SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar maj 2007

JOBBAVDRAGET

Föreningen tillsammans med övriga sjöfartsorganisationer har fortfarande inte fått någon reaktion från finansministern på vår gemensamma hemställan om ett möte för att diskutera sjöfolkets jobbavdrag. Indikationer tyder dock på att ett eventuellt positivt beslut kommer först i höst.

M/S SKY WIND SÄLJS

Sea Wind Line samt Tallink Groups kallade måndagen den 28 maj 2007 personalen i Sea Wind Line till ett informationsmöte.
Representanter från företagsledningen informerade där att Tallink Groups dotterbolag Silja Cruise har slutit ett avtal om att sälja ro-ro fartyget M/S Sky Wind som för närvarande trafikerar sträckan Åbo-Stockholm. Fartyget skall levereras till köparen i augusti detta år.
Tallink Groups berättar i sin pressinformation att detta är ett led i en förnyelseprocess av trafiken inom detta område. Tallink Groups söker för närvarande efter ett ersättningstonnage för Sky Wind.

NORGE GÅR MOTSATT VÄG

Regeringen i Norge går motsatt väg när det gäller avdrag för fackföreningsavgift. I Sverige har regeringen tagit bort möjligheten att få skattereduktion för a-kasseavgiften och fackföreningsavgiften. Nästa år ökar den norska regeringen avdraget med 450 NOK till 1350 NOK för att år 2009 vara uppe i 3600 NOK.

KLUBBORDFÖRANDEKONFERENS

Den 19-20 september hålls SFBF:s årliga klubbordförandekonferens i Falkenberg. Klubbordförande och förtroendevalda kommer att få ytterligare information om konferensen inom kort.

AVTALSKRAV 2008

Avtalskrav inför kommande avtalsrörelse skall vara föreningen tillhanda senast den 30 augusti.

BRANSCHDAGARNA I KALMAR

Branschdagarna i Kalmar 2007 genomfördes den 25 och 26 april med ett synnerligen lyckat resultat varför vi har all anledning att tacka arrangörerna för detta väl genomförda projekt.
Över 50 olika aktörer inom sjöfartsbranschen både nationellt och internationellt hade samlats på Sjöfartshögskolan i Kalmar för att där träffa studenterna.

EESK AVVAKTAR SJÖARBETSMARKNADSPARTERNAS FÖRHANDLINGAR OM INFÖRANDE AV DEN NYA MARITIME LABOUR CONVENTION 2006

Europeiska Ekonomiska och Sociala Kommittén (EESK) ger kommissionen beröm för det stöd man lämnat ILO i arbetet med att genomföra den nya Maritime Labour Convention 2006 (MLC 2006) och för det goda samarbetet mellan regeringarna och medlemsstaternas arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer inom ramen för ILO:s trepartstruktur. EESK uttrycker sitt stöd för kommissionens vilja att uppmuntra en snabb ratificering i medlemsstaterna. Om EU:s 27 medlemsstater, som står för 28 procent av världshandelsflottan, ratificerar konventionen skulle detta innebära ett stort steg framåt. Den nya konventionen ersätter 68 befintliga sjöfartsinstrument från ILO och träder i kraft 12 månader efter att 30 av ILO:s medlemsstater med motsvarande minst 33 procent av världens tonnage har ratificerat den. Till dags datum har Liberia, som enda land, ratificerat den nya konventionen. Förhandlingarna mellan arbetsmarknadsparterna på europeisk nivå har nu inletts och EESK ser ingen anledning att i nuläget lägga förslag om att anta kompletterande avsnitt, gå utöver kraven i konventionen eller göra del B i konventionen tvingande. Om arbetsmarknadsparterna inte når en överenskommelse kommer EESK att ta upp dessa frågor på nytt.

INGEN A-KASSA UNDER SOMMARENS FERIER

Arbetslösa studenter kan inte längre få arbetslöshetsersättning under sommarferier. Det är resultatet av regeländringar som trädde i kraft vid årsskiftet. Men möjligheten att få ersättning efter avslutade studier finns kvar. Tag kontakt med AEA om du tillhör denna gruppering för vidare information.

