SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 22 december 2008

MOTIONER TILL SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENINGS KONGRESS 2009

Gör din röst hörd! Skriv en motion till föreningens kongress. Om du har synpunkter på vad föreningen skall arbeta med eller andra frågor som rör föreningens arbete, ska du skriva en motion till kongressen. Det finns inga formkrav på hur du skriver, annat än att den skall ställas till föreningens styrelse på kansliets adress.
Senast den 30 december 2008 vill vi ha din motion.

ITP SJÖ

Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF) har kallat Sveriges Fartygsbefälsförening och Sjöbefälsförbundet till förnyade förhandlingar om ITP Sjö-planen efter helgerna. Planen ger sjöbefäl anställda i företag tillhörande SARF möjlighet att gå i förtida pension mellan 60 och 65 år.
Arbetsgivarna anser att den nuvarande planen kostar för mycket och vill höja gränsen för möjligheten att gå i förtida pension till 62 år. Befälsfacken har motsatt sig en sådan förändring.

SJÖMÄNS ERSÄTTNING VID SJUKDOM

Som vi nämnde i föregående månads nyhetsbrev har näringsdepartementet i samarbete med socialdepartementet tagit fram ett förslag till förändring av sjömanslagen rörande sjömäns rätt till sjuklön, innebärande kraftiga försämringar, framför allt för sjömän i inre fart, men även för sjömän i när- och fjärrfart.
Bakgrunden till utredningen och sedermera det framlagda förslaget till förändring, grundar sig bl.a. på en skrivelse från Sjöfartens Arbetsgivareförbund, där förbundet ondgör sig över att sjömän har bättre ersättning under sjukdom än när man arbetar samt att sjömän ”är mycket sällsynt sjuka under ombordtid men att de däremot ofta blir sjuka under inarbetad betald fritid”. Förslaget är för närvarande ute på remiss till berörda parter.

KONJUNKTURLÄGET DECEMBER 2008

Enligt Konjunkturinstitutet kommer lågkonjunkturen att fördjupas under 2009 och 2010. Den globala konjunkturnedgången och finanskrisen får stora effekter på den reala ekonomin i Sverige. BNP sjunker med närmare 1 procent 2009 och konjunkturnedgången fortsätter 2010. Regeringen förutses föreslå ytterligare finanspolitiska åtgärder och Riksbanken sänker reporäntan till 1,00 procent. Trots den expansiva ekonomiska politiken bottnar konjunkturen först i slutet av 2010. Arbetslösheten ökar kraftigt under de kommande två åren och antalet sysselsatta minskar med ca 135 000 personer.

SFBF I EXPERTGRUPPEN FÖR ÖKAD REKRYTERING TILL SJÖFARTEN

SFBF har av Sjöfartsverket blivit inbjudna till att delta i den expertgrupp som ska verka för ökad rekrytering till sjöfarten.
Det är Regeringen som gett Sjöfartsverket uppdraget. Bakgrunden är den ökande bristen på kvalificerad arbetskraft inom sjöfartssektorn – både för verksamhet ombord och i land, som framgått av den dialog om den svenska sjöfartens villkor som Näringsdepartementet fört under 2007-2008 med företrädare för sjöfartsbranschen.
Expertgruppens roll blir att belysa rekryteringsläget, sammanställa behovsbilden, lyfta fram goda idéer och initiativ som kan utgöra grunden för en handlingsplan. Gruppen kommer att bestå av företrädare från bransch- och intresseorganisationer, utbildningsanordnare, myndigheter samt arbetsgivare- och arbetstagareorganisationer.

CHRISTER LINDVALL INBJUDEN TILL EU-KOMMISSIONEN

SFBFs VD Christer Lindvall har i sitt ämbete som president i IFSMA, blivit inbjuden att tala vid ett EU-seminarium om piratverksamhet och väpnat rån inom sjöfarten. Seminariet kommer att äga rum i Bryssel den 21 januari nästa år.
Förutom Christer Lindvall kommer även representanter från bland andra IMO, International Maritime Bureau – IMB, European Strategic Intelligence and Security – ESISC, BIMCO och ICS att medverka i seminariet.

FN TILLÅTER PIRATJAKT PÅ LAND OCH TILL SJÖSS I SOMALIA

FNs säkerhetsråd har enhälligt antagit en resolution som tillåter stater och regionala sammanslutningar att jaga somaliska pirater både på land och till sjöss.
Resolutionen gäller för ett år och förslaget lades fram av USA med stöd av Belgien, Frankrike, Grekland, Liberia och Sydkorea. Det var den fjärde resolutionen mot piratverksamheten utanför Somalias kust som FN antagit sedan juni i år.
Precis som tidigare måste stater få godkännande av den somaliska övergångsregeringen för piratjakt på somaliskt territorium.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 22 december 2008

HAVERIKOMMISSIONENS RAPPORT OM FINNBIRCH's FÖRLISNING

Haverikommissionen har nu presenterat sin rapport om Finnbirch's förlisning mellan Öland och Gotland den 1 november 2006. Hela rapporten finns på:
http://www.haverikommissionen.se/virtupload/reports/rs2003_03_med_bilagor.pdf

