



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 31 augusti 2009

IMPLEMENTERING AV ILO:S SJÖFARTSKONVENTION MLC 2006 I SVENSK LAGSTIFTNING

Regeringen har gett Johan Fransson Sjöfartsverket i uppdrag att föreslå de författningsändringar som erfordras för att Sverige skall kunna ratificera sjöarbetskonventionen. Sveriges Fartygsbefälsförening kommer att medverka vid ett möte den 17 september där frågeställningen om sjöfartskonventionens förhållande till rådande svensk lagstiftning kommer att diskuteras.

HÖGA FÖRVÄNTNINGAR PÅ SVERIGE

Efter Reinfeldts presentation av EU-programmet har EU-parlamentet höga förväntningar på Sverige under ordförandeskapet. Man vill att Sverige ska driva på för att undvika en urholkning av de fackliga rättigheterna. Man förväntar sig också att Sverige ska bidra till att blåsa liv i EU:s ekonomi med satsningar på utbildning, innovationer och åtgärder för småföretag. Vad som behövs är en gemensam återhämtningsplan för alla 27 EU-länderna och det vore bra om Sverige tillsammans med EU-kommissionen tar initiativ till en sådan.

Källa: Från Riksdag & Departement

PIRATVERKSAMHETEN UTANFÖR SOMALIA

I december förra året satte EU in sin militära styrka mot piraterna utanför Somalia. Det var tänkt att insatserna skulle pågå till den 13 december men EU:s utrikesministrar har gjort bedömningen att piratdåden fortsätter och förlänger därefter operationen ett år. Nu finns 13 krigsfartyg och tre övervakningsfartyg i de somaliska vattnen. Sverige kommer att delta i insatsen även i fortsättningen.

Källa: Från Riksdag & Departement

RÄDDA ÖSTERSJÖN

Regeringens förslag till havspolitik har godkänts av riksdagen. Som vi berättat tidigare (mars) kommer en ny myndighet att få det samlade ansvaret för havs- och vattenmiljön. Näringspolitiska, sociala och miljömässiga mål ska vägas mot varandra i ett sammanhang och samarbetet med EU och östersjöländerna kommer att bli avgörande. Politiken bygger på en högre delaktighet från alla som berörs av havet.

Källa: Från Riksdag & Departement

STÄNGDA KONSULAT

Sverige lägger ner ambassaden i Colombo och generalkonsulaten i Kaliningrad, Kanton, Los Angeles och New York. Utrikesdepartementets budget är i obalans

och 100 tjänster ska bort. Regeringen tillsätter samtidigt en utredning om Sveriges framtida utrikesförvaltning. Utredningen ska vara klar senast 1 februari 2010 och utredaren Peter Egardt ska ta fram förslag till utökad samarbete inom EU och Norden.

Källa: Från Riksdag & Departement

ARBETSGIVARNA VILL FÖRÄNDRA RÄTTEN ATT GÅ I FÖRTIDA PENSION VID 60 ÅRS ÅLDER

Enligt ett gällande kollektivavtal mellan Sveriges Fartygsbefälsförening/Sjöbefälsförbundet på ena sidan och Sjöfartens Arbetsgivareförbund på andra har medlemmar som är anställda i företag anslutna till arbetsgivarorganisationen rätt till att gå i förtida pension vid 60 års ålder.

Parterna har under en lång tid diskuterat förändringar i avtalet för att möjliggöra en kostnadsminskning i systemet utan att vi kunnat enas om hur det skall se ut. Arbetsgivarna har fört saken till sin spets och kräver en förutsägbar lösning kostnadsmässigt innebärande en kraftig förändring av nuvarande system.

Arbetsgivarna har ingen synpunkt på hur lösningen ser ut, huvudsaken är att det blir en rejäl kostnads-sänkning.

Nuvarande avtal löper ett år i taget med en uppsägningstid på sex månader om avtalet sägs upp före den 1 oktober.

