SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar november 2006

SFBFs 100-ÅRSJUBILEUM

Den 20 januari 2007 kl 19.00 firas SFBFs 100-årsjubileum med middag på Svenska Mässan i Göteborg. Alla medlemmar med respektive är välkomna. Välkomstdrink, trerätters middag med vin, kaffe med avec, underhållning och dans kostar 350 kronor per person. Mer info om middag och specialpris på övernattning finns i Nautisk Tidskrift samt på hemsidan: sfbf.se. Sista anmälningsdag är den 15 december.

INFORMATION OM FÖRESLAGNA ÄNDRINGAR I ARBETSLÖSHETSFÖRSÄKRINGEN FRÅN OCH MED ÅRSSKIFTET

Regeringen har lagt en proposition om förändringar i arbetslöshetsförsäkringen. Förändringarna är föreslagna att gälla från och med den 1 januari 2007, om riksdagen röstar ja till propositionen den 20 december. Observera att denna information är översiktlig.

Här berörs bara huvuddragen i förändringarna:

MEDLEMSAVGIFTERNA TILL A-KASSAN HÖJS KRAFTIGT

Arbetslöshetskassorna betalar en finansieringsavgift till staten. Från den första januari 2007 införs ytterligare en avgift: förhöjd finansieringsavgift. Avgifterna till staten betalas av medlemmarna genom medlemsavgifter till kassan. För att kunna betala den förhöjda finansieringsavgiften måste arbetslöshetskassorna höja medlemsavgifterna. Höjningarna på grund av den nya avgiften kommer preliminärt att ligga mellan 160–300 kronor. Det finns två regler som begränsar höjningen. Höjningen för att kassorna ska kunna betala den förhöjda finansieringsavgiften får inte vara större än 300 kronor per månad och medlem. En arbetslöshetskassa behöver inte betala mer till staten än vad arbetslöshetskassan betalar till sina medlemmar i arbetslöshetsersättning. Detta begränsar höjningen av medlemsavgifterna i vissa arbetslöshetskassor. Begränsningen till 300 kronor gäller endast höjningar av medlemsavgiften för att täcka den förhöjda finansieringsavgiften. Begränsningen gäller alltså inte eventuella höjningar av medlemsavgiften som beror på den ökade administrationen som förslaget medför.

Längre ned i nyhetsbrevet finns information om avgiften till AEA.

STUDERANDEVILLKORET FÖRSVINNER

Möjligheten att få arbetslöshetsersättning grundat på studier tas bort. Detta gäller även för sökande som börjat studera under tid i aktivitetsgarantin.

ARBETSVILLKORET SKÄRPS

För att vara berättigad till arbetslöshetsersättning ska den sökande uppfylla ett arbetsvillkor. Arbetsvillkoret kan uppfyllas på två sätt: arbetsvillkor enligt huvudregeln och arbetsvillkor enligt alternativregeln. Detta är de föreslagna förändringarna:

Enligt huvudregeln ska den sökande under det senaste året ha arbetat 6 månader med minst 80 timmar per månad. Enligt de nuvarande reglerna är det minsta antalet timmar per månad 70. Enligt det alternativa arbetsvillkoret ska den sökande ha arbetat minst 480 timmar sammanlagt under 6 sammanhängande månader, minst 50 timmar per månad. Enligt de nuvarande reglerna ska den sammanlagda tiden vara minst 450 och minst 45 timmar per månad. Enligt förslaget ska månader som ligger före 1 januari 2007 räknas in i arbetsvillkoret om de innehåller minst 70 timmars arbete (huvudregeln) eller 45 timmar (alternativregeln).

DEN FÖRHÖJDA DAGPENNINGEN TAS BORT

680 kronor är den högsta dagpenningen i arbetslöshetsförsäkringen. Ingen förändring av detta ”tak” har föreslagits. I dag kan en ”förhöjd” dagpenning lämnas med 730 kronor per dag under de första 100 ersättningsdagarna. Denna förhöjda dagpenning tas bort. Borttagandet av den förhöjda dagpenningen minskar ersättningen under de första 100 dagarna för den som har en månadsinkomst som överstiger 18 700 kr.

