



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



## informerar den 30 september 2008

### **VAL TILL SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENINGSS KONGRESS 2009**

I dagarna har röstsedlar och röstkuvert skickats ut. En presentation av kandidaterna sker i Nautisk Tidskrift nr 6 som kommer ut den 8 oktober och även på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)  
Röstsedeln skall vara föreningen tillhanda senast den 15 december 2008.

### **BLIDÖSUNDSBOLAGET HAR FÅTT FÖRELÄGGANDE AV SJÖFARTSINSPEKTIONEN**

I förra månadsbrevet informerade vi om att Blidösundsbolaget blivit förelagd att inkomma med svar hur rederiet kommer att hantera de grava anmärkningar man fått efter den auditering Sjöfartsinspektionen genomfört. Inspektionen har efter inkommet svar, gett bolaget tillstånd att fortsätta bedriva verksamhet. Detta efter att rederiet bl.a. rättat till de allvarliga anmärkningar på bolagets mönstringssystem som uppdagats samt den utbildningsplan rederiet avser att genomföra innan säsongens slut för säkerhetsbesättningen. Under våren kom det fram att personal stod uppsatta i rapporter till Sjöfartsverket i befattningar som kunde leda till behörigheter som matros och befäl trots att de inte arbetat i befattningen utan exempelvis som intendenturpersonal. Det har visat sig att personal i land ändrat i rapporterna från fartygen. Det har också visat sig, enligt uppgift, att vissa stått mönstrade under vintertid när fartygen legat upplagda och personerna i fråga varit sysselsatta med annat. Fortfarande pågår inspektionens utredning om brott har begåtts och om vissa behörigheter som erhållits måste återkallas.

### **LAVALFRÅGAN KAN FÅ EN DANSK LÖSNING**

Claes Stråth, Medlingsinstitutets generaldirektör, kämpar för närvarande med hur svensk lagstiftning ska anpassas till följd av EG-domstolens dom i Laval-målet. EU:s domstolsutslag i frågan om Waxholmskonflikten och även i fråga om Lex Britannia innebär problem för den svenska kollektivavtalsmodellen.

Den danska utredningen hänvisar företaget som tillfälligt är i ett annat EU-land till det bäst täckande kollektivavtalet och dess minimilöner. Parterna på den danska arbetsmarknaden och regeringen är överens om att detta är ett förslag man kan leva med. Experter inom utredningsgruppen menar att man kan applicera samma modell på svenska förhållanden utan att det bryter mot EU-rätten.

### **SJÖFARTS- OCH TRANSPORTTOPPMÖTE I HELSINGBORG**

Den 16-17 oktober är det dags för ett nytt Sjöfarts- och Transporttoppmöte i Helsingborg. Förra året samlades 150 företrädare för svensk sjöfartsnäring för att i två dagar diskutera dagens och framtidens utmaningar för branschen. I år vidgas samtalet till att handla om hela transportsektorns möjligheter och utmaningar. Behovet finns att lyfta debatten i Sverige kring kommunikationer som en viktig livsnerv i svenskt näringsliv och för svensk ekonomi.

Samtidigt som näringen idag går för högtryck med goda överskott, så finns det viktiga frågeställningar att arbeta med som exempelvis miljöfrågan, rekryteringsfrågor, säkerhet, innovationer och villkoren för näringen.

Toppmötet ska försöka prägla komplexiteten kring transportnäringen och har därför bjudit in företrädare för rederier, åkerier, fackföreningar, Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Sjöräddningskåren, Sveriges Hamnar och personer som arbetar med innovationer och utveckling.

Konferensen arrangeras i ett samarbete mellan Sveriges Fartygsbefälsförening, Vinnova, Sjöfartsverket, Sveriges Redareförening, Transportarbetareförbundet, Sjöräddningssällskapet, ABF, Sjöbefälen, SEKO, Kustbevakningen och Sveriges Hamnar. Konferensen äger rum på Elite Marina Plaza Hotel i centrala Helsingborg. Anmälan sker på: [www.transporttoppmote.se](http://www.transporttoppmote.se)

### **SACO-FÖRBUNDEN ÖKAR FÖRSTA HALVÅRET 2008**

- Nu när jobben under ett par år blivit fler får vi glädjande nog fler yrkesverksamma medlemmar. När vi nu också ser tecken på en svagare konjunktur brukar det tala för att fler väljer att bli medlem i ett fackförbund. Kombinationen av dessa två effekter ger god tillströmning av yrkesverksamma medlemmar till SACO-förbunden. Det säger SACOs ordförande Anna Ekström.

- Framöver tror jag att vi kommer att kunna förvänta oss mer måttliga medlemsökningar än vad vi under det senaste decenniet varit vana vid. För det talar inte minst att utbyggnaden av den högre utbildningen planat ut, säger Anna Ekström.

Bland SACO-förbunden som ökar finns även Sveriges Fartygsbefälsförening. Föreningen ser en stadig ökning de senaste månaderna.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING



informerar den 30 september 2008

## **FOLKBOKFÖRINGSUTREDNINGEN FÖRESLÅR ETT NYTT PERSONNUMMER**

För att tillgodose behovet av fler personnummer föreslår Folkbokföringsutredningen att dagens personnummer ändras. Förslaget innebär att personnumret fortfarande ska innehålla uppgift om födelseår och födelsemånad, medan de två siffror i personnumret som i dag anger vilken dag en person är född i stället ska bestå av ett av Skatteverket bestämt tvåsiffrigt tal mellan 01 och 31. I och med detta blir alla månaders personnummer bättre utnyttjade. Uppgift om födelsetid finns registrerad i folkbokföringen och alla som behöver tillgång till uppgift om vilken dag en person är född kan få denna från Skatteverket eller SPAR. De personer som redan har ett personnummer föreslås få behålla det.

## **ÖVERSTYRMAN ANNICA LARSSON FICK WISTA SWEDENS LEDARSKAPSPRIS 2008**

Ledarskapspriset WISTA Swedens Kompassros har i år tilldelats Annica Larsson, överstyrman i Broströms M/T Pandion. Priset delades ut i samband med firandet av Världsjöfartens Dag den 25 september i Göteborg.

Annica Larsson får priset ”för att hon visar ett stort intresse för att utveckla sig själv och andra. Hon har en god pedagogisk och ödmjuk ledarstil, en bra helhetssyn över fartyget, besättningen ombord, samt Broströms som organisation. Hon är en stark förebild.”

Annica Larsson började sin karriär som ”gnista”, men när telegrafisten inte längre behövdes ombord, började hon läsa till sjökaptan. Många vittnar om att Annica Larsson i sin nya roll utövar ett inspirerande och uppskattat ledarskap.

Annica Larsson är förtroendevald revisor i SFBF.

GRATTIS ANNICA! Önskar vi från Sveriges Fartygsbefälsförening.