



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 27 maj 2008

SKÄRGÅRDSAVTAL

Sveriges Fartygsbefälsförening kunde under lördagen (24 maj) sluta ett nytt avtal med arbetsgivarorganisationen ALMEGA rörande skärgårdstrafiken. Uppgåelsen innebär ett femtonmånadersavtal med ett lönepåslag från och med 1 juli på 3.6 procent för de som seglar på Sjötrafikavtalet, 4.5 procent för Strömmaavtalet och 4.8 procent på Styrsoäavtalet. Totalt beräknas kostnaden till 4.3 procent. Detta innebär att vi närmar oss ett likställande av lönerna på ost- och västkust. Vi måste dock arbeta vidare i denna riktning med att likrikta lönerna och allmänna anställningsvillkoren mellan de olika rederierna i ett skärgårdsavtal för att inte dessa skall vara olika när det kommer till nya upphandlingar och nyanställningar. Här har vi också multinationella företag som kan komma in i bilden

Vi beklagar samtidigt de uttalanden som ALMEGA framfört i sin pressrelease om att SFBF skulle vara ansvarslösa och maktfullkomliga. Detta är uttryck som man kan använda under en pågående konflikt, men känns verkligen främmande när man väl slutit ett avtal. Det medverkar ju inte till förbättrade relationer i framtiden mellan organisationerna - om man nu vill ha sådana.

Att ingen av parterna var helt nöjd med uppgörelsen hör väl också till bilden efter en konfliktsituation. Det gäller ju ett givande och tagande i en förhandlingssituation. Problemet som vi ser det är att arbetsgivarparten är helt låst vid ett procenttal för hela den privata arbetsmarknaden, som de ensidigt har bestämt, vilket vi aldrig har accepterat.

STORSJÖAVTAL

Lönetarifferna för 2008-2010 är nu utlagda på hemsidan www.sfbf.se under lagar/avtal. Avtalstexterna kommer att uppdateras efter hand.

JOBBSKATTEAVDRAG

Engångsbeloppet 12 000 kronor på helåret, överenskommet mellan Sjöfartens Arbetsgivarförbund och föreningen i avtalsrörelsen, är att betrakta som ett normalt engångsbelopp och skall därmed beskattas enligt reglerna för engångsbelopp.

Rätten till engångsbeloppet har man om man sammanlagt hos en eller flera arbetsgivare under 2007 fått sjöinkomst för mer än 180 dagar. Maximalt utgår ersättningen för 365 dagar.

Begäran om ersättning skall tillställas varje arbetsgivare innan den 31 juli 2008 och kan ske med en enkel skriftlig begäran. Begärd ersättning skall vara utbetald senast i augusti 2008. Rätt till jobbskatteavdrag gäller ej för de som skattar enligt SINK-lagen.

1ST INTERNATIONAL SHIP-PORT-INTERFACE-KONFERENSEN (ISPIC 2008)/ INTERNATIONAL FEDERATION OF SHIPMASTERS' ASSOCIATIONS (IFSMA)

Den 19-22 maj avhöll IFSMA sin årliga Generalförsamling i Bremen, Tyskland. Generalförsamlingen bestod av ett femtiotal ledamöter och gäster från olika länder och organisationer, bl a Nautical Institute och European Maritime Safety Agency (EMSA). Utöver dessa deltog även Kalmar Sjöbefälsskola, som gav en lägesrapport om sitt EU-projekt Securitas Mare angående en minimistandard för Crowd and Crisis Managementkurser, i vilket även IFSMA deltar. I detta sammanhang kan nämnas att projektet, under ledning av sjökaptan Christer Bergquist, har rönt stor framgång och har erhållit en utmärkelse som det bästa projektet inom Leonardo da Vinci-programmet.

Under året har ytterligare två organisationer anslutit sig till IFSMA, Brasilien och Japan, som under några år av ekonomiska skäl lämnat organisationen, förutom ett stort antal individuella medlemmar. Som aktiv eller passiv medlem i SFBF är du automatiskt medlem i IFSMA.

