



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar juni 2007

AVTALSKRAV 2008

Avtalskrav inför kommande avtalsrörelse skall vara föreningen tillhanda senast den 30 augusti.

REGERINGEN SKA SE ÖVER REGLERNA FÖR JOBBAVDRAG

Under riksdagens interpellationsdebatt tisdagen den 12 juni besvarade finansminister Anders Borg interpellationerna från Krister Örnfjäder (s) och Claes-Göran Brandin (s) om lika-behandling av sjö- och landanställda.

Borg svarade att regeringen i vårpropositionen framhållit att beredningen av ett andra steg i jobbskatteavdraget pågår och att det omfattar en översyn av befintliga regler. Inom ramen för denna översyn finns det också skäl att se över frågeställningen om jobbskatteavdraget för sjömän.

Borg fortsatte senare i debatten med att referera till Örnfjäders och Brandins synpunkter:

Det är naturligtvis bra att vi får långa avtal på svensk arbetsmarknad. Det är naturligtvis bra att parterna vet vad som gäller. Jag är också glad över att ett par socialdemokrater så tydligt tar ställning för att vi ska uppmuntra arbete i alla grupper, inklusive sjöfolket. Jag har stor respekt för dessa synpunkter. Vi har naturligtvis anledning att överväga utformningen av jobbskatteavdraget i det här avseendet. Det är inte så att alla våra förslag är perfekta och av Gud givna, utan vi har alltid anledning att se över detta.

Jag kan nog vara lite tydligare än vad jag har varit. Det är en bra formulering som Örnfjäder hade, att rätta till och förändra. Det bör vara ledorden när vi presenterar det andra steget i jobbskatteavdraget och hur vi ska hantera den frågan. Om det sedan betyder att alla är nöjda efteråt eller om vi ska återkomma i den här diskussionen får vi se.

Ambitionen är, som jag har sagt här i riksdagen tidigare och som jag gärna upprepar, att det ska löna sig att arbeta för alla. Detta gäller naturligtvis också sjöfolk. Sedan kan vi ha en lång diskussion om de historiska orsakerna till att vi har sjöavdrag och huruvida de är rimliga i dagens samhälle, men det är en annan diskussion.

AEA SÄNKER AVGIFTEN

Akademikernas a-kassa, AEA, sänker medlemsavgiften med 15 kronor per månad från den 1 september 2007. Anledningen till sänkningen är framförallt att det goda arbetsmarknads-läget lett till minskade kostnader för kassan.

- Att vi nu kan sänka avgiften från 240 till 225 kronor i månaden känns väldigt bra, säger Anna Ekström, ordförande i AEA. Vi erbjöd redan före sänkningen den billigaste arbetslöshetsförsäkringen, och nu sjunker avgiften ännu mer. AEA är en a-kassa som helt finansierar utbetald ersättning och administration med medlemsavgiften. När kassans kostnader sjunker, är det naturligt att det ska komma medlemmarna till del. - AEA:s ekonomi är helt beroende av dels hur många som är medlemmar, dels hur många som är arbetslösa. Om medlems-talet eller arbetslösheten ökar eller sjunker, så kommer det att resultera i höjda eller sänkta avgifter framöver, säger AEA:s tillförordnade kassaföreståndare Tomas Eriksson.

De avgifter AEA tar in ska finansiera den arbetslöshetsersättning kassan betalar ut och kostnaderna för kassans administration. Den 1 januari 2007 fick a-kassorna nya bestämmelser för hur mycket pengar varje a-kassa måste betala in till staten i s.k. finansieringsavgifter. För AEA:s del innebar det att avgiften höjdes från 90 kronor till 240.

Beslutet om avgiftssänkning har tagits av AEA:s styrelse den 7 juni 2007 och ska godkännas av Inspektionen för arbetslöshetsförsäkring, IAF.

SJÖFARTSINSPEKTIONEN FÅR INTE UTREDA OLYCKOR

Sjöfartsinspektionen kommer inte att få utreda olyckor till sjöss i fortsättningen eftersom man inte uppfyller EU:s krav på oberoende. Det har regeringen kommit fram till, rapporterar SR Ekot. Istället blir det Statens haverikommission som övertar uppdraget.

FÖRESKRIFTER OM UTBILDNING OCH BEHÖRIGHETER

Den 15 juni 2007 träder Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:11) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal i kraft.

Ladda ner föreskrifterna från Sjöfartsverkets hemsida:

http://www.sjofartsverket.se/templates/SFVXNewsPage_____7422.aspx

EN TERMIN MOTSVARAR 30 HÖGSKOLEPOÄNG

Begreppet högskolepoäng ersätter dagens poängsystem där 1 poäng normalt motsvarar 1 veckas studier, eller 20 poäng för en termins högskolestudier. En veckas studier ska motsvara 1,5 högskolepoäng och det kommer att gå 30 högskolepoäng på en termins heltidsstudier.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar juni 2007

BEFÄL SÖKES FÖR ATT BESVARA FRÅGOR TILL DOKTORSAVHANDLING

Kapten Inderveer Solanki från Indien som forskar vid World Maritime University i Malmö, söker kontakt med befäl som arbetar iland, befäl till sjöss och kadetter/befälselever för att besvara frågeformulär, som är en del av den doktorsavhandling han arbetar med.

Mer info och frågeformulär för nerladdning finns på vår hemsida:

<http://www.sfbf.se>

GLAD SOMMAR!

SFBF önskar alla en trevlig sommar. Vi gör nu sommaruppehåll och återkommer med nästa nyhetsbrev i augusti.