



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 30 mars 2009

SFBF:S KONGRESS 2009

Sveriges Fartygsbefälsförening håller kongress den 21-22 april. Kongressen inleds tisdagen den 21 april kl 10.00 i Folkets Hus vid Norra Bantorget i Stockholm. Under eftermiddagen flyttar kongressen till M/S Cindrella och fortsätter ombord under onsdagen den 22 april.

ÅRSMÖTEN

Föreningen håller årsmöten enligt följande:
Stockholm den 12 maj kl. 13.00, Essinge Konferenscenter, Brygggrummet, Målargatan 1,
Göteborg den 18 maj kl. 13.00, Sjömaskyrkan/Sjömansgården, Amerikagatan 2,
Helsingborg den 19 maj kl. 13.00, Elite Hotel Mollberg, Stortorget 18,
Kalmar den 20 maj kl. 13.00, Calmar Stadshotell, Stortorget 14.
På dagordningen bl a rapport från kongressen.
Välkomna!

FÖRHANDLINGAR OM NYTT KOLLEKTIVAVTAL FÖR SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

Sveriges Fartygsbefälsförening har under en tid förhandlat med Almega Tjänsteföretagen Turism och Sjöfart om nytt kollektivavtal, att avlösa det löpande avtalet, när detta går ut den 30 juni 2009. Föreningen konstaterar att parterna ligger långt ifrån varandra nivåmässigt och att i nuläget fortsätta förhandlingarna är inte konstruktivt. Parterna enades om att återuppta förhandlingarna i slutet av maj månad.

INFÖR DEKLARATIONEN

Kostförmånen under 2008 utgjorde för helt fri kost (tre måltider) 175 kronor. En fri måltid om dagen, lunch eller middag 70 kr, frukost 35 kr.

AKADEMIKERNAS ERKÄNDA ARBETSLÖSHETSKASSA PLANERAR FÖR SÄNKT AVGIFT

AEA har inga planer på att höja medlemsavgiften under 2009. Tvärtom planerar AEA att sänka avgiften med 50 kronor den 1 juli. Sänkningen är ännu inte beslutad.

LÄTTARE ATT GÅ MED I A-KASSAN

Under 2009 kan man bli medlem i a-kassan efter sex månader i stället för tolv. Under 2009 räknas varje medlemsmånad dubbelt. Lagen kommer att gälla från den 1 juli i år men räknas retroaktivt från den 1 januari 2009. Från den 1 januari 2010 återgår kravet till tolv månaders medlemskap innan man är kvalificerad för ersättning.

A-KASSORNA KAN TVINGAS LÄMNA UT UPPGIFTER OM MEDLEMMAR

A-kassorna kan tvingas lämna ut uppgifter om antalet medlemmar och deras ersättning till Statistiska centralbyrån - SCB.

Det föreslår regeringen för att den ska få en bättre kartläggning av arbetsmarknaden och därmed ett bättre underlag för arbetsmarknadspolitiken.

I a-kassornas medlemsregister finns uppgifter om namn, personnummer och tid för inträde i a-kassan. Kassorna ska lämna ut även personnumret, men i avidentifierad form.

Uppgifterna ska omfattas av SCBs sekretesskydd, med ett långtgående skydd för personuppgifter, s k absolut sekretess. Skyldigheten att lämna uppgifter till SCB gäller även överföring i elektronisk form.

Förslaget föreslås träda i kraft den 1 januari 2010.

Källa: Riksdag & Departement

EU:S SJÖFARTSPOLITIK

Sverige har för närvarande ordförandeskapet i EU när det gäller sjöfartsfrågor, då Tjeckien har överlämnat dessa frågor till Sverige under deras ordförandeperiod. Sverige övertar hela ordförandeskapet den 1 juli i år. Föreningen har inte sett mycket av tankar rörande sjöfartspolitiska frågor (se även ledare i NT 2/09) från regeringshåll, så när som på en programförklaring från Kristdemokraterna. Däremot har EU den 27 januari 2009 lagt fram ett övergripande policyprogram och strategiska mål för sjöfarten fram till år 2018. Strategin utgör en del av EU:s transportpolitik respektive havspolitik och syftar till att stärka den europeiska sjöfarten och de maritima näringarnas konkurrens- och utvecklingskraft på samma gång som säkerheten till sjöss ökar och miljöpåverkan minskar.