I samband med våra Generalförsamlingar utges en fyrfärgstryckt "Annual Review" med artiklar och presentationer som avspeglar organisationens arbete. Denna och fjolårets "Annual Review" kan gratis rekvideras eller hämtas på vårt kansli.

En stor diskussion uppstod beträffande STCW:s krav på kunskaper i astronomisk navigation på sjökaptenslinjen. Orsaken är att behovet av nya ämnen som måste komma in i utbildningen ökar och då måste vissa tidiga, kanske inte lika aktuella, behöva stryka på foten om inte studietiden förlängs. Vid en inofficiell åsiktsyttring av Generalförsamlingen kunde man konstatera att ingen ville avskaffa den helt, någon enstaka ville behålla det nuvarande kravet. Det var ganska lika antal mellan de som ville minska i ämnet i såväl kunskaps- som tidsomfattning och de som ville föra över det från den tvingande STCW kod A till den rekommenderande STCW kod B. Något policybeslut kunde därför ej fattas, så ledamöterna ombads att ta upp det hemma i sina organisationer och återkomma till IFSMA:s styrelsemöte i november. Vi uppmanar er därför att gå in på vår hemsida och tala om vad ni tycker i denna fråga.

Generalförsamlingen avhölls i samband med 1st International Ship-Port-Interface-konferensen, också i Bremen, där IFSMA ingick som en av arrangörerna. Vid denna konferens deltog ett åttiotal delegater representerande bl a IMO, EMSA, rederier och hamnar, fackliga och andra organisationer, myndigheter mm. Där behandlades framför allt frågor rörande "the human element".



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 27 maj 2008

Vid slutet av konferensen antogs en resolution med ett stort antal policybeslut rörande frågor som behandlats. Även i den efterföljande Generalförsamlingen antogs fem resolutioner varav en antog ISPIC-resolutionen i sin helhet. Dessa ska avspeglas i IFSMA:s arbete och i vårt policydokument. Resolutionerna finns att läsa i sin helhet på vår hemsida www.sfbf.se.

IMO MARITIME SAFETY COMMITTEE (MSC)

Vid IMO:s sjösäkerhetskommittés möte i maj i de nyrenoverade lokalerna i London diskuterades bland annat utgången av STW-mötet i början av mars och man godkände rapporten inkluderande skrivningarna om antalet befäl på mindre fartyg:

(“The STW Sub-Committee urged Administrations to consider the circumstances very carefully before allowing a safe manning document to contain provisions for less than three qualified deck officers, while taking into account all the principles for establishing safe manning.”), samt att man skall ta hänsyn till arbete, som utförs av ombordanställda även i hamn, när man fastställer minsta säkerhetsbemanningen. Storbritannien (De förenade kungarikerna) la fram ett förslag om att göra den nuvarande bemanningsresolutionen A.Res 890, as amended, ”Principles of Safe Manning” tvingande, i stället för som idag bara rådgivande. Förslaget antogs och sattes upp på arbetsprogrammet för nästa STW-möte i februari nästa år. Vad gäller tidtabellen för såväl STCW-konventionen och bemanningsbestämmelserna är fortfarande målet att den reviderade konventionen skall kunna antas genom ”tacit acceptans” (tyst acceptans) på en STCW-konferens i Manila sommaren 2010.

Ett förslag från en arbetsgrupp om att tillsätta skyddsombud på fartyg i enlighet med svensk modell blev dock avvisat av MSC.

SKÄRPTE REGLER FÖR SJÖFYLLERI

Den 1 juli införs nya regler för att effektivisera kampen mot rattfylleri och sjöfylleri. Tjänstemän vid Tullverket och Kustbevakningen ska få ta alkoholutandningsprov och får på samma sätt som polisen stoppa fordon för att ta prov. Kustbevakningen får stoppa fartyg och inleda förundersökning om sjöfylleri.

