



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 februari 2009

### **MOTIONER TILL SFBFs KONGRESS**

Tiden för motioner har nu gått ut och vi har fått in 12 motioner rörande bl a pensioner, samgående med SBF, trafikseparering i Skagen och avtalskrav.

### **KONGRESSOMBUD 2009-2012**

Nya kongressombud är valda och presenteras i nästa nummer av Nautisk Tidskrift, som just nu är under tryckning, och på hemsidan: [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **SAFETY ALERT - VARNING**

Föreningen har fått ett brev från Sjöfartsinspektionen med en varning för piratdelar till utlösningsanordningarna på livbåtarna. Mer information finns på vår hemsida: [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **SJÖFARTSMAGASINET FÖRSVINNER**

Sveriges Fartygsbefälsförening har informerats om att Radio Swedens sändningar inklusive Sjöfartsmagasinet skall upphöra. Styrelsen för Sveriges Radio – SR har tagit beslut om att lägga ner sändningarna till utlandssvenskar och sjömän. Man anser att tekniken med internet tar hand om informationsflödet vad gäller svenska nyheter utan att tänka på att sjömän inte har samma möjlighet att koppla upp sig som landbaserade. Dessutom lägger man ner det specialinriktade Sjöfartsmagasinet som speciellt tar upp sjönyheter. Föreningen har i ett brev till VD och styrelse på SR påtalat detta. Hela brevet finns att läsa på föreningens hemsida: [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **LÖNEUPPRÄKNING I AVTALEN MED SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND**

Avtalet som träffades med SARF den 14 april 2008 innebär att nuvarande löner räknas upp 2009-02-01 med 5,0 procent. Tillägg och ersättningar räknas också upp med 5,0 procent. Uppräkningen av internationaliseringsavtalet har också skett.

Kostersättning och traktamentsersättning har räknats upp från den 1 januari 2009.

Den 1 februari nästa år räknas lönerna upp med 4,0 procent. Avtalet gäller fram till den 31 januari 2011. Samtliga avtal finner du på föreningens hemsida: [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **KONTROLLUPPGIFTER FÖR INKOMSTÅRET 2008**

Senast den 31 januari ska din/dina arbetsgivare ha skickat ut kontrolluppgifterna till dig. Kontrollera att rätt antal sjöinkomstdagar är noterade för dig. Detta är viktigt för din kommande deklaration när det gäller sjöinkomstavgifter och skattereduktion.

### **SJÖMÄNS ERSÄTTNING VID SJUKDOM**

Sveriges Fartygsbefälsförening har gemensamt med Sjöbefälsförbundet och SEKO Sjöfolk besvarat remissen om sjömäns ersättning vid sjukdom. Parterna avvisar förslaget i sin helhet då man anser att förslaget föreslår ett omfattande systemskifte utan att egentligen lägga fram några skäl för detta. Hela remissvaret finner du på föreningens hemsida: [www.sfbf.se](http://www.sfbf.se)

### **AKADEMIKERNAS ERKÄNDA ARBETSLÖSHETSKASSA - AEA**

Akademikernas a-kassa, AEA, har fått fler medlemmar under 2008. Till och med november hade kassan ökat med nära 14 000 medlemmar till 577 762 och är också den största av de 33 kassorna. Vid årsskiftet sänktes dessutom avgiften till 140 kr i månaden.

### **M/S BIRKA PARADISE FLAGGAR SVENSKT**

Rederi AB Eckerö har beslutat att omflagga fartyget m/s Birka Paradise till svensk flagg. I juni hoppas rederiledningen att omflaggningen skall kunna vara genomförd. Avsikten med omflaggningen uppger rederiet vara att trygga den ekonomiskt viktiga och för passagerarna så betydelsefulla snusförsäljningen ombord.

Birka Line sysselsätter 330 sjömän som kommer att erbjudas anställning under svensk flagg. Rederiet Eckerö som äger Birka Paradise omregistrerade nyligen (den 1 januari 2009) passagerarfartyget m/s Eckerö till det svenska registret och även Viking Line har försett fartygen m/s Viking XPRS och m/s Rosella med svensk flagg, vilket skedde under 2008.