EU-nämnden föreslår att Sverige bör stödja förslaget från ministerrådet.

FLER FARTYGSKONTROLLER SKA SKYDDA KUSTERNA

Fler fartygskontroller och tydligare försäkringsansvar ska skydda Europas kuster från framtida oljekatastrofer.

Efter en långdragen process med rådet har de åtta delarna i det s k Erika III-paketet klubbats i Europaparlamentet. Syftet är att förhindra en upprepning av ekologiska och ekonomiska katastrofer som förlisningen av oljetankern Erika utanför Frankrikes kust för tio år sedan.

De nya gemensamma reglerna ska skydda kusterna bättre och höja säkerheten för besättning och passagerare.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 30 mars 2009

Genom att införa mer regelbundna och striktare inspektioner av fartygen och tydligare försäkringsansvar för fartygsägarna ska säkerhetsnivån höjas.

Källa: Riksdag & Departement

SOMALISKA PIRATER TOG TVÅ FARTYG INOM 24 TIMMAR

I torsdags morse kapade piraterna den norskägda gastankern under bahamasflagg BOW ASIR på 23 000 ton ca 200 nm utanför Somalias kust. BOW ASIR hade en besättning på 23-27 man, med en norsk befälhavare och övrig besättning från Filippinerna, Polen, Ryssland och Litauen. Det finns olika uppgifter. Ett security alarm gick ut tidigt på torsdagmorgonen att fartyget förföljdes av två små båtar som misstänktes vara pirater. Sexton minuter senare meddelade befälhavaren att piraterna hade bordat fartyget. I ett e-mailmeddelande från fartyget framgick det att det var 16-18 pirater beväpnade med maskingevär som tagit över fartyget. Det finns inga rapporter om skadade.

Dagen innan kapades den grekägda gastankern NIPAYIA på 9 000 ton med 19 besättningsmän ombord ca 400 nm utanför Somalias kust. Besättningen består av en rysk kapten och 18 filippiner.

Hittills i år har de somaliska piraterna kapat sju fartyg. Nio fartyg hålls kvar av piraterna i avvaktan på lösensummor och nästan 140 sjömän hålls som gisslan.

NYA UPPGIFTER OM ARRESTERINGEN AV BEFÄLEN I HEBEI SPIRIT

Enligt uppgifter i Svensk Sjöfartstidnings nyhetsbrev arresterades Hebei Spirits befälhavare Jasprit Chawla och överstyrman Syam Chetan inte på grund av att de hade orsakat olyckan med en kranpräm som ledde till Sydkoreas värsta oljespill någonsin. Anledningen var, enligt vad det sydkoreanska skeppsregistrets chef Kong-Gyun Oh uttalat i Lloyd's List, att de ljög och hade manipulerat information från fartygets VCR – Voyage Data Recorder.

De två befälen friades först i en domstol för att sedan fängslas efter ett överklagande. Därefter släpptes de fria mot borgen men med reseförbud. De indiska befälen är fortfarande kvar i Sydkorea i avvaktan på en ny rättegång.

Kong-Gyun Oh uttalade även att han försöker få stöd hos dem koreanska regeringen för att ändra lagstiftningen så "att denna typ av illa behandling av sjöfarare inte inträffar igen."

BEFÄLEN I PRESTIGE SKA ÅTALAS I SPANIEN

Enligt Svensk Sjöfartstidnings nyhetsbrev har en spansk undersökningsdomare beslutat att upprätthålla åtalet mot befälhavaren, kapten Apostolos Mangouras, maskinchefen och överstyrman på tankfartyget Prestige som sjönk i november 2002 och orsakade ett oljespill på 64.000 ton. De tre anklagas för brott mot miljöskyddslagstiftningen och för att inte ha följt direktiv från de spanska myndigheterna som vägrade släppa in fartyget i nödhamn. Däremot lägger domaren ner åtalet mot spanska myndigheter och den chef som tog beslutet av skicka ut fartyget till havs. Enligt domaren var detta beslut "förnuftigt och resonligt".

