



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 13 maj 2009

MEDLEMSMÖTEN

SFBF håller årsmöten i Göteborg måndagen den 18 maj kl 13.00-16.00 i Sjömanskyrkan/Sjömansgården, Amerikagatan 2, i Helsingborg tisdagen den 19 maj kl 13.00-16.00 på Elite Hotel Mollberg, Stortorget 18 och i Kalmar onsdagen den 20 maj kl 13.00-16.00 på Calmar Stadshotell, Stortorget 14. Välkomna!

RAPPORTER FRÅN KONGRESSEN:

SFBFs kongress den 21-22 april inleddes med tal och hälsningar från de inbjudna gästerna. De var Siv Gustavsson, departementsråd på Näringsdepartementet, SACOs ordförande Anna Ekström, Sveriges Redareförenings VD Håkan Friberg, Hans Sande, direktör i Norsk Sjöoffisersförbund, Fritz Ganzhorn, sektionschef i Søfartens Ledere, Danmark, Christer Themné, VD i Sjöbefälsförbundet, Tomas Abrahamsson, vice förbundsordförande i SEKO, Hans Ronnerstam, förhandlare/rådgivare i Almega och Fredrik Almlöv från Transportstyrelsen.

Verksamhet ovm ekonomisk förvaltning

Styrelsens verksamhet och beslut 2005-08 godkändes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Verksamhetsberättelser och ekonomisk förvaltning godkändes och ansvarsfrihet beviljades avseende föreningen, Garantifonden, Trygghetsfonden och Zedelers fond. Val av styrelse för Zedelers fond överlämnades till årsmötet i Stockholm. Arvode skall inte utgå till styrelsen för Zedelers fond i fortsättningen.

Medlemsavgifter

En höjning av medlemsavgiften för aktiva från 320 till 340 kr/månad år 2010 och en höjning från 340 till 360 kr/månad år 2012 godkändes av kongressen. En höjning av den passiva årsavgiften från 270 till 300 kr år 2010 och från 300 till 320 kr år 2012 godkändes också.

Val av styrelse

Till ordinarie ledamöter valdes:
Jörgen Lorén, Nils Dewár, Hans Ådén, Birgitta Carlsson och Stig Karlsson.
Till 1:e suppleanter valdes:
Johan Juhlin, Margareta Hallenborg, Torsten Johansson, Yvonne Nordström och Erling Borg.
Till 2:e suppleanter valdes:
Tomi Gustafsson, Daniel Andersson, Håkan Mannbrink, Mikael Johansson och Jimmy Franzén.

Val av ordförande och vice ordförande

Till ordförande omvaldes Jörgen Lorén och till vice ordföranden Hans Ådén, Birgitta Carlsson och Stig Karlsson.

Motioner

Nr 1 som handlade om pensioner föranledde ingen åtgärd, eftersom det är upp till den enskilde att kontrollera att arbetsgivaren betalar in pensionsavgifter men kongressen önskade mer information i NT om pensionsfrågor.

Nr 2 som handlade om "Villkora behörighet, förändra i ITPK-skärgård" fick kongressens stöd och SFBF kommer att arbeta med frågorna om behörighetsbevis och ITPK.

Nr 3 som handlade om sänkt pensionsålder till 60 år med bibehållen full pension fann kongressen omöjlig att genomföra, men vi skall bibehålla den nuvarande ITP-sjöplanen.

Nr 4 som handlade om samgående med SBF behandlades senare och kongressen godkände det pågående arbetet (se nedan).

Nr 5 som handlade om bildande av "färjesektion" avsågs då såväl färje- som utsjöfart finns väl representerade i föreningens styrelse.

Nr 6 handlade om trafikseparering i Skagen. Motionären ville att föreningen skulle verka för trafiksepareringen och styrelsen delade den uppfattningen och SFBF kommer därför att verka för att en sådan kommer till stånd.

Nr 7 som handlade om kortare arbetstid behandlades även vid 2005 års kongress. SFBF arbetar för att vilotidsreglerna skall ändras, men kollektivavtalen innehåller arbetstidsbestämmelser som reglerar arbetstiden.

Nr 8 handlade om samma antal semesterdagar för alla befälskategorier och kongressen diskuterade motionen innan beslut togs om att överlämna denna fråga till höstens avtalskonferens.

Nr 9 handlade om kontantuttag av vederlag och övertid, vilket strider mot nuvarande policy. Styrelsen vidhöll att vederlag skall tas ut i lidighet för att skapa arbetstillfäll-



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 13 maj 2009

len och upprätthålla avlösningssystem och kongressen höll med om detta.

Nr 10 handlade om ytterligare årstillägg i lönetariferna, vilket kongressen avtog i enlighet med styrelsens förslag.

Nr 11 handlade om fri läkarvård och fri medicin, vilket styrelsen hade föreslagit kongressen att tillstyrka. Kongressen beslöt enligt styrelsens förslag.

Nr 12 handlade om löneskillnader och styrelsen ansåg att det skall vara lika lön för lika befattningar, en uppfattning som delades av kongressen.