Sveriges Fartygsbefälsförening välkomnar naturligtvis samtliga fartygens befäl som medlemmar i föreningen.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar den 2 februari 2009

### **BROSTRÖM LÄMNAR STOCKHOLMSBÖRSEN**

Broström kommer med all sannolikhet att lämna stockholmsbörsen vilket förväntas beslutas vid bolagsstämman den 19 februari. Maersk kontrollerar nu 97,3 procent av kapitalet och 98,3 procent av rösterna i bolaget.

### **TRANSPORTSTYRELSEN**

Måndagen den 19 januari invigdes den nya myndigheten Transportstyrelsen i Norrköping av infrastrukturminister Åsa Torstensson, Björn Eriksson och nyligen utsedde generaldirektören Staffan Widlert i Norrköping. Transportstyrelsen inledde sitt arbete den 1 januari 2009. 400 av myndighetens totalt 1200 anställda finns i Norrköping.

Den nya myndigheten med huvudkontor i Norrköping arbetar för att uppnå god tillgänglighet, hög kvalitet, säkra och miljöanpassade transporter inom järnväg, luftfart, sjöfart och väg. Myndigheten tar över arbetsuppgifter från Luftfartsstyrelsen och Järnvägsstyrelsen och får delar av Sjöfartsverkets/Sjöfartsinspektionen och Vägverkets uppgifter. Om ett år kommer också länsstyrelsernas körkortshantering att flyttas över till Transportstyrelsen.

Per Nordström tar över som sjöfartsdirektör. Befattningen som sjösäkerhetsdirektör försvinner och Johan Franson lämnar, men kvarstår som rådgivare och behåller sitt ordförandeskap i IMO Council under 2009.

### **SJÖFARTSPOLITIK**

Följande pressmeddelande har gått ut från Kristdemokraterna den 28 januari 2009:

Sjöfarten måste hålla världsklass!

- Europeisk sjöfart kännetecknas av knivskarp konkurrens, något som också gjort den väldigt bra och värdig att konkurrera med resten av världen. EU-kommissionens tydliga kallelse om en konkurrenskraftig sjöfart i Europa behöver höras av regeringen till ett ställningstagande för tonnageskatt. Det sade den kristdemokratiske riksdagsledamoten Annelie Enochson från Göteborg i samband med att EU-kommissionen presenterat den nya sjöfartsstrategin för EU-området.

- EU-kommissionen stryker under vikten av att Europa håller jämna steg med den internationella konkurrensen, detta måste höras även i Sverige. Det är meningen att Sverige ska leda de europeiska sjöfartsfrågorna redan nu under det Tjeckiska ordförandeskapet, trots det har vi ännu inte någon sjöfartspolitisk handlingsplan, fortsätter Annelie Enochson.

- Den europeiska sjöfartsstrategin ska enligt EU-kommissionen kännetecknas av hållbarhet, konkurrenskraft, kunskap och säkerhet samt en livaktig kustnära- och inrikesjöfart. Det här är utgångspunkter som också bör prägla den svenska sjöfartsstrategin. Tonnageskattens frånvaro i svensk sjöfart ställer oss i otakt med resten av EU och den strategi som kommissionen tecknar för Europa, fortsätter Annelie Enochson.

Nästa år utarbetas en EU-strategi för Östersjön där Ryssland inkluderas. Här finns kunskap och kompetens uppbyggd för att göra Östersjöfarten ekologiskt hållbar och trygg samtidigt som aktörerna håller världsklass konkurrensmässigt, avslutar Annelie Enochson.

SFBF delar naturligtvis de åsikter som förs fram i pressmeddelande från Kristdemokraterna och är ytterst förvånad över att man inom regeringen/alliansen har så diametralt olika åsikter. Finansdepartementet och andra gör, enligt vår uppfattning, vad de kan för att begrava svensk sjöfartsnäring och den kompetens som här finns. Den uteblivna tonnageskatten är bara ett exempel, ett annat var debatten om våra jobbskatteavdrag. I Tyskland infördes tonnageskatten för några år sedan, efter det att de tyska redarna utlovat en inflagging av 500 fartyg. Idag kan man redovisa 485 nya fartyg under tysk flagg. I Sverige får vi oss till livs att en ökad inflagging bara innebär ökade kostnader för staten i form av uteblivna skatter och avgifter, så det är inte något positivt. Det är ett underligt sätt att räkna på - med tanke på vad sjöfarten bidrar med i övrigt till samhället.