International Ship Masters' Associations - IFSMAs – president och SFBFs VD Christer Lindvall reagerar starkt mot detta.

- Den spanska myndighetens beslut att vägra Prestige nödhamn, bidrog till katastrofens omfattning, säger Lindvall. Det är därför helt oacceptabelt att de frias från ansvar.

FISKEPOLITIKEN SKA ÄNDRAS

Riksrevisionen har i en tidigare granskning slagit ner på brister i fiskepolitiken. Lönsamheten inom fisket är dåligt och kostnaderna för samhället är höga. För att göra fiskepolitiken effektivare vill Riksrevisionens styrelse ha lagändringar och vill därför att riksdagen uppmanar regeringen att lägga fram de förslag som krävs.

Källa: Riksdag & Departement

FÄRRE MYNDIGHETER

Fiskeriverket, Livsmedelsverket, Jordbruksverket och Statens veterinärmedicinska anstalt har blivit föråldrade. Deras uppgifter stämmer inte överens med samhällsutvecklingen. En utredningen föreslår därför att Livsmedelsverket och delar av Jordbruksverket ska bilda Livsmedelssäkerhetsmyndigheten, med ansvar för hela kedjan från djurhälsa till mat på bordet. Huvudkontoret ska ligga i Uppsala. Myndigheten för havsresurser och fiske, i Göteborg, ska ansvara för allt som rör hållbar förvaltning av havet. Myndigheten för jordbruk och landsbygdsutveckling, i Jönköping, ska främja framtidens jordbruk.

Källa: Riksdag & Departement



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 30 mars 2009

RÄDDA ÖSTERSJÖN OCH VÄSTERHAVET

En ny myndighet ska få samlat ansvar för havs- och vattenmiljön. Idag är ansvaret spritt på flera myndigheter. Östersjön är på randen till ett ekologiskt sammanbrott, säger miljöminister Andreas Carlgren. Förslag på räddningsåtgärder är bl a bidrag till lokala vattenvårdssatsningar som minskar utsläpp av kväve- och fosfatföreningar, fler musselodlingar för att minska närsalterna, ökade bidrag till att skrota fiskeflottan och en ny lotslag för ökad sjösäkerhet.

Kryssningsfartyg, passagerarfärjor och fritidsbåtar förbjuds tömma sina toaletter i havet. Staten ska bidra med pengar till att bygga mottagningsanläggningar för avfallet från båttoaletter för fritidsbåtar.

Lastfartygen slipper förbudet eftersom dessa inte har tillräcklig tank- och pumpkapacitet och skulle behöva genomgå konstruktionsändringar för att behålla toalettavfallet ombord. Dessutom är antalet personer på fartygen få. Regeringen har tidigare avsatt en miljard kronor till havet som ska täcka dessa kostnader.

Källa: Riksdag & Departement

TORREVIEJA

SFBFs semesterhus i Torrevieja har två lägenheter alldeles vid havet. Flyg till Alicante hittar ni på www.travellink.se
Länkar till flygbolag finns också på SFBFs webbplats: <http://www.sbf.se/fritidshus.html>

Vi har lediga veckor i början av maj. Men också några lediga i juli, augusti

Vi försöker förstås anpassa oss så gott det går efter våra gästers önskemål, så att de ska passa flygtiderna till Alicante. Hör av dig och boka lägenheten preliminärt, och när du bokat resa kan du boka lägenheten definitivt.

inga.bergenmalm@sbf.se

Tel. 08-106015

ÅRE/TEGEFJÄLL

Önskar ni en bra vintervecka i Tegefjäll nästa vintersäsong 2010? Då är det dags att anmäla sitt intresse!

Vi lottar ut veckorna 7-13, 2010 och resultatet meddelas i början av juni.

Övriga veckor nästa vintersäsong, som startar 19 december 2009 (lördag - lördag) kan du boka redan nu.

Vandra i fjällen i sommar eller spela golf i midnattssol? Du kan boka SFBFs lägenheter i Tegefjäll även sommartid. Då är du inte låst till lördag till lördag, utan kan boka andra tider och kortare eller längre perioder.