



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar 2007-11-06

### AVTAL 2008

Den 26 oktober träffade föreningen, tillsammans med Sjöbefälsförbundet, motparten Sjöfartens Arbetsgivareförbund för ett första kanslimöte inför avtalsförhandlingarna för träffande av ett nytt kollektivavtal för perioden från 2008. Parterna utbytte synpunkter om bl.a. jobbavdraget, avtalsperiod, allmänna villkorsförändringar, befälsbristen och dess påverkan på lönebildningen. Vidare sattes ut tidpunkt för förnyad kansliträff och dagar för förhandlingar. Kansliöverläggningen fortsätter den 29 november och förhandlingarna inleds den 12-14 december.

### SJÖFARTSTOPPMÖTE – FÖR MÅNGA SVENSKAR OMBORD ANSER REDAREFÖRENINGENS ORDFÖRANDE

Den 1-2 november samlades drygt 100 personer inom sjöfartsnäringen till ett tvådagars sjöfartstoppmöte i Helsingborg. En av talarna var Redareföreningens ordförande och Stena Lines vd Dan Sten Olsson. Han berättade att Stena Line flaggat in 5 fartyg och slängde samtidigt ut några brandfacklor:

- Nu säger facket att vi flaggat in för mycket, för det finns inte tillräckligt med folk. Danmark har agerat bättre. De har agerat i förhand och inte i efterhand, som vi gjort i Sverige.
- Det handlar inte om att bevara arbetstillfällena. Jag tycker att vi har för många svenskar ombord på fartygen. På Stena har vi ingen brist på befäl. Vi har satsat på utbildning och har lojala medarbetare. Men när flottan expanderar blir det brist.
- Och det finns gott om folk om man tittar lite söderut.

Delar Sveriges Redareförening Dan Sten Olssons uppfattning om att det är för många svenskar ombord i fartygen?

- Det får stå för Dan Sten Olsson, säger Redareföreningens vd Håkan Friberg. Vi har inte haft frågan uppe för diskussion i Redareföreningen, så jag vet inte om det är fler medlemmar som tycker som han.

Initiativtagare till mötet var Kent Härstedt, riksdagsman (s) och arrangörer var ABF, SEKO, Transportarbetareförbundet, Sveriges Fartygsbefälsförening, Sjöbefälsförbundet, Sjöräddningssällskapet, Sveriges Redareförening, Sveriges Hamnar, Kustbevakningen och Sjöfartsverket.

Syftet med mötet var att skapa en årligen återkommande arena för att låta olika perspektiv i sjöfartsfrågor komma fram.

Bland talarna fanns bland andra Jan-Olof Selén, generaldirektör Sjöfartsverket, Thomas Abrahamsson, vice förbundsordförande SEKO, Christer Themné, vd Sjöbefälsförbundet,

Per Eriksson, generaldirektör VINNOVA, Christer Lindvall, vd Sveriges Fartygsbefälsförening, Johan Franson, sjösäkerhetsdirektör, Peter Jeppsson, vd Transportgruppen, Siv Gustavsson, departementsråd Näringsdepartementet och Dan Sten Olsson, ordförande i Sveriges Redareförening och vd i Stena Line.

SFBFs vd Christer Lindvall talade om sjösäkerheten och den mänskliga faktorn ur ett internationellt perspektiv.

- Det går inte att skylla på att 80 procent av olyckorna beror på den mänskliga faktorn, sa Lindvall. Man måste förbättra förutsättningarna för sjömännen i form av bättre arbetsmiljö både vad gäller arbetsbelastning och arbetstider samt den sociala funktionen. IMO och ILO måste harmoniseras.

Mer om sjöfartstoppmötet i Nautisk Tidskrift nr 7/07 som utkommer den 14 november.

### SVENSK SJÖFART

Den 24 oktober distribuerades en bilaga med Göteborgs-Posten om svensk sjöfart. Bakom bilagan står föreningen tillsammans med övriga ombordanställdas organisationer, Sveriges Redareförening och andra inom sjöfartsnäringen.

### SÄNKT SKATT FÖR SJÖMÄN

Det strider mot EU:s regler att tillåta avdrag bara för anställda på svenska fartyg. Rätten till skatteavdrag utvidgas därför till att gälla också dem som arbetar på fartyg registrerade i någon EES-stat. Lagändringen träder i kraft den 15 december (se även förra nyhetsbrevet). Ombordanställda som tidigare nekats sjöinkomstavdrag och skattereduktion kan begära omprövning.

### SJÖFARTSVERKET BLIR BOLAG

Delar av Sjöfartsverket kan bolagiseras och säljas. Regeringen har gett utredningen om lotsverksamhetens framtid i uppdrag att också se över Sjöfartsverkets andra verksamheter. Utredningen ska lämna förslag på vilka delar av verket som kan bedrivas i bolagsform och ha annan huvudman än staten och också räkna ut hur mycket anslag som behövs för de delar som blir kvar av verket. Den 2 maj nästa år ska utredningen lämna sina förslag till regeringen. Christer Lindvall kommer att delta i utredningens referensgrupp.



# SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

## informerar 2007-11-06

### **SIF OCH HTF GÅR SAMMAN I UNIONEN VID ÅRSSKIFTET**

När de två fackförbunden Sif och HTF vid årsskiftet väntas gå samman blir det nya namnet Unionen. Förbundet blir Sveriges näst största med drygt 500 000 medlemmar.

### **SNUSET BORT PÅ ÅLANDSFÄRJORNA**

EU har beslutat att föra snusfrågan till EG-domstolen ytterligare en gång, eftersom det fortfarande säljs snus på åländska fartyg. Finland fälldes i EG-domstolen i maj 2006 för att EU:s snusförbud inte har genomförts fullt ut. Det åländska parlamentet ska under november månad ta ställning till ett nytt lagförslag, som förbjuder all försäljning av snus ombord på färjorna.