SVENSKA SJÖMOTORVÄGAR I ÖSTERSJÖN

Hamnarna i Karlskrona, Karlshamn, Ystad och Trelleborg kan bli inkörsportar för en vidgad handel i Östersjön. Nyligen har Sverige, Polen och Litauen enats om att samordna sina investeringar för att effektivisera godsflödena i fyra transportkorridorer över Östersjön.
EU tar efter årsskiftet ställning till projekten, som är ett led i unionens strategi att skapa havsbaserade motorvägar i Östersjön, Atlanten samt i västra och östra Medelhavet. Sjömotorvägar är ett av 30 prioriterade EU-projekt som ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Syftet är att förbättra industrins konkurrenskraft med effektivare transporter, samt minska trycket på unionens vägnät.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar maj 2007

BEFÄLSBRISTEN ÖKAR

Vid Lloyd´s Register Asian Shipowner´s Committee möte i Kuala Lumpur i början av maj anfördes att bristen på arbetskraft är ett problem inte bara för sjöfarten utan för alla näringar i Asien för närvarande. Alla måste medverka för att lösa denna allvarliga brist.
Man konstaterade att den tidigare genomsnittliga årliga avgången av erfarna seglande befäl på cirka 3% har stigit markant de senaste åren.
Man kritiserade hårt att vissa rederier arbetade med mycket kortsiktiga rekryteringsstrategier som baserade sig på att locka sjöfolk från andra rederier, vars utbildning och erfarenhet bekostats av dessa. Näringen måste sluta att stjäla och locka varandras seniorbefäl och högre tjänstemän på kontoren och i stället börja investera i utbildning i personalens utveckling. Det kommer att finnas 140 nya LNG-tankers 2010. Föreställ er hur många erfarna befälhavare det behövs bara för att bemanna dessa. Det kommer att bli en stor utmaning. Man tog också upp frågan om att man måste ge en positivare bild av sjöfarten till allmänheten.

GENOMFÖRDA HAMNSTATSKONTROLLER

Under januari-april 2007 har 257 hamnstatskontroller utförts i Sverige varvid 91 brister upptäcktes. Tre fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls. Under perioden mars-april kvarhölls inget fartyg. Under januari-april 2007 har 121 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 55 brister, alltså nästan hälften av de kontrollerade. Två fartyg kvarhölls.

SATELLITNAVIGERING LIDER BRIST PÅ PENGAR

Enligt planerna skall EU:s system för satellitnavigering, Galileo, vara fullt utbyggt 2012, och tanken var att näringslivet skulle stå för projektet. Nu är projektet allvarligt hotat eftersom förhandlingarna om ett avtal med privata aktörer har kört fast. EU-kommissionen vill nu att medlemsländerna ställer upp med finansieringen.

THE INTERNATIONAL MARITIME BUREAU (IMB) OROLIG FÖR SOMALIA

The International Maritime Bureau (IMB) är orolig för det ökade våldet utanför Somalias kust. I tisdags angreps ett fartyg nästan 180 sjömil utanför kusten. Pirater i speedbåt sköt både med maskingevär och granater. Ingen ombord blev skadad, men det uppstod brand ombord. Besättningen lyckades till slut skaka av sig förföljarna. IMB har rapporterat om fem piratangrepp utanför Somalia tidigare i år. Dessa angrepp har emellertid förekommit mycket närmare land.

IFSMA:S 33:E GENERALFÖRSAMLING

International Federation of Shipmasters´ Associations (IFSMA) med ca 11000 medlemmar avhöll sin årliga Generalförsamling i Antwerpen den 24-25 maj. Två nya medlemsländer hälsades välkomna (Kanada och Filippinerna). Församlingen bestod av ett 60-tal deltagare från 23 länder. Vid mötet hölls ett antal presentationer med åtföljande debatter, vilka ledde till att man önskade göra uttalanden till olika delar inom den internationella sjöfartsnäringen och då till de inom näringen, som inte kan eller vill följa de internationella regelverken:

IFSMA RESOLUTIONS 2007

1. Safety of Passenger Vessels

On the occasion of the 33rd Annual General Assembly held on the 24-25 May 2007, the delegates of IFSMA assembled in Antwerp, Belgium,

