SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 22 januari 2008

AVTAL 2008

Som ett led i att komma vidare i avtalsförhandlingarna mellan befälsorganisationerna och Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF) kommer organisationerna att träffa SARF:s styrelse den 25 januari för en underhandsträff. Diskussionerna kommer att kretsa kring sjöfartspolitiska frågor, såsom befälsbristen, rekrytering och lönefrågor.
Förhandlingarna om ett nytt kollektivavtal med Sjöfartens Arbetsgivareförbund återupptas måndagen den 28 januari. Ytterligare förhandlingsdagar har satts ut till den 29-30 januari.
Vi kommer löpande att informera om utvecklingen på vår hemsida *www.sfbf.se* och även i extra nyhetsbrev så snart det finns relevant information.

TRAKTAMENTS- OCH KOSTERSÄTTNING 2008

Parterna på sjöarbetsmarknaden, Sveriges Fartygsbefälsförening, Sjöbefälsförbundet, SEKO Sjöfolk och Sjöfartens Arbetsgivareförbund har kommit överens om värdet av traktaments- och kostersättning för år 2008.

Kostersättning 119 kronor
Resa hel dag 796 kronor
Resa logi 390 kronor
Resa kost 409 kronor
Kost resa under 8 timmar 119 kronor

Förändringarna i traktaments- och kostersättningar beräknas årligen med kostnadsutvecklingen enligt KPI-statistik från SCB.
Som tidigare meddelats har skatteverket fastställt värdet av kostförmånen för 2008 (under tiden du är ombord) för helt fri kost till 175 kr. För lunch eller middag 70 kr och frukost 35 kr. Förmånsvärdet av fri bostad ombord är fortsatt värderat till noll kr.

PENSIONSMEDFÖRANDE LÖN I ITP SJÖ/SKÄRGÅRD 2007

PTK och Svenskt Näringsliv har för 2007 enats om att det s.k. kapningstalet skall vara 4,2 procent och att talet för 60-delsreducering skall vara 1,5 procent. Detta kan påverka din pensionsmedförande lön om du har mindre än sextio månader kvar till pensionsåldern.
I den kollektivavtalade ITP-planen finns två regler som begränsar genomslagskraften i en löneförhöjning när tjänstemannen har mindre än fem år kvar till pensionen, reglerna om lönekapning och 60-delsreduktion. Procenttalen bestäms varje år av PTK och Svenskt Näringsliv.
Lönekapning innebär att lönehöjningar under de fem sista åren före pensioneringen begränsas till 1,5 gånger summan av generella lönehöjningar och procentuellt bestämda potter. Sextiondelsreduktionen innebär att av den del av lönehöjningen som är större än inflationen får bara så många sextiondelar räknas in i den pensionsmedförande lönen som tjänstemannen har månader kvar till pensionsåldern.

ÖPPNA FÖRELÄSNINGAR VID SJÖFARTSHÖGSKOLAN I KALMAR

Sjöfartshögskolan erbjuder öppna föreläsningar i vår. Temat är olyckor, haverier & katastrofer. Deltagandet är kostnadsfritt. Mer information finns på www.hik.se/oppna

AVTAL KLART MED VÄGVERKET

SACO Vägverket har kommit överens med arbetsgivaren om en ny färjebilaga som gäller från den 1 januari 2008.

KRISTDEMOKRATERNA STORSATSAR PÅ SJÖFARTEN

I förra veckan presenterade KD ett sjöfartspolitiskt program där partiet vill genomföra en rad förändringar som branschen länge förespråkat. KD kräver bl.a. att beslut om tonnageskatt sker redan i vårriksdagen, att EU finansierar hälften av isbrytarkostnaderna och i övrigt att branschen tyngs av för mycket krångel och för höga kostnader.

WORLD MARITIME UNIVERSITY I MALMÖ UTBILDAR DESIGNATED PERSONS

WMU i Malmö har tagit fram en vecko- eller distanskurs riktad mot de som har tagit på sig eller planerar att ta rollen som Designated Person i enlighet med de krav som ställs i ISM-koden på denna befattning. Kurserna beräknas påbörjas under våren. Utförligare information finner du på vår hemsida www.sfbf.se

SECURITY LEVEL 2 I NIGERIA

Ökad pirat- och kriminell verksamhet har gjort att norska sjöfartsdirektoratet höjer säkerhetsnivån från nivå 1 till 2 i nigerianska farvatten.
Varslet gäller alla NOR och NIS registrerade fartyg som opererar i Nigeria-området. Nivå 2 i ISPS-koden indikerar att det är en ökad fara för fientliga handlingar. Säkerhetsnivå 2 innebär också att ytterligare förberedelser i samband med säkring av fartyget skall göras och upprätthållas över tiden.
Det rapporteras om ett flertal allvarliga angrepp på fartyg i farvattnen i och utanför Nigeria de senaste veckorna.

HAR DU VARIT INNE PÅ VÅR NYA HEMSIDA *www.sfbf.se ?*