BEFÄLET PÅ HEBEI SPIRIT DÖMDA TILL FÄNGELSE

En sydkoreansk domstol har fängslat den indiske befälhavaren och överstyrmannen på det Hong Kong-flaggade tankfartyget Hebei Spirit efter att de dömts som delaktiga i landets värsta oljeutsläpp någonsin.
Domstolen har, efter överklagande av ett frikännande i en lägre instans, funnit ägarna och befälet delvis skyldiga till oljeutsläppet som skedde den 7 december i fjol varvid långa sträckor av känsliga stränder och fiskevatten förorenades. Befälet har kvarhållits i Korea sedan frikännandet i den lägre domstolen i avvaktan på överklagandet. Befälhavaren dömdes till 18 månaders fängelse och böter på 20 miljoner won (112 000 kronor) medan överstyrmannen dömdes till åtta månaders fängelse och 10 miljoner won (56 000 kronor) i böter. Rederiet, Hong Kong-registrerade, Hebei Ocean Shipping, dömdes att böta 30 miljoner won (168 000 kronor).
Olyckan skedde när bogservajern brast i hårt väder vid en bogsering av en kranpråm som bogserades av två bogserbåtar. Pråmen som ägs av Samsung Heavy Industries rammade den ankarliggande 147 000-tonnaren Hebei Spirit och rev upp bordläggningen på tre ställen varvid 11 000 ton råolja rann ut.
Domslutet har redan väckt starka känslor bland sjöfartsorganisationer både på redar- och de anställdas sida som anser att de dömda är oskyldiga till oljeutsläppet.
ITFs sjöfarts-koordinator Stephen Cotton kommenterade domslutet:
- Detta är inte rättvisa. Det är inte ens i närheten av rättvisa. Vad vi ser idag är att man söker syndabockar för att blidka den lokala opinionen utan att ta hänsyn till de fakta som föreligger. Detta får till följd att man ifrågasätter domstolens opartiskhet. Utslaget är oförståeligt, hämndlystet och kommer att få följder för allt seglande befäl, sa Cotton. En sak kan vi lova idag, detta är inte slutet. Kampanjen för att fria befälhavaren och överstyrmannen kommer att fortsätta tills rättvisa uppnås.

Sveriges Fartygsbefälsförenings vd Christer Lindvall säger i sin kommentar till domen:
- Det är helt orimligt att man blir kriminaliserad och dömd när man ligger till ankars och blir påseglad. Återigen ser vi att myndigheter tar hänsyn till opinionen och dömer oskyldiga sjömän. Detta kommer att få följder för rekrytering och bibehållande av sjöbefäl i en näring som redan lider av en stor befälsbrist.

EUROPEISKT TREPARTSMÖTE OM MARITIME LABOUR CONVENTION 2006

Föreningen deltog under december i ett trepartsmöte anordnat av EU och ILO rörande införandet av MLC 2006. Ett trepartsmöte innebär att regeringar, arbetsgivare och arbetstagare i enlighet med ILO:s arbetssätt samarbetar på lika villkor.
Vid mötet framförde representanter för de olika grupperingarna hur EU och medlemsländerna har för avsikt att genomföra implementeringen av MLC 2006 inom EU- och EES-länderna. Under mötet framkom att Panamas parlament och även Stortinget i Norge gett sina respektive regeringar i uppdrag att ratificera konventionen. Detta innebär att man uppfyllt ett av de två kraven för att konventionen skall kunna träda ikraft, nämligen att ratificeringen ska omfatta minst 33 procent av världshandelsflottan. Det andra kravet är att minst 30 länder ratificerar. I dagsläget har tre länder ratificerat, Liberia, Bahamas och Marshall Islands och med Panama och Norge på väg fattas ytterligare 25 länder för att konventionen skall träda i kraft 12 månader efter att man uppnått målet 30 länder.
EU-kommissionen har uppmanat medlemsländerna att ratificera konventionen innan utgången av 2010. Om samtliga medlemsländer hörsammar kommissionens uppmaning kan konventionen träda i kraft senast vid utgången av 2011. Kommissionen har lagt fram ett direktiv utarbetat av de sociala parterna (arbetsgivare och arbetstagare inom unionen) som grundar sig på MLC 2006 vilket är avsett att träda i kraft när konventionen träder i kraft. Detta ser föreningen som ett påtryckningsmedel för att skynda på ratificeringsprocessen.
Svenska ILO-kommittén, den myndighet som handlägger ILO frågor, där föreningen är representerad genom SACO, har förordat att Sverige ratificerar konventionen.
68 länder har till ILO meddelat att man är i processen att ratificera konventionen.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 22 december 2008

SVERIGES REDAREFÖRENING VILL UTÖKA ANTALET TAP/KAP

I den senaste avtalsrörelsen ingick en överenskommelse om att SFBF skulle föra samtal med Sveriges Redareförening om svensk sjöfartspolitik. Föreningens VD Christer Lindvall och ordförande Jörgen Lorén träffade redarna i ett första möte i november. Då framkom bland annat att redarna vill utöka antalet TAP/KAP samt att de önskar att även seniorbefäl ska omfattas.

NY KANSLICHEF PÅ PTK

PTKs styrelse har utsett Helena Hedlund till ny kanslichef för Förhandlings- och samverkansrådet PTK – där SFBF ingår.

Helena Hedlund kommer närmast från Unionen och tjänsten som chef för sektionen för juridik och försäkring. Hon har tidigare bland annat varit förbundsjurist på Civilingenjörsförbundet och LO-TCO Rättsskydd. Helena Hedlund kommer att tillträda tjänsten som kanslichef efter årsskiftet och efterträder Niklas Hjert.

Från oss på Sveriges Fartygsbefälsförening
till Er alla önskar vi
en God Jul och ett Gott Nytt År!