



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 28 november 2008

VAL TILL SVERIGES

FARTYGSBEFÄLSFÖRENINGENS KONGRESS 2009

Röstsedlar och röstkuvert har skickats ut till samtliga medlemmar. En presentation av kandidaterna finns i nummer 6 av Nautisk Tidskrift och även på föreningens hemsida. Röstsedeln skall vara föreningen tillhanda senast den 15 december 2008.

Medlemmar som ej erhållit röstsedlar ombedes kontakta föreningens kansli tel. 08-10 60 15 eller via mail kansli@sfbf.se.

MOTIONER TILL SVERIGES

FARTYGSBEFÄLSFÖRENINGENS KONGRESS 2009

Gör din röst hörd! Skriv en motion till föreningens kongress. Har du synpunkter på vad föreningen skall arbeta med eller andra frågor som rör föreningens arbete skriv en motion till kongressen. Det finns inga formkrav på hur du skriver annat än att den skall vara ställd till föreningens styrelse.

Motioner till kongressen ska vara kansliet tillhanda senast den 30 december i år.

ILO-KOMMITTÉN TILLSTYRKER ATT SVERIGE RATIFICERAR MLC 2006

I sitt yttrande till arbetsmarknadsdepartementet över ILOs Maritime Labour Convention 2006 tillstyrker kommittén att Sverige ratificerar konventionen. Kommittén konstaterar att konventionen är ett angeläget och viktigt internationellt instrument som kan förbättra sjömäns arbets- och levnadsvillkor. Bland konventionens styrkor är att varje medlemsstat som ratificerat den ges rätt att som hamnstat inspektera alla fartyg oavsett om flaggstaten ratificerat konventionen eller inte. Innebörden blir att lika spelregler ska gälla för alla där inget fartyg kan konkurrera med andra genom en undermålig standard för de ombordanställda. Detta gynnar särskilt ett land som Sverige där arbetsmarknaden är väl reglerad.

ILO-kommittén är en av regeringen tillsatt kommitté vars uppgift är att bland annat ta fram underlag inför svar som regeringen skall lämna till ILO, utarbeta underlag för regeringens förslag på konventioner och rekommendation till riksdagen. Kommittén består av tre likvärdiga parter som representerar regeringen, arbetsgivarintresset samt arbetstagarintresset. Föreningen representerar SACO i kommitté-arbetet.

SJÖMÄNS ERSÄTTNING VID SJUKDOM

Näringsdepartementet har i samarbete med socialdepartementet tagit fram ett förslag till förändring av sjömanslagen innebärande att sjömän i inre fart inte längre skall ha rätt till

full sjuklön. I när- och fjärrfart får man behålla full lön så länge de är ombord, dock enbart de första 14 dagarna av sjukperioden i närfart. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2009.

Förslaget är för närvarande ute på remiss till berörda parter.

AEA SÄNKER AVGIFTEN - LÄGE FÖR MEDLEMSKAP

Akademikernas a-kassa sänker medlemsavgiften från 150 till 140 kronor från januari 2009. Avgiftens storlek avgörs till största delen av hur stor arbetslösheten i kassan är. Anledningen till att avgiften nu kan sänkas, trots att arbetslösheten förväntas öka är att arbetslösheten under 2008 har varit betydligt lägre än väntat. Medlemsutvecklingen har också varit bättre än väntat vilket också påverkar storleken på avgiften.

Regeringen har föreslagit att a-kassorna ska få en rabatt på 50 kronor per medlem från och med juli 2009. Då kommer vi att vara tillbaka på 2006 års avgift: 90 kronor i månaden.

I och med regeringens förändring av reglerna för medlemskap i a-kassan kan det finnas anledning att inför den kommande lågkonjunkturen fundera över om det är läge att gå med i a-kassan. Mer information om medlemskap och annat som berör a-kassan finner du på AEA:s hemsida.

NORDISKA TRANSPORTARBETAREFEDERATIONEN (NTF) FIRADE 100-ÅRSJUBILEUM

NTF omfattar 50 nordiska transportarbetareförbund i Sverige, Finland, Norge, Danmark och Island. NTF grundades 1908 och idag har representerar förbundet över 400 000 medlemmar i transportsektorn.

I evenemanget i Helsingfors deltog representanter från de nordiska transportarbetareförbunden representerande anställda i luftfartsbranschen, järnvägsarbetare, bil- och transportarbetare, sjömän och hamnarbetare.

Dessutom fanns representanter från de baltiska länderna på plats. I samband med 100-årsjubileumet publicerade NTF boken "Arbetets pris - att bekämpa social dumpning i transportbranschen".

Internationella Transportarbetarefederationens (ITF) generalsekreterare David Cockroft lyfte särskilt fram sjöfartens betydelse som knutpunkt för världens transporter. Därför är det viktigt att ständigt arbeta för att främja sjöfarten och bekämpa den sociala dumpningen. Cockroft framhävde ITF:s bekvämlighetsflaggkampanj, som har nått flera viktiga resultat genom årtiondena och försvarat sjömannens ställning.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 28 november 2008

CORAL SEA'S BEFÄLHAVARE FRIAD OCH SLÄPPT

Kapten Kristo Laptalo, befälhavare i Coral Sea, friades i går i grekisk domstol, från all inblandning i smugglingen av kokain på fartyget. Laptalo är nu släppt ur fängelset och på väg hem till Kroatien.

Det var förra sommaren som de grekiska myndigheterna hittade drygt 50 kilo kokain i en av bananlådorna i lasten på fartyget Coral Sea. Befälhavaren, överstyrman och båsen häktades och satt fängslade i ett år innan rättegång hölls. Man hittade inte någon som helst koppling mellan besättningsmännen och narkotikan. Styrmannen och båsen frikändes medan befälhavaren, som högst ansvarig ombord, dömdes till 14 års fängelse.

Den internationella befälhavareorganisationen IFSMA och ITF - International Transport Workers' Federation har under de 17 månader som Laptalo suttit fängslad arbetat för att få fallet överprövat och kapten Laptalo frikänd.

Och i går gav domen i grekiska Patras överprövningsdomstol dem rätt.

Rodger MacDonald, generalsekreterare i IFSMA, vittnade i går i rättegången för Laptalo.

- Rättsvisa har äntligen skipats för Laptalo. Han har behandlats som en politisk fotboll i 17 månader och detta har till sist fått sitt slut genom hans egna ansträngningar, hans jurister och genom den internationella kampanj som väckt ett ramaskri som till och med hördes in i rättssalen idag, sa ITFs Maritimes samordnare Stephen Cotton. Men trots att vi är glada för Laptalos skull får vi inte glömma bort att allt sjöfolk är potentiella offer. Myndigheterna måste sluta att dra enkla slutsatser, vanligen genom att utländska befäl döms, för att blidka den allmänna opinionen. Vi får inte glömma bort att två befäl i Hebei Spirit också står inför eventuella fängelsestraff i Sydkorea, för något som, precis som i detta fall, de flesta är överens om att de är oskyldiga till.

- Vi vill tacka kapten MacDonald, generalsekreterare i IFSMA, som vittnade för Laptalos räkning, för Kroatiens Sjöfolksunion och naturligtvis alla de som stött kapten Laptalo och ifrågasatt de grova orättvisor som han utsatts för.

Christer Lindvall, VD i Sveriges Fartygsbefälsförening och president i IFSMA, är lättad över Laptalos frikännande:

- Det här visar hur värdefullt det är med internationella organisationer, som ITF och IFSMA, som kan hjälpa till när befäl kommer i knipa, säger Christer Lindvall. Och att det ger resultat.