Noted that of all the many types of merchant vessels those with the greatest potential for the loss of life are the new generation of passenger vessels;

Expressed concern over the design and construction of such vessels and over the stability, watertight integrity, fire-fighting protection, adequacy of life-saving equipment and crucially the qualifications of the crew and the quality, quantity and competence of the crews;

Noted also that some flag states are not enforcing the existing regulations regarding basic safety and crisis management training;

Therefore calls upon IFSMA to:

campaign for adequate manning of bridge and engine room including at least two officers on duty on the bridge and two officers in the engine room;
campaign for existing standards of stability and watertight integrity to be maintained and, where necessary, increased;
encourage research into fire protection systems and the adequacy of the current measures;
encourage research into innovative systems of abandonment, the adequacy of existing evacuation systems and the compatibility of life-saving appliances and equipment;
seek additional training and re-training for all personnel on passenger vessels and the enforcement of existing requirements.

2. E-Navigation

On the occasion of the 33rd Annual General Assembly held on the 24-25 May 2007 the delegates of IFSMA assembled in Antwerp, Belgium;

Recalled that e-navigation represents the collection, integration and display of maritime information aboard and ashore by electronic means to enhance navigation, safety, security and the protection of the marine environment;

Believe that e-navigation could make an important contribution to enhanced navigational safety;

Noted that e-navigation has been added to the work programme of the IMO Sub-Committee on Navigation with the aim of developing a global strategic vision and policy framework;

Recognised the work of the Nautical Institute in bringing together the views of stakeholders and promoting the concept of standardised controls (S-Mode) for e-navigation systems to assist in the simplification of training and operation by pilots and masters and officers of e-navigation equipment;

Called upon the shipping industry to work with the IMO to develop a unified strategy for the implementation of e-navigation systems;

Resolved that IFSMA should participate fully in the development of such a strategy and ensure the input of shipmasters as the key practitioners of navigation; and

Further resolved that IFSMA should seek to ensure adequate training is required for all personnel operating e-navigation equipment and to incorporate such requirements into the review of STCW(95).

3. Fairtrade

On the occasion of the 33rd Annual General Assembly held on the 24-25 May 2007 the delegates of IFSMA assembled in Antwerp, Belgium;

Recognised that seafarers working and living conditions are not presently addressed within the criteria for Fairtrade products and services, even though 90% of world trade is moved by ships;

Therefore called upon Fairtrade groups to ensure that seafarers working and living conditions form part of the assessment process for Fairtrade status.

4. Administrative Workload on Shipmasters

On the occasion of the 33rd Annual General Assembly held on the 24-25 May 2007 the delegates of IFSMA assembled in Antwerp, Belgium;

Noted with concern the ever-increasing administrative burden being placed upon shipmasters and other senior officers on board ship;

Called upon flag state administrations, relevant international organisations and shipowner and shipmanager associations to support and encourage the development of:

i. standardised paperwork
ii. customised software
iii. appropriate training
iv. adequately trained shore-based office backup to help reduce workloads.

Furthermore called for the addition of a qualified officer onboard to be designated to ships´ administration and included in the Safe Manning Document issued by flag state administrations;

Concluded that the administrative burden on merchant vessels is a problem that will only increase and add to further fatigue and stress if not take seriously by the flag state authorities and therefore requests that these concerns be raised at the International Maritime Organization.

5. Safe Operation of Ships

On the occasion of the 33rd Annual General Assembly held on the 24-25 May 2007 the delegates of IFSMA assembled in Antwerp, Belgium;

Noted the increasing concerns over the safety of merchant vessels due to the ever-increasing pressure on watch keepers working on vessels only manned with a master and one other officer of the watch on the bridge;

Recalled that official accident records consistently show that vessels manned in this way account for the majority of ship incidents;

Called therefore for the International Maritime Organization to recognise that now is the time to act to set global manning standards that take into account all the requirements of the safe operation of merchant vessels and which recognises the goal of securing, as a minimum, one master and two watch keeping officers in the safe manning document on small ships engaged in short sea shipping.