SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING
informerar augusti 2007

ARBETSBRISTFÖRHANDLINGAR I SEA WIND LINE

Rederiet Sea Wind Line AB som bedriver kombinerad passagerar-, frakt- och tågtrafik mellan Stockholm och Åbo har sålt fartyget M/S Sky Wind, och då inget ersättningstonnage i dagsläget är aktuellt, har detta resulterat i en driftsinskränkning som berör totalt ca 27 befäl.

ÄLDRE ARBETSSÖKANDE INTE DYRARE

Föreningen har under lång tid påtalat för arbetsgivarna/redarna att äldre arbetskraft, även de som varit utomlandsanställda, inte är dyrare att anställa än yngre.
Det är då glädjande att näringslivets främsta tidning Dagens Industri på ledarplats tar upp frågan:
"Den återkommande uppgiften att det är oproportionerligt dyrt att anställa äldre stämmer inte i de flesta fall. Missförståndet har varit att en alltför stor del av premierna i förmånsbestämda avtalspensioner betalas mot slutet av arbetslivet. Men så är det inte. Den som anställer en något äldre arbetssökande som kommer från ett tidigare tjänstemannajobb behöver inte betala högre pensionspremier än för yngre med samma lön om det exempelvis inte är fråga om en betydligt högre lön än i den tidigare anställningen."
Föreningen har tidigare uppmanat arbetsgivare att kontakta Alecta innan man anställer för att få en beräkning på kostnaderna för avtalspensionen. Det är tydligen svårt att ta död på en vandringssägen om att äldre är dyrare i pensionshänseende.

ENKLARE REGLER FÖR SJÖMÄN

Regeringen tar ytterligare ett steg mot att göra det tryggare och mer attraktivt att arbeta som sjöman. Finansdepartementet har tidigare föreslagit att jobbskatteavdraget, som gör det mer lönsamt att arbeta, även ska omfatta sjöinkomster. Idag lämnas en remiss till Lagrådet med förslag som förenklar skattereglerna för sjömännen.
I lagrådsremissen föreslås att reglerna för sjöinkomstavdrag och skattereduktion för sjöinkomst inte bara ska gälla anställda på svenska handelsfartyg, utan även sjömän anställda på EES-registrerade handelsfartyg. Detta gör att svenska sjömäns arbetsmarknad utvidgas och skapar bättre förutsättningar för Sverige att behålla och utveckla kompetensen hos sjöfolket.
Regeringen föreslår även att inkomster från arbete på nordiska fartyg i internationell trafik ska vara skattebefriade oavsett fartygets flagga. Det innebär att även de som arbetar på danska färjor i linjetrafik mellan svensk och dansk hamn blir befriade från skatt i Sverige. Samtidigt vill regeringen permanenta skattefriheten som gäller för arbete på andra nordiska fartyg än danska färjor. Ändringarna föreslås träda i kraft den 15 december 2007.
Föreningen noterar att i lagrådsremissen nämns inte något om införande av ett eventuellt jobbskatteavdrag för sjömän. Denna fråga har man tidigare aviserat att man kommer att presentera i budgetpropositionen den 20 september.
Finansministern har tidigare offentligt givit uttryck för att ett jobbskatteavdrag kommer att införas för sjöanställda med sjöinkomstavdrag från den 1 januari 2008 om det statsfinansiella läget medger. Föreningen har i remissvar via SACO och även direkt begärt att oberoende av om ett utökat jobbskatteavdrag införs eller inte, bör sjöanställda få samma rätt till avdrag som landanställda fått från den 1 januari 2007.

VISATVÅNG FÖR SJÖMÄN I AUSTRALIEN

Från och med den 1 juli 2007 kräver Australien ett Maritime Crew Visa (MCV). Visumplikten kan i praktiken medföra att sjöfolk nekas inresa till landet och därmed hindra sjöfolk från att utöva sitt yrke. Dessutom medför visatvånget tillsammans med redan införda ISPS-koden att möjligheten att komma iland efter en längre sjöresa hindras.

HAMNSTATSKONTROLLER

Under januari-juli 2007 har 423 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 162 med brister. Tre fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls. Under perioden mars-juli kvarhölls inget fartyg. Under januari-juli 2007 har 205 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 94 fartyg brister. Fyra fartyg kvarhölls.
MOU-regionerna Paris och Tokyo samt US Coast Guard kommer att genomföra en gemensam koncentrerad inspektionskampanj fokuserad på ISM-koden. Kampanjen kommer att ske från september och till med november 2007. 4000 inspektioner är planerade under perioden.

BILJETTER TILL BOK & BIBLIOTEK I GÖTEBORG

Föreningen har ett antal fria endagsbiljetter till Bok & Bibliotek på Svenska Mässan i Göteborg den 27-30 september. Kontakta Marie Halvdanson tel: 08-10 60 19 eller mail: *marie.halvdanson@sfbf.se* om du vill ha en biljett – det är först till kvarn som gäller.
För programmet i Sjöfartsmontern, se nästa nummer av Nautisk Tidskrift som går till posten den 5 september.