Samtidigt får vi de signaler som Kristdemokraterna framför och som delas av EU. Där framgår också EU:s nyligen presenterade program för en stark framtida sjöfartspolitik och egna handelsflottor inom medlemsländerna. Näringsdepartementet har tillsatt en grupp för att se över den framtida rekryteringen till sjöfartyrkena, samtidigt får vi förslag om kraftiga försämringar i sjömännens sociala grundskydd, vilket kan innebära förluster upp emot 6000-7000 kronor i månaden.

Det vore nog bra om alla inom sjöfartsnäringen kunde ges en klar bild av vad regeringen vill, så vi vet vilken spelplan vi skall vara på inom Europa.

Överläggningarna med redarna fortsätter för att uppnå en gemensam syn för införandet av en tonnagebeskattning. Regeringen (läs finansdepartementet) verkar som sagt inte vara intresserad av att upprätthålla en konkurrenskraftig sjöfartsnäring i Sverige. EU-reglerna är maximum.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar den 2 februari 2009

### SNART VERKLIGHET MED GEMENSAM MARKNAD FÖR SJÖFART

Kommissionen vill skapa en gemensam inre marknad för sjöfart i EU. För att det ska bli verklighet måste tullkontrollerna för sjöfart samt andra administrativa bördor förenklas. Samtidigt krävs att länderna har bättre kontroll över vilka fartyg som vistas i deras vatten. I en ny handlingsplan föreslår kommissionen regler för rapportering av fartyg som anlöper eller lämnar ett lands hamn. Förenklningar när det gäller tullkontroller väntas antas nu i början av 2009, och riktlinjer för djur och växter som förs med på fartygen kommer även de att ges ut under 2009. I dessa fall ska hamnmyndigheterna kunna utföra stickkontroller. Kommissionen påpekar att koordineringen mellan hamnmyndigheterna i olika länder, men även inom samma land, hittills fungerat dåligt och uppmanar länderna att se över hur myndigheterna följer de gemensamma reglerna.

Kommissionen föreslår samtidigt en tioårig strategi för hur man ska uppmuntra en säker, ren och effektiv sjöfart inom EU. Planen bygger på EU:s nya maritima strategi som innebär att man tar ett helhetsgrepp på allt som har med havet att göra, det vill säga även t.ex. miljö, ekonomi samt sociala och arbetsmässiga krav för besättningen.

”Den ekonomiska krisen och dess påverkan på havstransporterna kräver beslutsamma åtgärder. Vi måste blicka framåt och kunna klara av de många utmaningar vi möter i dag, från att behålla kompetensen hos europeiska sjömän till att slå tillbaka mot sjörövare och minska miljöpåverkan från fartygsfrakterna”, säger kommissionären för transportfrågor Antonio Tajani.

### REKRYTERING

SFBF tar gärna emot synpunkter i rekryteringsfrågan. Vår uppfattning är i princip att till nautiker-linjen är det kö för att komma in. Vissa som inte kommer in söker sig bl a till Navigationsskolan i Mariehamn. Problemet är i första hand att få arbete på svenska fartyg efter avslutad utbildning. På tekniker-sidan är det dock svårare att få fullt i klasserna. Ett annat problem är bristen på praktikplatser och att man söker sig iland tidigare och tidigare efter avslutad utbildning. Den internationella befälsbristen som idag beräknas vara ca 30 000 kommer kanske inte att öka i den omfattning som man befarat, men den kommer troligen minst att bestå trots den nuvarande krisen.

### VARSEL I NORGE RÖRANDE NIS

De norska Sjömansorganisationerna (Norsk Sjøoffisersforbund, Det norske maskinistforbund och Norsk Sjømannsforbund) har varslat Riksmeklingsmannen om arbetsnedläggelse från midnatt den 25 februari efter att NIS-förhandlingarna

strandat med Norges Rederiförbund. Bakgrunden är att Rederiförbundets generella bud var för lågt i förhållande till avtalet på NOR-fartygen.

Berörda rederier är Seatrans AS, Utkilen Shipping AS, Knutsen OAS Shipping AS och GC Rieber Shipping AS. Någon tidpunkt för medlingsförhandlingar är ej utsatt.

