



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 4 december 2007

AVTALSÖRELSEN 2008 - KANSLIÖVERLÄGGNINGAR

Föreningen tillsammans med Sjöbefälsförbundet träffade på torsdagen motparten Sjöfartens Arbetsgivarförbund för en andra kansliöverläggning. Arbetstagsarsidan lämnade över sina avtalskrav och kommenterade de olika kraven.

Kansliöverläggning innebär inte regelrätta förhandlingar utan en mer informell diskussion parterna emellan inför den kommande avtalsörelsen. De regelrätta förhandlingarna inleds den 12-14 december.

AEA SÄNKER MEDLEMSAVGIFTEN 2008

AEA - Akademikernas Erkända Arbetslöshetskassa - sänker medlemsavgiften från den 1 januari 2008. AEA:s styrelse har beslutat om en sänkt medlemsavgift för 2008. Avgiften blir från den 1 januari 2008, om IAF (Inspektionen för arbetslöshetsförsäkring) godkänner styrelsens beslut:

Grundmedlemsavgift: 90 kr (oförändrad) (Förhöjd medlemsavgift: 80 kr (tidigare 135 kr)

Total månatlig medlemsavgift AEA: 170 kr (tidigare 225 kr)
Besked om godkännande från IAF:s sida beräknas komma under denna vecka.

KOSTFÖRMÅN FÖR 2008

Skatteverket har fastställt värdet av kostförmånen (under tiden du är ombord) för helt fri kost till 175 kr, för lunch eller middag 70 kr och för frukost 35 kr. Förmånsvärdet av fri bostad ombord är fortsatt värderat till noll kr.

NY UTFORMNING AV HEMSIDAN

Föreningen har moderniserat och uppdaterat hemsidan. Målet är att vara aktuell med nyheter på de områden där föreningen arbetar och som berör våra medlemmar. Informationsmässigt kommer vi kontinuerligt att lägga ut kollektivavtal, lagstiftning som berör våra medlemmar och annan information som våra medlemmar kan ha nytta av. Så här i början är inte all information tillgänglig utan kommer att publiceras efter hand. Vi tar tacksamt emot förslag och brister som ni uppmärksamma läsare finner för att vi ständigt skall kunna förbättra sidan. Hemsidan finns på samma adress som tidigare www.sfbf.se

UTBILDNING AV PERSONAL I FÖRETAGSHÄLSOVÅRDEN

Huvudman för utbildning av företagshälsovårdens personal var tidigare Arbetslivsinstitutet, som lades ned den 1 juli 2007. Den utredning som har i uppdrag att föreslå ny huvudman kommer att fortsätta sitta arbete under hela nästa år och se till att utbildning kommer till stånd under tiden.

REGLERAD ARBETSTID

Ett sjätte försök att enas om ett nytt arbetstidsdirektiv görs av EU-länderna den 5 december. Problemet är det undantag som tillåter en längre arbetstid än genomsnittliga 48 timmar i veckan. Nuvarande tolkning av gällande direktiv innebär att jourtid skall räknas som arbetstid, vilket har lett till stora problem och kostnader. Hur arbets-, jour- och vilotider inom sjöfarten kommer att regleras efter detta vet vi i skrivande stund inte, då dessa grundar sig på ett direktiv baserat på ett kollektivavtal mellan de europeiska sjöfolksorganisationerna (ETF) och den europeiska redarorganisationen (ECSA). Detta avtal grundar sig i sin tur på ILO-konventionen 180 om arbets- och vilotider för sjöfolk.

GENOMFÖRDA HAMNSTATSKONTROLLER

Under perioden januari till oktober i år har 625 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 237 med brister. Fyra fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under samma period har 304 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 134 fartyg brister. Åtta fartyg kvarhölls.

PIRATDÅD I SOMALIA

FN:s sjösäkerhetsorgan IMO har begärt att Somalias regering skall släppa in främmande örlogsfartyg på sina territori-
alvatten för att försöka stoppa den alltmer hotande pirat-
verksamheten i dessa vatten. Det är ytterst ovanligt att IMO
beslutar om en sådan diplomatisk begäran genom en Assembly
Resolution.

Resolutionen antogs av IMOs generalförsamling (Assembly) torsdagen den 29 november utan omröstning. Representanter från Somalia var närvarande men motsatte sig inte beslutet. Det var IMO:s generalsekreterare Efthimios Mitropoulos som ursprungligen kom med förslaget och som sedan efter behandling av IMO Council fördes vidare till generalförsamlingen. Såväl Nordisk Fartygsbefälkongress som the International Federation of Shipmasters' Associations (IFSMA) har under detta år aktivt "lobbat" för att främmande länders örlogsfartyg skall kunna bistå Somalia i jakten på piraterna i detta område.