"ENHANCING RECRUITMENT AND TRAINING IN THE SHIPPING INDUSTRY IN EUROPE"

Följande information erhöll vi idag från Europeiska Transportarbetarefederationen (ETF):

"This is to inform you that the ETF has just submitted a project entitled "Enhancing recruitment and training in the shipping industry in Europe" under the European Commission budget line on "Industrial Relations and Social Dialogue". Attached, for your information, you will find the general background and the detailed work programme.

Many of you will remind that, the idea of introducing a project on training and recruitment was initially discussed in the framework of the SSDC working group (WG) meeting on 6 May 2009. Regrettably, ECSA did not react positively to our project proposal. Shipowners said that, the ETF's proposal was, quoting ECSA, "a radical departure from the way forward as envisaged and agreed in SSDC WG meetings and as set out in the Terms of Reference (TOR) dated 16 April" and was,



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 31 augusti 2009

therefore, determined to considerably limit its scope. On the contrary, in our opinion, our final draft was actually the result of considerable thought on how to achieve the objectives of the SSDC work programme more effectively and ECSA was simply refusing to embark in a serious and possibly very fruitful joint project.

Therefore, the ETF Secretariat decided to consult the MTS Steering Committee on the way forward. After such consultation, the SC considered that ECSA's counterproposal that we received in response to ours was too modest to meet the above-mentioned objectives and decided to denounce ECSA's lack of commitment. Furthermore, given the importance of the issues, and convinced that we could not lose the momentum in addressing serious factors affecting employment in shipping, the ETF decided to submit the project without ECSA as main partner. However, and as you can read in the project description, we intend to actively and directly involve shipowners throughout the project's activities as speakers and experts on the topics discussed.

The project proposal includes three workshops to be held, respectively, in Nantes (FR); Bremen (DE) and Southampton (UK) and a final conference to be held in Genoa (IT) on the three following themes:

1. How to address the deficit in the number of European seafarers, and possible skills-gaps?
2. Enhancing the image of the sector and promoting quality working and living conditions at sea;
3. How to ensure a better career path and long term prospects in the maritime cluster?

The project proposal benefits from a highly reliable partnership involving a network of 3 universities: the London Metropolitan University, the Nantes University and the Groningen University.

Please be aware that, the project proposal will have to go through a selection process in the European Commission. This means that we will be in a position to announce you whether it has been approved and so, whether we will receive EU funds to carry out the foreseen activities only at the beginning of October.

Anyhow, we would like to stress that the project's outco-

mes depend also on your participation and commitment. Therefore, if the project gets approved, we expect from you a high and active involvement throughout its whole duration.

BESLUT AV RIKSPOLISSTYRELSEN OM ATT INFÖRA SKYDDSNIVÅ 2

Med anledning av att det föreligger en höjd risk för att aktioner såsom sjöröveri och kapningar av fartyg, kan komma att ske mot sjöfarten i farvatten vid och utanför Somalia och i Adenviken, ska följande tillfälliga säkerhetsåtgärder vidtas.

Samtliga rederier som bedriver internationell fart med svenskflaggade fartyg i ovan angivna farvatten ska

- a) utöver nu gällande bestämmelser införa de säkerhetsåtgärder som anges i skyddsnivå 2, samt
- b) anmoda befälhavarna att öka vaksamheten och inte tveka att höja fartygets skyddsnivå till nivå 3, om de anser detta vara nödvändigt eller önskvärt.

Därutöver uppmanas samtliga berörda rederier att

- c) i tillämpliga delar se över befintliga beredskapsplaner med avseende på de väpnade kapningar med gisslansituationer som har ägt rum,

- d) ta del av IMO:s cirkulär (MSC/Circ.623/Rev.3, 29 maj 2002), och IMO:s cirkulär (MSC.1/Circ.1302, 16 april 2009), (finns på SFBF's hemsida)

- e) kontinuerligt informera Kustbevakningens central i Härnösand, Swedish Coast Guard Maritime Clearance, 0611-33 55 30 (Fax 0611-209 90) eller e-post; sweden24@coastguard.se, om vilka fartyg som kommer att passera aktuellt område och tidpunkten för detta samt

- f) ta del av den information som finns på följande hemsidor; www.mschoa.org och www.icc-ccs.org

Detta beslut meddelas efter att Rikskriminalpolisen har hört Sjöfartsavdelningen vid Transportstyrelsen, och Kustbevakningen om gällande skyddsnivå enligt 3 § lagen (2004:487) om sjöfartsskydd och ska verkställas på samtliga svenskflaggade fartyg i ovan angivna farvatten.

