



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 september 2008

### MOTIONER TILL SFBFs KONGRESS 2009

Motioner till SFBFs kongress 2009 ska vara SFBFs kansli tillhanda senast den 30 december i år.

### BLIDÖSUNDSBOLAGET HAR FÅTT ETT FÖRELÄGGANDE AV SJÖFARTSINSPEKTIONEN

Efter en genomförd auditering hos Blidösunbolaget har Sjöfartsinspektionen ifrågasatt företagets rätt att bedriva verksamhet då sjöfartsinspektionen funnit anmärkningar vad gäller säkerhetsorganisationen. Inspektionen har allvarliga anmärkningar på bolagets mönstringssystem samt utbildning i grundläggande säkerhet och passagerarsäkerhet.

Enligt sjöfartsinspektionen har bolagets mönstringssystem bland annat rapporterat dubbla intjänandetider för mönstrad personal och personal har mönstrats i befattningar som de ej arbetat i. Vad gäller säkerhetsutbildningen har bolaget enligt inspektionens uppfattning inte uppfyllt de krav som ställs på säkerhetsbemanningen i fartygssäkerhetsförordningen.

Bolaget har att inkomma till inspektionen med hur man avser att rätta till bristerna i mönstringsförfarandet, och även hur man före seglationssäsongens slut kommer att genomföra den grundläggande säkerhetsutbildningen för dem som skall ha genomgått en sådan.

Sveriges Fartygsbefälsförenings verkställande direktör Christer Lindvall anser att det är anmärkningsvärt att ett företag som bedriver verksamhet med skattefinansierade medel på detta sätt kan kringgå de lagar som finns för att upprätthålla en effektiv sjösäkerhetsnivå i passagerartrafik. Vidare att om man kan kringgå mönstringssystemet på detta sätt, sätter man hela behörighetssystemet i gungning med personal som inte har den grund och utbildning som krävs för att inneha en viss befattning ombord på ett fartyg.

### A P MÖLLER-MAERSK HAR LAGT BUD PÅ BROSTRÖMS

Enligt vad föreningen erfar har Maersk lagt ett bud på Broströms. Huvudägarna till rederiet har accepterat budet och styrelsen uppmanar övriga aktieägare att anta budet. Affären innebär att om konkurrensmyndigheterna godkänner affären tar Maersk över bolaget.

I dagsläget innebär det inga förändringar för de anställda utan Broström fortsätter sin verksamhet som tidigare. Enligt den information man lämnat är avsikten att Broströms skall handha befaktning av alla tankfartyg i det lägre segmentet, vilket betyder över 100 fartyg inklusive Maersk

fartyg i denna klass. Någon förändring av flagg eller management är inte aktuell på grund av affären.

Sveriges Fartygsbefälsförenings verkställande direktör Christer Lindvall anser att affären omges av en rad frågetecken. "Är det så att danskarna planerar att flagga ut fartygen är det ett hårt mot den sjöfartspolitik som förs i Sverige. Det kan ju också vara så att danskarna behåller den svenska flaggen och därmed den svenska kompetensen" säger Lindvall.

### ÖKA SJÖSÄKERHETEN I NORDATLANTEN

Politiker från bland annat de nordiska länderna deltog i den 8:e arktiska parlamentarikerkonferensen i Fairbanks Alaska. Ett huvudämne på konferensen var sjösäkerheten i nordatlanten och Arktis. Enligt nuvarande prognoser kan Nordvästpassagen bli isfri och seglingsbar om sommaren och det leder förmodligen till att det blir mer och mer trafik i området. Kryssningsfartyg, fraktfartyg och oljetankers kommer troligen att segla nord om Nordamerika.

"Med de enorma avstånd, stora obebodda områden och de barska förhållandena förekommer det få medel för sjöräddning i de arktiska områden och runt Grönland. Med den kraftigt ökande kryssningstrafiken kan alla föreställa sig vilken katastrof det kan bli om ett kryssningsfartyg sjunker i de iskalla och öde arktiska farvattnen. Man måste vidta gemensamma internationella regler som kan förebygga denna typ av olyckor och möjliggöra räddningsinsatser om olyckan trots allt sker" säger konteramiral Henrik Kudsk chef för Grönlands Kommando vid konferensen.

I år varar kryssningssäsongen från slutet av maj till början av september.

Under perioden kommer 45 kryssningsfartyg att genomkorsa Grönlands farvatten. Det blir ca 55 000 människor, vilket motsvarar hela Grönlands befolkning.

