



# Sveriges Fartygsbefälsförening

## informerar September 2007



### **JOBBSKATTEAVDRAG REGERINGEN FÖRESLÅR I LAGRÅDSREMISS ATT SJÖMÄN SKALL OMFATTAS AV JOBBSKATTEAVDRAGET FRÅN OCH MED 1 januari 2008**

Regeringen har i en remiss till lagrådet föreslagit att sjömän skall omfattas av steg ett och två från den första januari 2008. Förslaget innebär i korthet att den beskattningsbara inkomsten minskas med sjöinkomstavdraget innan jobbskatteavdraget beräknas.

I motsats till vad bl.a. föreningen och SACO ansett om att jobbskatteavdraget skall räknas retroaktivt från den 1 januari 2007 anser regeringen att något retroaktivt jobbskatteavdrag för 2007 inte skall gälla. Föreningen får all anledning att återkomma i frågan.

### **BUDGETPROPOSITIONEN: ändrade regler för beskattning av sjöinkomst**

Regeringen föreslår att reglerna för sjöinkomstavdrag och skattereduktion för sjöinkomst inte bara ska gälla anställda på svenska handelsfartyg, utan även sjömän anställda på EES-registrerade handelsfartyg. Detta gör att svenska sjömans arbetsmarknad utvidgas och skapar bättre förutsättningar för Sverige att behålla och utveckla kompetensen hos sjöfolket.

Regeringen föreslår även att inkomster från arbete på nordiska fartyg i internationell trafik ska vara skattebefriade oavsett fartygets flagga. Det innebär att även de som arbetar på danska färjor i linjetrafik mellan svensk och dansk hamn blir befriade från skatt i Sverige. Samtidigt vill regeringen permanenta skattefriheten som gäller för arbete på andra nordiska fartyg än danska färjor. Ändringarna föreslås träda i kraft den 15 december 2007.

Här inför regeringen en retroaktiv lagstiftning på skatteområdet. Detta bör då inte ha hindrat regeringen att ta beslut om införande av ett jobbskatteavdrag för år 2007 i enlighet med vad vi och SACO anfört om att införa jobbskatteavdraget från den 1 januari 2007. Allra helst som detta inte belastar statskassan.

### **FÖRÄNDRADE BEHÖRIGHETSKRAV FÖR SJÖKAPTEN OCH SJÖINGENJÖR**

Föreningen är överens med sjöfartsverket och övriga parter på sjöarbetsmarknaden om att förändra kraven på behörighet som sjökaptent och sjöingenjör.

Nuvarande lydelse för sjökaptent innebär att minst 18 månader skall ha fullgjorts i närfart eller mer vidsträckt fart, varav minst nio månader som befälhavare eller överstyrman på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3000 i lägst europafart eller som annan styrman i oceanfart på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3000.

Förslaget innebär att minst 18 månader skall ha fullgjorts i närfart, dock ej öresundstrafik, eller vidsträcktare fart, varav minst 12 månader som befälhavare eller överstyrman på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3000.

För sjöingenjör innebär förändringen att det dels ställs ett minimikrav på minst 750 kW samt att minst 18 månader skall ha fullgjorts i närfart, dock ej öresundstrafik, eller vidsträcktare fart, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör på fartyg med en maskinstyrka om minst 3000 kW.

Sjöfartsverket kommer nu att tillskriva regeringen för att få en ändring till stånd i regelverket.



# Sveriges Fartygsbefälsförening

## informerar September 2007



### **SJÖFARTSTOPPMÖTE 2007**

Den 1 och 2 november avhålls det första Sjöfartstoppmötet i Helsingborg. Ambitionen är att etablera en årlig mötesplats för samtal om sjöfartsnäringens möjligheter och utmaningar. Behovet finns att lyfta debatten kring Sverige som sjöfartsnation.

Samtidigt som näringen idag går för högtryck med goda överskott, så finns det viktiga frågeställningar att arbeta med som exempelvis säkerhetsfrågor och villkoren för näringen. Samtidigt växer snabbt andra utmaningar som exempelvis miljöfrågan och möjligheten att rekrytera personal till sjöfartsnäringen. Om dessa och andra viktiga frågeställningar inte finner sin lösning - riskerar de att bromsa utvecklingen.

Sjöfartstoppmötet försöker prägla komplexiteten kring sjöfartsnäringen och bjuder därför in företrädare för näringen för fortbildande föredrag och debatt kring aktuella frågor.

Sjöfartsnäringen berör så många olika områden i ett samhälle, men ofta i debatten lyfts den ur sitt sammanhang och allt för få har förståelse för näringens betydelse för Sveriges välstånd och framtid.

Med det årliga Sjöfartstoppmötet vill vi uppnå två syften. Dels vill vi vara en arena för att låta olika perspektiv i sjöfartsfrågor komma fram. Vi vill låta argumenten brytas i debatt och att olika frågor belyses på djupet i utfrågningar. Ytterligare information och program finns att hämta på [www.transporttoppmote.se](http://www.transporttoppmote.se)

### **KLUBBORDFÖRANDE KONFERENS Falkenberg**

Föreningen avhöll sin årliga klubbordförandekonferens i Falkenberg medio september. Under konferensen presenterade Bo Bergström och Jan-Sture Wahlquist från Sjöfartsverket ovan beskrivna förändring av behörighetsförordningen och även bemanning och utbildning inom skärgårdstrafiken. Jobbskatteavdraget och inkomna avtalsförslag diskuterades inför de kommande avtalsförhandlingarna till årsskiftet, när nuvarande kollektivavtal på storsjöfartens område löper ut den 31 december 2007. Vidare diskuterades förslaget om en förändrad ITP Sjö plan om rätten att gå i förtida pension från 60 års ålder. Frågorna om framförallt jobbskatteavdraget och pensionen medförde en livlig debatt och starka känslor.

### **FÖRENINGENS SEMESTERHUS**

Lediga veckor i ÅRE v51-52 , v2-5 pris 2000 kr samt v 10 pris 4100 kr.

Pris Kontakta Inga Bergenmalm för info och bokning 08-106015

Även i Torrevieja finns lediga veckor : Pris lågsäsong, undre lgh :1800 kr/4 pers övre lgh 2100 kr/6 pers