att SARF sagt upp pensionsavtalet utan att ens försöka förhandla med befälsorganisationerna. Det är extremt ovanligt att en part handskas så vårdslöst med ett pensionsavtal.

När uppsägningen väl var verkställd krävdes två möten för att SARF skulle förstå vad man faktiskt sagt upp. Det verkade som om det var en överraskning för SARF när det stod klart att man sagt upp hela pensionsavtalet inklusive tjänstegrupplivförsäkringen.

När så småningom reella förhandlingar kom igång frågade SARF vad befälsorganisationerna hade att erbjuda. Befälsorganisationerna svarade att det inte är befälsorganisationernas uppgift att komma med förslag på försämringar för sina medlemmar och att SARF borde besinna sitt ansvar för sjöbefälskåren och omedelbart återkalla sin uppsägning. SARF vägrade, och ville således istället binda befälsorganisationerna med fredsplikt i de kommande förhandlingarna genom att föreslå undertecknande av nämnda antagandeprotokoll.

Stockholm den 17 december 2009

Sjöbefälsförbundet Sveriges Fartygsbefälsförening

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 17 december 2009

KONFLIKTVARSEL – FARTYG ENLIGT BILAGA

Med anledning av att Sjöfartens Arbetsgivareförbund uppsagt gällande pensionsavtal att upphöra per den 1 april 2010 och att nytt pensionsavtal inte kunnat träffas mellan Sveriges Fartygsbefälsförening (SFBF) och Sjöfartens Arbetsgivareförbund får SFBF härmed utfärda varsel om stridsåtgärder enligt 45 § lagen om medbestämmande i arbetslivet (MBL) för befälhavare, styrmän, tekniska chefer och övrigt maskinbefäl på de i bilagda förteckning angivna fartygen.

De varslade konfliktåtgärderna träder ikraft den 1 april 2010 kl. 00.00 svensk tid. På det enskilda fartyget träder dock konfliktåtgärderna ikraft först när fartyget efter nämnda tidpunkt ligger i svensk hamn eller i europeisk lastnings-, lossnings- eller uppläggningshamn.

Stridsåtgärderna innebär att alla befälhavare, styrmän och tekniska chefer och övrigt maskinbefäl, som är i tjänst när stridsåtgärderna träder ikraft nedlägger arbetet och samtliga arbetsuppgifter som normalt utförs av dessa befattningshavare förklaras samtidigt i blockad. Varslet omfattar även blockad mot befattningstillträde av befälhavare, styrmän, tekniska chefer och övrigt maskinbefäl på de i bilagan angivna fartygen i svensk hamn eller i europeisk lastnings-, lossnings- eller uppläggningshamn enligt ovan. Skyddsarbete enligt 48 § 3 st sjömanslagen undantas från arbetsnedläggelsen.

Kontaktperson: Christer Lindvall, Sveriges Fartygsbefälsförening, tel. 070-510 71 33.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING
Christer Lindvall
cc Medlingsinstitutet
SEKO
Nordiska Transportarbetarefederationen

Bilaga/förteckning

Bolag	Fartyg
Rederi AB Eckerö	Birka Paradise (SIJW)
	Eckerö (SBJU)
Finnlines	Finnclipper (SFZO)
	Finnfellow (SBWA)
	Finnsailor (SBHY)
	Finneagle (SKUH)
	Finnpartner (SKIH)
	Finntrader (SKIJ)
Scandlines	Aurora af Helsingborg (SCQX)
	Götaland (SEAU)
	Skåne (SIEB)
	Trelleborg (SIZM)
Stena Line	Stena Germanica (SKPZ)
	Stena Scandinavica (SLYH)
	Stena Danica (SKFH)
	Stena Jutlandica (SEAN)
	Stena Nautica (SGQU)
	Stena Saga (SLVH)
	Stena Carrier (SBFG)
	Stena Freighter (SJRX)
	Stena Scanrail (SLBM)
Tallink-Silja	Galaxy (SFZQ)
	Silja Symphony (SCGB)
TT-Line	Nils Dacke (SFVP)
	Peter Pan (SGUH)
	Huckleberry Finn (SHLU)
Viking	Viking Cinderella (SEAI)
	Viking Exprs (SBXN)
	Rosella (SDEV)
Destination Gotland	Visby (SGPH)