Beslutet träder i kraft den 20 augusti 2009 och gäller t.o.m. den 20 november 2009.

Om det efter angiven tidpunkt fortfarande föreligger behov av en höjd skyddsnivå kommer ett nytt särskilt beslut att meddelas.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 31 augusti 2009

SFBF LÄMNAR STÖDET TILL VÄRLDSSJÖFARTENS DAG

SFBF har beslutat att inte längre stödja firandet av Världssjöfartens Dag, då det med nuvarande program inte längre följer de av IMO stipulerade kriterierna och ej heller dess budskap "Climate Change: A challenge for IMO too".

Vi vill ändå framföra att programmet är mycket intressant och till största delen handlar om europeisk sjöfartspolitik, vilken är högaktuell och viktig. Det ligger dock enligt vår uppfattning långt ifrån vad som är och har varit avsikten med etablerandet av Världssjöfartens Dag enligt nedan:

World Maritime Day

Every year IMO celebrates World Maritime Day. The exact date is left to individual Governments but is usually celebrated during the last week in September. The day is used to focus attention on the importance of shipping safety, maritime security and the marine environment and to emphasize a particular aspect of IMO's work.

To mark the occasion, the Secretary-General of IMO always prepares a special message and this is backed up by a paper which discusses the selected subject in greater depth. (The Secretary-General's World Maritime Day message is also available as an audio presentation in English.) World Maritime Day 2009 will be celebrated at the Organization's Headquarters, on Thursday, 24 September. The 2009 World Maritime Day parallel event will be hosted by the United States.

UTFLAGGNING

Sedan i våras kan vi konstatera att det råder en kraftig utflaggning av det svenska tonnaget framförallt till våra nordiska grannländer Danmark och Färöarna. Det är främst för att uppnå samma konkurrensvillkor som gäller för övriga EU länder med tonnagesbeskattning tillsammans med nya auditeringssystem som varit huvudorsaken till utflaggningar.

Regeringens infrastrukturminister Åsa Torstensson har nu intresserat sig för frågan och har begärt att Transportstyrelsen skall leda en faktainsamling för att se om man kan införa åtgärder för att stoppa utflaggningen.

HEBEI SPIRIT

Den indiska befälhavaren Jasprit Chawla och överstyrmannen Syam Chetan släpptes av de sydkoreanska myndigheterna i början av juni efter ha blivit kvarhållna i 18 månader efter det att deras fartyg Hebei Spirit blivit rammad av en bogserad kran och olja runnit ut.

FINNEAGLE

I samband med ett mindre inrapporterat oljeutsläpp från Finneagle i Finland kvarhölls den svenska befälhavaren i tre dagar av den finska polisen under vidriga förhållanden. SFBF menar att detta strider mot internationella IMO-resolutioner och kommer att via IFSMA reagera mot den finska regeringen.

RAPPORT FRÅN KONJUNKTURINSTITUTET

BNP har slutat falla men arbetslösheten ökar ändå snabbt

Perioden med stora BNP-fall är över. Under 2010 börjar efterfrågan öka, tillväxten i Sverige blir 1,5 procent 2010 och 2,9 procent 2011. Läget på arbetsmarknaden fortsätter dock att försämrats; arbetslösheten och utslagningen på arbetsmarknaden ökar. En expansiv ekonomisk politik mildrar effekterna på arbetsmarknaden, framför allt om en stor del av de finanspolitiska åtgärderna genomförs 2010. Den nya influensan bedöms få små effekter på svensk ekonomi.