"Det är tydligt att det finns behov av en starkare gemensam nordisk insats för att få bättre sjöräddningsberedskap i Nordatlanten. Därför är jag glad för att konferensen påbörjade ett aktivt arbete för att förbättra beredskapen i Nordatlanten", säger ledaren för den danska delegationen i Nordiska rådet.

### SACO SÄGER NEJ TILL OBLIGATORISK A-KASSA

En statlig utredning föreslår att arbetslöshetsförsäkringen ska omformas till en obligatorisk försäkring som vid arbetslöshet ger alla som uppfyllt ett arbetsvillkor en inkomstrelaterad ersättning.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar den 2 september 2008

Flera hundra tusen medborgare har gjort det aktiva valet att ställa sig utanför medlemskap i en a-kassa. Att då tvinga in dessa är helt fel väg att gå, skriver Saco i sitt remissytt-rande över utredningen.

### KUSTBEVAKNINGEN FÅR FLER BEFOGENHETER

En utredning föreslår att Kustbevakningen får en utökad rätt att inleda förundersökningar och lämna över dem direkt till åklagare. Idag måste kustbevakningen kontakta po-lisen som gör utredningen vid t ex fiskebrott och fortkör-ning till sjöss.

### INSPEKTION FÖR ALL TRAFIK

Den 1 januari nästa år inrättas Transportstyrelsen, en trafik-inspektion för alla trafikslagen, i Norrköping. Utredaren Staffan Widlert föreslår att all verksamhet vid Luftfartssty-relsen och Järnvägsstyrelsen förs dit vid start, liksom vissa uppgifter från andra myndigheter. Uppgifter från länssty-relserna förs till den nya myndigheten 2010. Widlert blir själv generaldirektör för den nya myndigheten.

*Källa: Riksdag & Departement*

### KÖRKORT TILL SJÖSS

Som vi berättade i nyhetsbrevet i maj har Närings-departementet föreslagit att ett krav på körkort för fritids-båtar ska införas den 1 april 2011.

Föreningen har nu lämnat sitt remissvar (finns på hemsidan) och är i princip positiv till förslaget. Åklagarmyndigheten däremot anser att ett körkort knappast minskar antalet olyckor till sjöss och att vårdslöst beteende går att komma åt med dagens lagstiftning. Dessutom slukar administrati-onen resurser, som i stället skulle kunna användas till ökad övervakning av båttrafiken.

### SVÅRARE FÅ PASS UTOMLANDS

Riksdagen menar att man inte ekonomiskt kan rättfärdiga att samtliga svenska utlandsmyndigheter ska kunna utfärda pass. De nya tekniska kraven på pass kräver bl a biometrisk

data, som i sin tur kräver en särskild fotostation.

Regeringen ska avgöra vilka utlandsmyndigheter som framö-ver ska ha rätt att utfärda pass. Lagändringen trädde i kraft den 1 juli.

*Källa: Riksdag & Departement*

### NY ID-HANDLING FÖR SJÖMÄN DRÖJER

Sverige avvaktar med att införa en ny ILO-konvention för sjömän. Konventionen tar upp säkerhetsfrågor både till sjöss och i land och ska underlätta sjömäns ledigheter. Konventionen innehåller också bestämmelser om nya id-handlingar. Riksdagen har beslutat att Sverige inte ska anta konventionen just nu, eftersom bestämmelserna i den sak-nar full motsvarighet i det svenska regelverket. Riksdagen delar dessutom Sjöfartsverkets syn att Sverige bör avvakta tills det finns en plan för hur konventionen ska ratificeras och genomföras.

*Källa: Riksdag & Departement*

### FARTYGSAVFALL I ÖSTERSJÖN

Utsläpp av avfallsvatten från fartyg tillför årligen Östersjön upp till 460 ton kväve och 150 ton fosfor, enligt Världs-naturfonden (WWF). Bara 11 av 50 rederier verksamma i Östersjön har skrivit på WWF:s förbindelse att inte släppa ut avfallsvatten i havet. Det påpekar oppositionen i en reser-vation till riksdagsmajoritetens beslut om avfall från fartyg. Man vill att Sverige ska driva på för att minska utsläppen i förhandlingarna om en aktionsplan för Östersjön och dess-utom förbjuda utsläpp från fritidsbåtar.

*Källa: Riksdag & Departement*

### BILJETTER TILL BOK & BIBLIOTEK 2008

Vi har ett antal endagsbiljetter till Bokmässan i Göteborg den 21-24 september.

Vill du ha en biljett? Maila namn och postadress till: marie.halvdanson@sfbf.se

Det är först till kvarn som gäller!