



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar mars 2007

FACKLIG GRUNKURS/FÖRTROENDEMANNNAKURS

En ny kurs kommer att hållas den 17-19 april på Lidingö Hotell & Utbildningscentrum

i Stockholm. Kursen börjar med lunch den 17 april och avslutas med lunch den 19 april. Kursen vänder sig i första hand till förtroendevalda och i mån av plats kommer även övriga intresserade medlemmar att kunna delta. Kursen kommer bl.a att innehålla arbetsrätt, avtalskännedom, förenings-, förhandlings- och mötesteknik samt organisationskunskap. Medverkar gör huvudsakligen funktionärer från SFBF men även andra föreläsare kan bli aktuella.

Den som är anmäld som facklig förtroendeman till rederiet har rätt att genomgå kursen på betald arbetstid. Anmälan om ledighet för deltagande i kursen bör göras till rederiet i så god tid som möjligt.

Din anmälan till kursen vill vi gärna ha snarast via mail kansli@sbf.se

fax 08-106772 eller telefon 08-106015

AVTALSKRAV 2008

Avtalskrav inför kommande avtalsrörelse skall vara föreningen tillhanda senast den 30 augusti i år.

Kraven kommer att behandlas på SFBFs avtals- och klubbordförandekonferens den 19-20 september.

SFBFs JUBILEUMSBOK

”Sveriges Fartygsbefälsförening 1907-2007 – 100 år i sjöbefälens tjänst” ger en inblick i föreningens arbete - såväl historiskt som dagsaktuellt - för alla de som seglar idag, de som är pensionärer och de ungdomar som tänker söka sig till sjöbefälsyrket.

Boken på 128 sidor är rikt illustrerad med både gamla och nytagna bilder och kostar 180:- inkl. porto. Beställ genom att betala in på SFBFs pg 65 37 64-1 eller bg 405-2361. Ange namn, adress och vara.

VIKTIG INFORMATION OM AVGIFTEN TILL A-KASSAN

Föreningen har tidigare informerat om förändringen av uppbörderna av medlemsavgifter och avgifter till a-kassan.

Från och med den 1 januari 2007 hanteras uppbörderna av a-kasseavgiften direkt av a-kassan AEA. Den som inte har betalat avgiften för januari månad 2007, bör för att behålla medlemskapet i a-kassan göra detta innan månadsskiftet mars/april. Enligt det regelverk som gäller för medlem som inte betalat föreskriven avgift till kassan, vid utgången av tredje

månaden i den period avgifter eller belopp avser, skall denne anses ha utträtt ur kassan efter den tiden.

JOBBSKATTEAVDRAGET

Som vi i förra numret av SFBF informerar redogjorde för har den interpellation om jobbskatteavdraget som ställts av vice ordföranden i skatteutskottet till finansministern om sjöfolks rätt till jobbskatteavdrag debatterats. I diskussionen framkom att finansministern inte var lika kategorisk i att sjöfolk redan hade blivit kompenserade med sjöinkomstavdrag och skatte-reduktion som han gav uttryck för i Göteborgs Posten utan han sade ”att detta är en fråga som vi ska fundera vidare på”. Enligt uppgift arbetar en grupp på finansdepartementet med frågan.

SOCIALDEPARTEMENTET GER UTREDARE I UPPDRAG ATT UTREDA SOCIALFÖRSÄKRINGSREGLERNA FÖR SJÖMÄN

Socialdepartementet har tillsatt den särskilda utredaren Lars Grönwall att utreda socialförsäkringsreglerna för sjömän. Uppdraget är att utreda sjömännens ersättning vid sjukskrivning och även redarnas ersättning från försäkringskassan vid sjukskrivningar. Utredningen är föranledd av skrivelser från Sjöfartens Arbetsgivarförbund (SARF) och Försäkringskassan i Västra Götaland. SARF beklagar sig bl.a. över att en sjuk sjöman får högre ersättning än en frisk sjöman som arbetar. Utredningen skall genomföras under våren 2007 och utredaren skall lämna förslag på ändringar som kan göras.

ITP-PLANENS SJUKPENSION

Den övre inkomstgränsen för sjukpenning har från och med den 1 januari 2007 återställts till 7,5 prisbasbelopp (302.250 kr) efter att ha varit 10 prisbasbelopp (397.000 kr) från den 1 juli 2006. Parterna har den 14 december 2006 träffat överenskommelse om att ITP-planens sjukpension skall ändras så att ersättningsnivån på lönedelar mellan 7,5 och 10 (403.00 kr 2007) under sjukpenningtid skall vara 65% av pension-smedförande lön från och med den 1 januari 2007. Ersättningsnivån var på dessa lönedelar 10% under tiden 1 juli 2006 till 31 december 2006.

Med hänsyn till de speciella omständigheterna i detta fall är parterna ense om att tjänstemän som fick rätten till ITPs sjukpension under tiden juli-december 2006, skall ha den högre ersättningsnivån 65 % under sjukpenningtid för tid efter 2006.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar mars 2007

ARBETE I ANNAT EU ELLER EES LAND

Vid arbete i ett annat EU/EES land är det viktigt att man har ett oavbrutet medlemskap i arbetslöshetsförsäkringen när man går mellan arbete i olika länder inom gemenskapen för att erhålla ersättning enligt inkomstbortfallsprincipen. Det räcker inte med att fortsätta att betala medlemsavgift till den svenska a-kassan när man arbetar i ett annat land inom gemenskapen och tro att man därmed är försäkrad när man kommer tillbaka till Sverige och få ersättning vid arbetslöshet. Man skall enligt EU direktiv vara försäkrad i det land där man arbetar.

FÄRJEREDERIET FÅR PERSONLARM OCH KRISJOUR

Vägverket Färjerederiet och SOS Alarm har tecknat avtal om 20 personlarm och krisjour. Personlarmen ska användas för att kontakta närmaste SOS-central i händelse av hot mot rederiets personal, olycka, sjukdom etc. Rederiets sju egna larmcentraler kan också kontaktas. Vid en allvarlig händelse, t ex en större olycka med personskada eller materiella skador, brand eller omfattande driftstörning aktiveras krisjouravtalet genom att Färjerederiet kontaktar SOS-centralen i Stockholm på ett särskilt telefonnummer. SOS Alarm verkställer därefter en på förhand fastställd larmplan med ett antal åtgärder beroende av händelsens omfattning, bl a att kalla in företagets krisledningsgrupp. SOS Alarm loggar och registrerar samtliga ärenden med exakta tider m m. Färjerederiet får sedan en fullständig redovisning av händelseförloppet.

Vägverket Färjerederiet transporterar varje år 21 miljoner passagerare och 11 miljoner fordon på ett 40-tal farleder från Rödupp i Norrbotten till Ivön i Skåne.

INTENDENTURPERSONAL I INRIKESFART SLIPPER MÖNSTR

Mönstring är ett led i att höja säkerheten ombord. Men för intendenturpersonal i inrikesfart är detta inte lika viktigt som för övriga sjömän – i stället innebär dagens regler en byråkratisk börda för rederierna, anser riksdagen. Från den 1 april i år, ska det därför gå att göra undantag för intendenturpersonal i inrikesfart.