Under våren och sommaren har statistik och andra indikationer både i omvärlden och i Sverige visat att fallet i efterfrågan har stannat av. Mellan första och andra kvartalet i år var produktion och efterfrågan i Sverige i stort sett oförändrade. I Sverige steg hushållens konsumtion och hushållen har blivit lite mer optimistiska. Det kraftiga exportfallet har bromsat upp och företagen väntar sig nu en ökning av orderingången under det tredje kvartalet. Uppgångarna sker dock från väldigt låga nivåer och BNP-tillväxten blir -5,0 procent 2009, 1,5 procent 2010 och 2,9 procent 2011.

Lågkonjunkturen får långvariga och negativa effekter på sysselsättningen

Det senaste året har antalet sysselsatta minskat med ca 100 000 personer och arbetslösheten har stigit från 5,9 procent till 8,3 procent. Under de kommande två åren försämrats läget på arbetsmarknaden ytterligare. Under 2011 slutar arbetslösheten att stiga och uppgår då till nästan 12 procent. Sysselsättningen minskar med drygt 260 000 personer 2009-2011. Den djupa lågkonjunkturen bedöms också leda till att sysselsättningen långsiktigt minskar med nästan 100 000 personer.

Expansiv finanspolitik 2010 ökar produktion och sysselsättning

Reporäntan blir låg under en lång tid framöver. Under hösten 2010 börjar Riksbanken höja räntan långsamt och i slutet av 2011 är reporäntan 1,50 procent. Regeringen vidtar ytterligare ofinansierade åtgärder om 25 miljarder 2010 och 25 miljarder 2011. Det finansiella sparandet uppgår därmed till -3,5 procent av BNP både 2010 och



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 31 augusti 2009

2011. Konjunkturinstitutet bedömer att om en del av de finanspolitiska åtgärderna tidigareläggs till 2010 kan uppgången i arbetslösheten begränsas ytterligare, vilket också minskar den långvariga utslagningen från arbetsmarknaden något. För 2010 rekommenderar Konjunkturinstitutet därför ofinansierade reformer motsvarande 45 miljarder kronor. För 2011 och 2012 bör däremot de finanspolitiska åtgärderna vara mindre omfattande än den prognostiserade finanspolitiken, så att det finansiella sparandet 2012 fortfarande uppgår till -3 procent som andel av BNP.

NYA INFLUENSAN FÅR SMÅ EFFEKTER PÅ SVENSK EKONOMI

De makroekonomiska effekterna av den nya influensan bedöms bli små. Sjukfrånvaron begränsar inte produktionen i någon större utsträckning eftersom resursutnyttjandet i stora delar av ekonomin är lågt. Det tillfälligt högre antalet sjuka får en återhållande effekt på hushållens konsumtion, framför allt av olika tjänster såsom restaurangbesök, nöjen, resor med mera. Den nya influensan antas hålla tillbaka BNP 2009 med ca 0,1 procent.

KLUBBORDFÖRANDEKONFERENS

Årets klubbordförandekonferens äger rum i Falkenberg den 21 september.

SAMGÅENDE MED SBF

Ett gemensamt styrelsemöte med Sjöbefälens styrelse för att diskutera ett eventuellt framtida samgående kommer att hållas i direkt anslutning till klubbordförandekonferensen.

BILJETTER TILL BOKMÄSSAN

Den 24-27 september pågår Bokmässan på Svenska Mässan i Göteborg. Vi har ett antal endagsbiljetter som vi delar ut till våra medlemmar. Det är först till kvarn och högst två biljetter per person som gäller. Maila Marie: marie.halvdanson@sbf.se om du är intresserad.

Och du – glöm inte att besöka Sjöfartsmontern, B05:02, där man kan tävla om fina priser varje dag. Läs om alla aktiviteter i Sjöfartsmontern i Nautisk Tidskrift 5/09 som kommer ut den 1 september.