Samgående med SBF

Kongressen godkände enhälligt det pågående arbetet med att bilda en gemensam organisation med Sjöbefälsförbundet.

Stadgeändringar

Föreslagna stadgeändringar godkändes.
Se www.sbf.se

Målsättningsprogram

Förslaget till målsättningsprogram godkändes.
Se www.sbf.se

SVENSKT AVTAL FÖR BIRKA PARADISE

SFBF, SBF och SEKO-sjöfolk har slutit avtal med Rederi Eckerö Sverige om villkoren för personalen ombord kryssningsfartyget Birka Paradise. Avtalet träder i kraft den 3 juni i samband med att fartyget går över från finsk till svensk flagg.

TRE AV BLIDÖSUNDSBOLAGETS BEFÄL KAN FÖRLORA SINA BEHÖRIGHETER

Enligt tidningen Skärgården kommer Transportstyrelsen sannolikt att dra tillbaka behörigheterna för tre av Blidösundsbolagets befäl, samt två matroser. Orsaken är felaktigt rapporterade sjötider.

PIRATER

Efter kapningen av Maersk Alabama, och där befälhavaren togs som gisslan och sedermera befriades, har krav om beväpning av besättning och/eller beväpnade styrkor

ombord ökat. USA:s befälhavareorganisation CAMM har i ett uttalande önskat en beväpning av besättningarna ombord. I Danmark och Holland diskuteras också beväpnade personer ombord. IFSMA:s generalförsamling i Rio de Janeiro diskuterade frågan i början av maj och en klar majoritet av deltagarna var emot alla former av beväpnad personal ombord.

I första hand uppmanade man det internationella samfundet att införa lag och ordning i Somalia samt uppmanades redarna bl a att om möjligt välja andra rutter och då speciellt passagerarfartyg. En viktig fråga var också omhändertagandet av besättningar efter att de har varit kidnappade eller attackerade av pirater, då många kan behöva psykologisk hjälp.

HEBEI SPIRIT

Både den indiske befälhavaren Jasprit Chawla och överstyrmannen Syam Chetan frikändes i den högsta domstolen i Sydkorea, detta efter ha blivit anklagade för oljespill utanför Koreas kust. Trots detta får de inte lämna landet, då saken återigen skall prövas i lägre rättsinstanser. Återigen har de internationella sjöfartsorganisationerna reagerat däribland INTERTANKO, IFSMA och ITF.

OENIGHET OM ARBETSTIDER

EU-parlamentet och ministerrådet kunde inte enas om nya EU-regler om arbetstider. Parlamentet accepterade inte ministerrådets förslag och oenigheten kvarstår kring undantaget från reglerna om en veckoarbetstid på 48 timmar och hur jourtid skall beräknas. Parlamentet vill att undantaget slopas och att all jourtid räknas som arbetstid. EU-kommissionen får nu avgöra om och när den skall lägga fram ett nytt förslag.

Källa: Riksdag & Departement.

Här kan man tydligt se hur sjöfolk särbehandlas av EU och att man enligt EU-direktivet tillåter arbetstider på 91 timmar per vecka och har lagt fram ett förslag i IMO som skall tillåta de nationella sjöfartsmyndigheterna att stipulera om 98 timmar. Jourtider kommer på toppen av detta.

Det är en märklig syn man har på sjöfolk, vilket också avspeglar sig i EU-medborgares rätt att röra sig fritt inom EU (Schengen). Det gäller alla utom sjöfolk, som måste avvakta myndigheters tillåtelse om att få gå iland.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 13 maj 2009

VARNING

Föreningen har kontaktats av en befälhavare, som med sitt fartyg angjorde hamnen Famagusta i den turkcypriotiska delen för några år sedan. När fartyget nyligen angjorde Larnaca i den grekcypriotiska delen kom polis ombord med en order om att arresteras nämnde befälhavare, då det enligt deras lagstiftning var förbjudet att besöka den turkcypriotiska delen - en lag som härstammar från 1974. Som tur var, var denne befälhavare inte med på fartyget, men han fick information om att en arresteringsorder låg och väntade på honom även om han kom som turist. Enligt uppgift sitter en ukrainsk befälhavare fängslad för att ha begått samma "brott". Detta är en del av den kriminalisering som man utsätter sjöfolk - och framförallt befälhavare för - i det öppna Europa, öppet för alla utom sjöfolk.

TORREVIEJA

SFBFs semesterhus i Torrevieja har två lägenheter alldeles vid havet. Flyg till Alicante hittar ni på www.travellink.se
Länkar till flygbolag finns också på SFBFs webbplats: www.sbf.se/fritidshus
Vi har lediga veckor i början i juni men även två första veckorna i augusti är lediga.
Bytesdag fredagar i första hand!

Vi försöker förstås anpassa oss så gott det går efter våra gästers önskemål, så att de ska passa flygtiderna till Alicante. Hör av dig och boka lägenheten preliminärt, och när du bokat resa kan du boka lägenheten definitivt.
inga.bergenmalm@sbf.se
Tel. 08-106015