### PIRATVERKSAMHETEN ÖKAR UTANFÖR SOMALIAS KUST

International Maritime Bureau (IMB) har visat på en 11-procentig ökning av piratöverfall under 2008. Dessutom kan det antas att det föreligger en stor underrapportering, dock inte för farvattnen kring Somalia där de officiella talen antas vara korrekta. Totalt rapporterades 293 attacker mot 263 för 2007 och av dessa skedde 189 längs afrikakusten. Antalet sjömän som blev tagna som gisslan under 2008 var 889 mot 292 år 2007. De flesta sker i Adenbukten men också i Nigerdeltat. Piratverksamheten i Malaccasundet har gått tillbaka vilket tros bero på den utökade bevakningen i området.

EU avhöll ett seminarium den 21 januari i Bryssel för parlamentsledamöter, kommissionärer, myndigheter och organisationer angående åtgärder för att förhindra den alltmer tilltagande piratverksamheten utanför Somalias kust. Christer Lindvall, som företrädde IFSMA framförde en presentation om piratangreppen och den mänskliga faktorn samt ledde mötet som moderator under eftermiddagen.

Inlägg och presentationer från seminariet finner du på [http://ec.europa.eu/transport/maritime/events/2009\\_01\\_21\\_piracy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/maritime/events/2009_01_21_piracy_en.htm)

Förra måndagen blev en grekisk befälhavare på ett fiskefartyg skjuten under ett piratangrepp utanför Kameruns kust. Enligt uppgifter i SSTs nyhetsbrev hade piraterna kapat fiskefartyget då ett systerfartyg började förfölja det kapade fartyget. Piraterna öppnade då eld mot förföljaren innan de gick in på bryggan och sköt kaptenen med tre skott i nacken.

I torsdags kapades en tysk tankbåt med last av gas i Adenbukten. Den franska marinen stoppade en piratattack mot tankern African Ruby i förra veckan utanför Somalia. Fregatten Le Floreal mottog ett nödanrop och skickade en helikopter till platsen och avfyra flera varningsskott, fransmännen kunde senare gripa nio pirater.

ITF har informerat om att man utökat säkerhetskorridoren utmed Jemens kust längre söderut: “East bound lane: It will begin at 045 East between 11 48 North and 11 53 North, be oriented along a straight line course of 072 degrees and terminate at 053 degrees East between 14 18 North and 14 23 North.

West bound lane: It will begin at 053 degrees East between 14 25 North and 14 30 North, be oriented along a course



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar den 2 februari 2009

of 252 and terminate at 045 degrees East between 11 55 North and 12 00 North". För närvarande finns det 22 örlogsfartyg i området.

### **IMO DJIBOUTI MEETING AGREES ANTIPIRACY MEASURES**

Seventeen states have adopted a "Code of Conduct" for the repression of piracy. The states, from the Western Indian Ocean, Gulf of Aden and Red Sea areas, adopted the code at a meeting convened by IMO in Djibouti January 26 to 29.

The code signatories declare their intention to cooperate on the repression of piracy and armed robbery against ships by sharing and reporting information, interdicting ships suspected of involvement in piracy or armed robbery against ships; ensuring that persons committing or attempting to commit acts of piracy or armed robbery against ships are apprehended and prosecuted; and facilitating proper care, treatment, and repatriation for piracy victims - particularly those who have been subjected to violence.

The states plan to fully cooperate in the arrest, investigation and prosecution of pirates; seize suspect ships and the property on board them; and rescue ships, persons, and property subject to acts of piracy.

The code covers the possibilities of shared operations, such as nominating law enforcement or other authorized officials to embark in the patrol ships or aircraft of another signatory.

The signatories intend to use piracy information exchange centers in Kenya, Tanzania and Yemen, to be located, respectively, in the regional Maritime Rescue Coordination Centre in Mombaza, the Sub-Regional Coordination Center in Dar es Salaam, and a regional maritime information center, which is being established in Sana'a.

The meeting also recommended the establishment of a regional training center to help meet the purposes of the code and accepted an offer by Djibouti to host it.

Each signatory intends to review its national legislation to ensure that there are laws in place to criminalize piracy and armed robbery against ships, and adequate guidelines for the exercise of jurisdiction, conduct of investigations, and prosecution of alleged offenders.

The Code of Conduct is open for signature by the 21 countries in the region, nine of which Djibouti, Ethiopia, Kenya, Madagascar, Maldives, Seychelles, Somalia, Tanzania and Yemen signed it during the closing ceremony of the Djibouti-meeting, IMO Secretary-General Efthimios E. Mitropoulos app-

lauded the adoption of the Code of Conduct, describing it as significant milestone.