Källa: Riksdag & Departement

KRITIK EFTER LAVAL-DOM

Det lettiska företaget Laval sattes i blockad i november 2004 av Byggnads, som krävde att arbetarna skulle följa svensk kollektivavtal. Blockaden var inte tillåten enligt en EG-dom

i december 2007. Laval gick i konkurs och krävde 2,8 miljoner kronor i skadestånd. Regeringen måste agera för att ändra EU:s lagar efter denna dom, menar oppositionen. Claes Stråth, Medlingsinstitutets chef, har fått regeringens uppdrag att senast 15 december föreslå förändringar i svensk lag. Meningen är att den svenska modellen med kollektivavtal så långt som möjligt ska kunna förenas med EG-rättens krav på fri rörlighet för arbetskraft och villkoren för personal som tillfälligt arbetar i ett annat EU-land. (SFBF kommer att diskutera frågan internt inom SACO)

Källa: Riksdag & Departement

KÖRKORT PÅ SJÖN

Näringsdepartementet föreslår att körkort på sjön införs den 1 april 2011. Körkortet delas in i tre kategorier: ett för fritidsbåtar som är minst tio meter långa och kan köras snabbare än 15 knop, ett för fartyg som är minst tolv meter långa och fyra meter breda, och ett för alla fritidsfartyg som kan köras i 30 knop eller mer.

Minimiåldern för att få körkort blir 15 år. För att få körkort för vattenskoter och andra snabba fartyg måste man ha fyllt 18 år. Kravet på körkort gäller inte personer som har fyllt 55 år den 1 april 2009 (när själva lagändringen träder i kraft) eller utlänningar på besök.

Källa: Riksdag & Departement

SJÖMANSSERVICE (F D HKF) FÖRESLÅS EFFEKTIVISERAS GENOM UPPHANDLING

I slutbetänkandet (SOU 2008:53) av Lotsutredningen – Styra rätt – förslag om Sjöfartsverkets organisation - föreslår den särskilde utredaren Jonas Bjelfvenstam att Sjöfartsverket bör genomföra en upphandling av lämpliga delar av de tjänster som i dag tillhandahålls av Sjömansservice. Verksamheten inom Sjömansservice inordnades så sent som den 1 januari 2007 i Sjöfartsverket, då HKF lades ner.

Utredaren konstaterar att det med utgångspunkt i de åtaganden som har gjorts i ILO-konventionen inte finns några hinder för att upphandla delar av den verksamhet som idag bedrivs inom Sjömansservice. Eftersom verksamheten nu är mer renodlad och består av tydligt avgränsade delar för till exempel hamnservice och motion, har förutsättningarna ökat för att genomföra en upphandling som bidrar till ökad effektivitet anser utredaren.

FRITIDSBÅTAR ÄR INTE SJÖFARTSVERKETS ANSVAR

I samma slutbetänkande konstateras att det inte är statens uppgift att driva och sköta de 180 farleder och de kanaler



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 27 maj 2008

som i huvudsak används av fritidsbåtar. Sjöfartsverket ska utvecklas mer mot en beställarmyndighet, i stället för att ha en så omfattande egen produktion som i dag. Några av de tjänster som kan upphandlas är: sjömätning, underhåll av nyttotrafikens farleder och lotstjänster. Produktionen av sjökort för fritidsbåtar är inte heller något Sjöfartsverket ska ägna sig åt.

Källa: Riksdag & Departement

SEMESTERHUSET I SPANIEN

SFBFs hus i Torrevieja. Det finns lediga veckor både i Juli och Augusti. (Byte på lördagar).

Övre lägenheten är en etagelägenhet med tre sovrum = 6 bäddar Ett av rummen ligger vid takterass. hyra / vecka: 3500 kr + städavgift.

Undre lägenheten har två sovrum = 4 bäddar. En liten uteplats med murad grillplats. hyra / vecka : 3000 kr + städavgift.

Kontakta Inga Bergenmalm för mer info och bokning:
inga.bergenmalm@sbf.se
08-106015