



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 24 juni 2008

NOMINERINGAR TILL KONGRESSEN

Det behövs fler kandidater till kongressen 2009.

Det är tillåtet att nominera sig själv. Är du intresserad – kontakta kansliet snarast.

Mer information finns på vår hemsida.

OMSTÄLLNINGSFÖRSÄKRING (LOSS OF LICENCE)

Parterna på storsjösidan Sveriges Fartygsbefälsförning, Sjöbefälsförbundet och Sjöfartens Arbetsgivareförbund har kommit överens om att bilda en stiftelse för hantering av den omställningsförsäkring som tidigare hanterades av Folk-sam.

Bildandet av stiftelsen innebär inte några förändringar i sak vad gäller omfattningen av försäkringen.

FLER SVENSKAR PÅ NORSKA FARTYG

Enligt vår broderorganisation i Norge, Norsk Sjöofficersförbund, råder det en akut brist på sjöbefäl över hela världen. Man säger vidare att den norska handelsflottan får stor hjälp från grannlandet Sverige. Antalet svenskar i den norska handelsflottan ökar stadigt.

Enligt de prognoser som arbetsgivarorganisationer tagit fram skulle bristen på sjöbefäl uppgå till 27 000 befäl år 2015. På den nyligen i Stockholm avhållna ITF-konferensen framkom att dessa siffror nog är i underkant och troligen ligger på det dubbla. Till saken hör att det finns 9 000 fartyg i beställning hos olika varv världen över. Även om en del äldre fartyg skrotas behöver fortfarande en stor del av dessa nybyggen bemannas.

NORDISK FARTYGSBEFÄLSKONGRESS

NFBK avhöll den 10-11 juni sin halvårsträff i norska Sandefjord. De nordiska fartygsbefälen träffas två gånger årligen för att utväxla idéer och erfarenheter. Aktuellt tema vid denna träff var bristen på sjöbefäl. Andra frågor som diskuterades var bl a utbildningsfrågor, trötthetsfrågan samt miljö- och sjöfartspolitik.

ITFs JÄMSTÄLLDHETSUNDERSÖKNING INOM TRANSPORT

Internationella Transportarbetarefederationen genomför en undersökning om det skett några förbättringar av åtgärder för kvinnliga transportarbetare inom hela transportsektorn. Undersökningen är en uppföljning till samma enkät som gjordes för 10 år sedan.

Föreningen uppmanar de kvinnliga medlemmarna att besvara enkäten på nedanstående adress:.

<http://www.itfglobal.org/women/eqsurvey.cfm/formbuilder/47/p/1/languageID/5>

Enkäten är på svenska.

ITFs SJÖFOLKSSEKTIONS KONFERENS

Den 16-17 juni höll Internationella Transportarbetarefederationens, ITFs sjöfolkssektion konferens i Stockholm. Jan-Olof Selén, Sjöfartsverkets generaldirektör invigningstalade.

- Internationellt fackligt arbete är extra viktigt när det gäller sjöfart, sa Selén. Inom

sjöfarten är allt fritt utom det som är reglerat. För flyget är det tvärt om.

Jan-Olof Selén menade också att det behövs fler flaggstater som lever upp till sitt ansvar, eftersom ett regelverk som inte levs upp till är verkningslöst.

- Vi har nu frivillig auditering, kanske behöver den bli tvingande.

Konferensen tog bland annat upp frågor som IMO och sjösäkerhetsfrågor, ILO-frågor, FOC-kampanjen och kriminalisering av sjöfolk.

Mer om sjöfolkssektionens konferens kommer i nästa nummer av Nautisk Tidskrift i början av september.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 24 juni 2008

ITF SJÖSATTE NY HEMSIDA FÖR SJÖFOLK

I samband med ITFs sjöfolkssektions konferens presenterades ITFs nya hemsida för sjöfolk:

www.itfseafarers.org

Sidan är framtagen för att tillfredsställa alla de önskemål på service som framkommit från sjömän världen över. Här finns bland annat "crew talk message boards", råd och hjälp i olika situationer, "Ship Look-up Tool" som visar om ett specifikt fartyg har avtal med mera, kontaktinformation till fackföreningar och ITF-inspektörers bloggsidor.

SJÖMANSHUSSTIFTELSEN DONERAR 4 MILJONER KRONOR TILL SJÖFARTSHÖGSKOLAN I KALMAR

Stiftelsen Sveriges Sjömanshus har donerat 4 miljoner kronor till utveckling av befintlig simulatoranläggning för dynamisk positionering vid Sjöfartshögskolan i Kalmar.

Kalmar Sjöfartshögskola har som målsättning att alltid möta marknadens behov av högkvalitativa utbildningar inom sjöfartsnäringen. Denna målsättning innefattar användandet av senaste teknik med väl utbildade instruktörer.

- Nu möjliggör vi att Sjöfartshögskolan kan satsa på en ökning av antal kursdeltagare samt öka kvaliteten i utbildningen, säger Christer Nordling, kanslichef på Sjömanshusstiftelsen.

Tekniken dynamisk positionering medger att fartyg och oljeplattformar, under obegränsad tid, kan ligga stilla i en viss position med hjälp av enbart propellerkraft.

SFBF önskar alla en trevlig sommar.

Nästa nyhetsbrev kommer i slutet av augusti.