



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar den 2 oktober 2009

### UPPSÄGNINGEN AV PENSIONSAVTALET ÄR OGILTIG ENLIGT BEFÄLSORGANISATIONERNA

SARFs uppsägning av gällande pensionsavtal kom överraskande och hade inte föregåtts av några förhandlingar.

SARF påstår att samtalen om en förändrad ITP-Sjö intensifierats under året. Sanningen är att det endast förts informella diskussioner och endast vid ett fåtal tillfällen, den 9 januari, den 25 augusti och den 23 september. Inga förslag har utväxlats, och befälsorganisationerna förklarade sig på det senaste mötet villiga att fortsätta att i konstruktiv anda diskutera möjligheterna till förändringar i pensionsavtalet. Dessa sporadiska kontakter utlöste en så dramatisk åtgärd av SARF, trots att befälsorganisationerna var öppna för fortsatta diskussioner.

Möjligheten till tidigarepension från 60 års ålder har helt bekostats genom att befälsgrupperna fick avstå lönepåslag. Det var ett absolut krav för att redarna skulle gå med på tidigarepensionering av befäl. Därför är det särskilt upprörande att redarna under ett drygt decennium avstod från att avsätta pengar (befälens pengar) till den fond som bekostar tidigarepensioneringarna. Det är inte heller konstigt att fondens pengar så småningom tog slut och att redarna då tvingas avsätta mer pengar per år under viss tid än vad som ursprungligen var tänkt. Oavsett vad redarna nu påstår har man ännu inte betalat tillbaka den "skuld" man har till befälskåren genom tidigare underlåtenheter.

Det är en stor skam att man nu försöker säga upp pensionsavtalet och sabotera för äldre trotjänare som känner att de allt tuffare arbetsförhållandena ombord har slitit hårt på kroppen och att man därför vill pensionera sig före 65 års ålder.

Befälsorganisationerna har idag gemensamt meddelat SARF att man anser uppsägningen ogiltig. Meddelandet återges i dokumentet nedan.

Befälsorganisationerna kommer att hålla sina medlemmar underrättade om den fortsatta utvecklingen.

*Sjöbefälsförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening  
Christer Themné, Christer Lindvall*

**Följande invändning har skickats till Sjöfartens Arbetsgivareförbund:**

SARFs uppsägning av "Pensionsavtal mellan Sveriges Redareförening, Sveriges Fartygsbefälsförening och SALF/Maskinbefälsförbundet" dagtecknat den 31 oktober 1983

Sveriges Fartygsbefälsförening och Sjöbefälsförbundet (befälsorganisationerna) har den 30 september 2009 mottagit rubricerade uppsägning. Befälsorganisationerna vill

med anledning härav anföra följande.

Befälsorganisationerna och Sjöfartens Arbetsgivareförbund har den 24 augusti 2007, med vissa branschpassningar, antagit det av den 25 april 2006 mellan Svenskt Näringsliv och Förhandlings- och samverkansrådet PTK träffade pensionsavtalet. Uppsägningsrätten föfogas av Svenskt Näringsliv och Förhandlings- och samverkansrådet PTK.

Befälsorganisationerna anser således att Er uppsägning är ogiltig.

*Stockholm den 2 oktober 2009*

*Sjöbefälsförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening  
Christer Themné, Christer Lindvall*

### SFBFs KLUBBORDFÖRANDEKONFERENS OCH MÖTET MED SBF

Den 21 september samlade föreningen sina klubbordförande i Falkenberg. Kongressen, sjöfartspolitik, det internationella arbetet, sjöbefäls pensionen och arbetet med att slå ihop de båda befälsorganisationerna till en, var frågor som diskuterades. Jan-Sture Wahlquist och Bo Bergström från Transportstyrelsen informerade om den nya myndigheten och om bemanningsfrågor.

I samband med klubbordförandekonferensen träffades SFBFs och SBFs styrelser och funktionärer till ett endagsmöte. Mötet var ett steg på väg mot beslutet att bilda ett nytt gemensamt befälsfack inom sjöfarten, och hölls i god anda med en klar vilja från båda håll.