"Like the Regional Co-operation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against ships in Asia (RECAAP), which was concluded in November 2004 by 16 countries in Asia, I have every faith that the Code of Conduct will prove to be the starting point for successful cooperation and coordination in the region, which will bear fruit in the suppression of piracy and armed robbery against ships," he said.

- Denna "code of conduct" som man här har beslutat, hoppas vi skall leda till att piratverksamheten allvarligt beskärs och att besättningsmän som råkat ut för attacker eller kvarhållits som gisslan blir omhändertagna på ett professionellt sätt. Fortfarande måste man dock även få ordning på förhållandena i Somalia och framför allt i Puntlandregionen, säger SFBF:s VD Christer Lindvall.

I detta sammanhang vill vi också nämna att enligt uppgift i SST – Göteborg, har piraterna nu släppt kemikalietankern Biscaglia och alla 28 i besättningen. Somaliska pirater kapade fartyget i november trots att en obebäpnad säkerhetsstyrka fanns ombord. Säkerhetsvakterna hoppade överbord. Rederiet Industrial Shipping Enterprises Corp. nämner inget om någon lösensumma utan konstaterar bara att: "Det här är en underbar dag för besättningen och deras familjer när nu denna prövning är över och hela besättningen är vid god hälsa", skriver vd James Christodoulou i ett uttalande.

### **HEBEI SPIRIT**

Befälhavaren och överstyrmannen på Hebei Spirit är nu frisläppta mot borgen i Sydkorea i avvaktan på behandlingen i Högsta domstolen. De får dock inte lämna landet.

### **IFSMA**

IFSMA avhåller sin Generalförsamling i Rio de Janeiro den 5 och 6 maj 2009. Viktiga frågor på agendan är piratverksamheten, STCW-konventionen, Maritime Labourkonventionen 2006, den ökande kriminaliseringen, Maritime Resource Management, Fairtrade mm.

### **CORAL SEA**

Som vi kunde meddela i tidigare nyhetsbrev blev befälhavaren och överstyrmannen på Coral Sea frisläppta av en domstol i Grekland. Även om detta kan ses som en stor seger ger det dock en bitter eftersmak då de inte får återvända till Grekland. Det påverkar den kroatiska befälhavaren och den litauiske överstyrmannen mycket negativt då rederiet där de är anställda går i regelbunden trafik på Grekland.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 februari 2009

### VÄRLDSSJÖFARTENS DAG

Världssjöfartens Dag kommer att avhållas den 24 september i London IMO:s högkvarter. Temat för dagen är CLIMATE CHANGE: A challenge for IMO too! På grund av det 100:e mötet har USA inbjudit till ett parallellt möte i New York samma dag. Sverige kommer att celebrera dagen en vecka senare i Göteborg.

### TORREVIEJA

Har ni börjat fundera på sommarsemestern? SFBFs semesterhus i Torrevieja har två lägenheter alldeles vid havet. Flyg till Alicante hittar ni på [www.travellink.se](http://www.travellink.se)

Länkar till flygbolag finns också på SFBFs webbplats: <http://www.sfbf.se/fritidshus.html>

Vi försöker förstås anpassa oss så gott det går efter våra gästers önskemål, så att de ska passa flygtiderna till Alicante. Hör av dig och boka lägenheten preliminärt, och när du bokat resa kan du boka lägenheten definitivt.

<mailto://inga.bergenmalm@sfbf.se>

Tel. 08-106015

### ÅRE/TEGEFJÄLL

Önskar ni en bra vintervecka i Tegefjäll nästa vintersäsong 2010? Då är det dags att anmäla sitt intresse!

Vi lottar ut veckorna 7-13 2010 och resultatet meddelas i början av juni.

Övriga veckor nästa vintersäsong, som startar 19 december 2009 (lördag - lördag) kan du boka redan nu.

**Nedre lägenheten LEDIG p.g.a avbokningar:  
vecka 8-2009 (14 feb-21 feb) och  
vecka 13-2009 (21 mars-29 mars) Boka nu!**

Vandra i fjällen i sommar eller spela golf i midnattssol? Du kan boka SFBFs lägenheter i Tegefjäll även sommartid. Då är du inte låst till lördag till lördag, utan kan boka andra tider och kortare eller längre perioder.