RÄTTEN ATT GÅ I FÖRTIDA PENSION EFTER DEN 31 MARS 2010

Som befälsorganisationerna tidigare meddelat kommer SARF endast att bevilja ansökningar där sökanden begär att få gå i pension senast den 31 mars 2010 under förutsättning att ansökningen kommit Alecta tillhanda senast nyssnämnda datum. Befälsorganisationerna noterar att SARF och befälsorganisationerna vid pensionsdelegationsmöte i oktober gjorde en gemensam tolkning av gällande avtal som innebar att ansökningar som inkommer senast den 31 mars 2010 accepteras även om pensioneringstillfället ligger efter den 31 mars 2010. SARF har nu egenmäktigt gått ifrån den gemensamma tolkningen, vilket befälsorganisationerna ser som ett kollektivavtalsbrott och ett brott mot de enskilda anställningsavtalen för de befäl som nu är nekade förtida pension. Befälsorganisationerna kommer att för sina medlemmars räkning driva denna fråga rättsligt. Eftersom parterna inte är överens om vad som gäller efter den 31 mars 2010 vad gäller förtida pensionering uppmanar befälsorganisationerna de medlemmar som avser att gå i förtida pension efter nämnda datum att ansöka om detta.

Det finns ingen garanti att sådana ansökningar kommer att beviljas, men frågan kommer att prövas rättsligt såvida inte SARF återigen accepterar den gemensamma tolkning, som parterna gjorde i oktober. För att vara säker på att få sin ansökan beviljad måste dock de medlemmar, som uppfyller förutsättningarna härför, ansöka om förtida pension senast den 31 mars 2010 med pensioneringsdatum senast mars 2010.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 17 december 2009

HÖJD MEDLEMSAVGIFT

SFBF höjer medlemsavgiften för aktiva till 340 kronor i månaden från den 1 januari 2010. Avgiften för passiva medlemmar höjs nästa år till 300 kronor per år. Studerande har fortsatt gratis medlemskap.

2010 BLIR SJÖMANNENS ÅR – YEAR OF THE SEAFARER

IMO - International Maritime Organization – har proklamerat 2010 som "the Year of the Seafarer".
ITFs Seafarers Section, består av många sjöfackliga organisationer och representerar majoriteten av sjömän över hela världen. ITF har därför en unik möjlighet att sätta fokus på sjömännens villkor under nästa år.
På IMOs Maritime Safety Committees möte i Florida den 7-9 december diskuterades frågan och man beslutade att rekommendera ITF Seafarers Section och ITFs sekretariat att engagera alla anslutna sjöfackliga organisationer i en kampanj med början den 1 januari nästa år, för att informera om bl a sjömännens betydelse för världshandeln, den utbildning och träning som krävs för att bli sjöman men även de personliga ställningstaganden som krävs för att lyckas med en karriär till sjöss.
Christer Lindvall, SFBFs VD, deltog vid MSCs möte i Florida.
- Vi kommer nu att kontakta politiker och myndigheter så att IMOs proklamation verkligen uppmärksammas tillsammans med intressenter inom sjöfarten, säger han.

NU KAN SFBFs MEDLEMMAR HYRA SBFs FRITIDSHUS – OCH VICE VERSA

SFBF och Sjöbefälsförbundet – SBF – har kommit överens om att organisationernas medlemmar ska kunna hyra båda organisationernas fritidshus.
För bokning och upplysningar om SBFs fritidshus i Idre och Sälen, kontakta Anita Isaksson på SBFs kansli, tel 08-598 99112.

JULMAT TILL TRANSATLANTIC

SFBFs styrelse beslutade, efter larm från besättningarna i Transatlantics fartyg om att de inte skulle få julmat i år, att föreningen skulle bidra till detta.
Efter beslutet har vi fått veta att rederiet nu ändrat sig och kommer att se till att både sill, skinka och andra förnödenheter som hör julbordet till, kommer att dukas upp i de berörda fartygen. Vi önskar Er en extra God Jul!

Sveriges Fartygsbefälsförening önskar alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!