### MSC UTFÄRDAR REVIDERAD PIRATGUIDE

IMOs sjösäkerhetskommitté (MSC) höll sitt 86:e möte den 27 maj – 5 juni. Kommittén tog då beslut om reviderade riktlinjer angående bekämpning av pirater och väpnade attacker mot fartyg samt specifik vägledning avseende de fortsatta attackerna utanför Somalias kust och i Adenviken. MSC uppdaterade sina tidigare "Rekommendationer till regeringar för att förhindra och bekämpa piratverksamhet och plundring av fartyg" och "Vägledning till redare och fartygsoperatörer, befälhavare och besättning om att förhindra och bekämpa piratdåd och väpnat rån av fartyg". Rekommendationerna till befälhavare och besättningar inkluderar en ny bilaga riktad till sjömän, fiskare och andra sjöfarande som kan bli kidnappade eller tagna som gisslan. Bilagan baseras på FN:s nuvarande guide om "att överleva som gisslan". Kommittén beslutade också om ett cirkulär, MSC 1334, angående "Piratverksamhet och väpnat rån av fartyg i farvattnen utanför Somalias kust", där man inkluderade "Bästa anvisningar i syfte att avskräcka piraterna i Adenviken och utanför Somalias kust", som har utvecklats



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 2 oktober 2009

av sjöfartsorganisationerna, och tilläggsanvisningar till fiskefartyg, eftersom dessa är särskilt sårbara. MSC var överens om att flaggstaterna bestämt skall avråda sjömän från att medföra och använda vapen för personligt skydd eller för att skydda fartyget. Sjömän är civila och användning av vapen kräver specialutbildning och skicklighet och riskerna för olyckor med vapen ombord är stora. Om vapen finns ombord kan detta uppmuntra angripare till att använda skjutvapen och därmed ökar risken i en redan farlig situation. Att bära skjutvapen kan även utgöra en större fara om fartyget fraktar brandfarlig last eller liknande typer av farligt gods. Det bestämdes att användningen av obebäddad säkerhetspersonal är en angelägenhet för enskilda rederier, företag och fartygsoperatörer att besluta om. Att använda beväpnad säkerhetspersonal eller militärer är något flaggstaterna måste lagstifta om eller auktorisera i samarbete med rederier, företag och fartygsoperatörer. MSC beslutade också om de föreslagna ändringarna i "Koden om tillämpning av utredning av piratbrott och väpnade rån mot fartyg" (resolution A.922(22)), som IMO Assembly skall överväga senare i år. Antalet piratdåd och väpnade rån som rapporterades till IMO under 2008 var 306 mot 282 år 2007, en ökning med 8,5 procent. Under första kvartalet 2009 rapporterades 157 incidenter till IMO.

## **EU:s SJÖSÄKERHETSPAKET**

Utredningen om EU:s tredje sjösäkerhetspaket (Erika III) har nu följande tidsplan: Regeringen vill ha en del av förslagen den 15 november i år och resten senast den 17 juni 2011.

*Källa: Riksdag & Departement*

## **NEDLÄGGNING AV FISKERIVERKET**

Regeringen vill inrätta en ny myndighet med övergripande ansvar för havs- och vattenmiljöfrågor. En statlig utredning är tillsatt som ska se över vilka delar av Naturvårdsverkets och Fiskeriverkets verksamhet som skall ingå. En utgångspunkt är att Fiskeriverket läggs ned. Utredningen skall vara klar den 1 februari 2010 och den nya myndigheten skall kunna starta sin verksamhet den 1 januari 2011.

*Källa: Riksdag & Departement*

## **SJÖTRAFIKINFORMATIONEN TILL SÖDERTÄLJE**

En gemensam central för sjötrafikinformation (bortsett från Sound VTS) kommer att lokaliseras till Södertälje. Sjöfartsverkets beslut grundar sig på att Södertälje visat sig vara bästa alternativet ur ekonomisk och teknisk synvinkel. Man bedömer också att rekryteringsunderlaget är fullt tillfredsställande i Stockholms/Södermanlandsregionen. Den nya nationella trafikinformationscentralen ska vara i drift 2011.

## **LOTSBESTÄLLNINGSCENTRALEN FÖR NORRLAND TILL GÄVLE**

Sjöfartsverket har beslutat att lotsbeställningscentralen för Norrland ska lokaliseras i Gävle, med planerad start i början av nästa år.