Det har varit 26 rapporterade attacker eller försök att borda handelsfartyg i somaliska vatten i år, trots närvaron av 46 örlogsfartyg från 20 länder som leds av den Bahrain-baserade US 5:e flotta. Det är naturligtvis andra svårigheter för den somaliska regeringen att upprätthålla ordningen, då de inte har kontroll över stora delar av landet.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar 4 december 2007

BEFÄLSBRISTEN BARA ÖKAR

Befälsbristen och svårigheterna att i många länder försöka nyrekrytera minskar. Arbetstillfällena iland ökar, varför många nu lämnar yrket i förtid. Rederierna erbjuder varandra i löner och andra anställningsförmåner när det gäller befäl. I Manila går nu bemanningskontoren ut på gatorna, speciellt på ställen där sjöbefäl samlas med anställningserbjudande med höga löner under ombord- och hemmavarotid. De norska organisationerna tecknade ett nytt avtal med AMOSUP på Filippinerna, vilket höjde lönerna i snitt med 7,2 %. Detta kommer väl att medföra att det inte bara är det svenska befälet som drar till Norge, utan även det filippinska, då de svenska lönerna för dessa bara ökats med 2,9 %. En annan faktor som kommer att spå på befälsbristen är naturligtvis det stora internationella nybyggnadsprogrammet med ca 4000 fartyg på kommande.

MS EXPLORERS HAVERI I ANTARKTIS

Det tidigare svenska fartyget Lindblad Explorer, numera Explorer, sjönk den 23 november i antarktiska vatten ca 120 km från närmaste land och 900 km från Argentinas sydspets efter en kollision, troligtvis med ett isberg, och sprang läck med ett knytävsstort hål i skrovet så olyckligt att hon sedermera sjönk. Fartyget var ett s k "two-compartmentfartyg" och samtliga vattentäta dörrar var enligt uppgift stängda, så fartyget borde inte ha sjunkit i en sådan situation. Den svenske befälhavaren Bengt Wiman och överstyrmannen Peter Svensson beslöt att överge fartyget, vilket enligt uppgift skedde helt enligt regelboken.

Samtliga 54 i besättningen och de 100 passagerarna kunde gå i livbåtarna och räddades efter cirka nio timmars väntan på Nordnorge, ett annat passagerarfartyg. Tack och lov var det lugnt och vackert väder och det fanns andra fartyg i närheten. Det var också ett begränsat antal människor som behövde undsättas.

SFBF vill framföra sina gratulationer till befälhavare och besättningen, som vi förstår gjorde ett sjömansmässigt mycket gott arbete i en svår situation.

HAVERIKOMMISSIONEN OCH FINNBIRCH-HAVERIET

Måndagen den 10 december har Statens Haverikommission inbjudit intressenterna till ett första möte för att diskutera orsakerna till Finnbirch-haveriet och den efterföljande räddningsoperationen för ett år sedan, då överstyrmann och en filippinsk besättningsman omkom.

CERTIFIKAT FÖR SJÖFOLK

EU-kommissionen beslutade den 4 december att överlämna formella underrättelser till 10 medlemsstater, eftersom de underlåtit att meddela kommissionen om de åtgärder som vidtagits för att genomföra direktivet om ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk.

Medlemsstaterna är: Bulgarien, Cypern, Tjeckien, Estland, Spanien, Finland, Italien, Polen, Portugal och Storbritannien.

Mot bakgrund av den tilltagande bristen på sjöfolk i många medlemsstater sedan 1980, införs genom detta direktiv för första gången ett automatiskt erkännande av de nationella certifikaten. Direktivet syftar till att underlätta rörligheten för sjöfolk mellan medlemsländerna.

Till sist

GAMMAL SMUGGELLAG FÖRSVINNAR VID NYÅR

Vid nyår försvinner lagen mot spritsmuggling som tullen struntar i.

Lagen om förbud mot införsel av spritdrycker kom till på 1920-talet då alkoholen var ransonerad. Lagen säger att sprit inte får föras in på svenskt vatten av fartyg som har en mindre bruttodräktigheten än 850 ton. Bakgrunden var att på 20-talet lastade smugglarna om alkoholen till små båtar innan den fördes i land. Smugglare som Algoth Niska skeppade tiotusentalsliter 96-procentig sprit över Östersjön till törstiga svenskar. Tullverket har på eget bevåg slutat att tillämpa bestämmelsen eftersom den strider mot såväl alkohollagen som EU-regler om fri rörlighet för varor.

(Riksdag & Departement)

Vi återkommer med nästa nyhetsbrev i mitten av januari. Vi kommer naturligtvis innan dess att uppdatera er med utvecklingen på avtalsområdet. I övrigt hänvisas till vår hemsida www.sfbf.se

**Vi vill önska alla
en GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR!**