KOMPENSATIONSNIVÅN SÄNKS STEGVIS UNDER ERSÄTTNINGSPERIODEN

I dag är arbetslöshetsersättningen 80 procent av tidigare inkomst (upp till högsta möjliga dagpenning) under hela ersättningsperioden. Kompensationsnivån sänks stegvis under ersättningsperioden. Det som avgör ersättningsnivån är hur många ersättningsdagar som betalats ut. Vid beräkningen av antalet dagar ska även dagar med aktivitetsstöd räknas. Under dag 1–200 ska ersättningsnivån ligga på 80 procent. Från dag 201 av ersättningsperioden sänks kompensations-

nivån till 70 procent.
Från dag 301 sänks nivån till 65 procent.
Föräldrar som har barn under 18 år den dag som den 300:e dagen infaller behåller 70 procent till och med dag 450.
Med hänsyn tagen till dagpenningtaket på 680 kronor, påverkar sänkningen till 70 procent sökande med månadsinkomster som understiger 21 371 kr. Sänkningen till 65 procent påverkar sökande med månadsinkomster som understiger 23 015 kr.

BERÄKNING AV UNDERLAGET FÖR ARBETSLÖSHETSERSÄTTNINGEN ÄNDRAS

Arbetslöshetsersättningen ska baseras på de 12 månader som föregår arbetslösheten. Ingen förändring av detta har föreslagits. Dock har stora förändringar av beräkningssättet föreslagits. I dagsläget beräknas arbetslöshetsersättningens storlek utifrån de månader som innehåller minst 70 timmars arbete. Månader utan arbete ingår inte i beräkningen. Beräkningen får göras på antingen de senaste sex månaderna med 70 timmars arbete eller alla månader med 70 timmars arbete. Arbetslöshetskassan ska använda den beräkning som ger det bästa resultatet för den som söker ersättning. Enligt förslaget ska beräkning av arbetslöshetsersättningen alltid göras på alla månader inom 12 månadersperioden. Även månader utan arbete ska medräknas. Möjligheten att räkna ersättningen på de senaste sex månaderna tas bort.

DEN MAXIMALA ”ÖVERHOPPNINGSBARA TIDEN” (EXEMPELVIS SJUKDOM) SÄNKS

När arbetslöshetskassan ska bestämma vilka 12 månader som arbetslöshetsersättningen ska beräknas på, behöver vissa månader inte räknas. De får ”hoppas över”. Det innebär att en arbetslös som exempelvis varit sjuk ett år får arbetslöshetsersättningen beräknad på det år som föregått sjukdomen. Begränsningen av den längsta överhoppningsbara tiden sänks från 7 till 5 år.

SACO-ORDFÖRANDEN ANNA EKSTRÖM: UTRED NÄSTA STEG OM INFÖRANDE AV OBLIGATORISK A-KASSA ORDENTLIGT

Vi utgår från att nästa steg av regeringens förändring av a-kassan får större förutsättningar att bli bra. Det säger SACO-ordföranden Anna Ekström. Att införa en obligatorisk a-kassa är en mycket stor förändring och kommer sannolikt att uppfattas som mer genomgripande än de förändringar som idag lagts på riksdagens bord. Utredningen inför ett eventuellt förslag till obligatorium måste få den tid och de resurser som behövs för att leva upp till den kvalitet som svensk förvaltningstradition har anledning att vara stolt över.
Propositionen om ny a-kassa är resultatet av en snabb beredning – alltför snabb. Om remissinstanserna tvingas ta ställning till mycket genomgripande och komplicerade förslag på en vecka, kan man inte vara säker på att man får det underlag till en god lösning som en redig genomlysning oftast ger.
Jag hoppas att regeringen inför nästa förändring av a-kassan tar chansen att åstadkomma en stabil försäkring som ger de anställda både trygghet i omställningen till ett nytt jobb och som fördelar kostnaderna rimligt, säger Anna Ekström.

AEAs (AKADEMIKERNAS ERKÄNDA ARBETSLÖSHETSKASSA) MEDLEMSAVGIFT 2007

Styrelsen för AEA kommer att föreslå föreningsstämman i a-kassan nedan nämnda medlemsavgift från och med den 1 januari 2007. Föreningsstämman avhålles den 30 november.
Grundavgift: 90 kronor
Förhöjd finansieringsavgift: 150 kronor
Total avgift från 2007-01-01: 240 kronor. Avgiften innebär en av de lägsta avgifterna inom de nuvarande 36 a-kassorna.

UNDANTAG FÖR OMBORDANSTÄLLDA I ROM II

Från grekiskt håll arbetas det i Bryssel för att ombordanställda skall undantas från vissa delar av Rom II fördraget. Förslaget innebär att de ombordanställda skall undantas från artikel 9 i fördraget innebärande begränsning av rätten att strejka. Mot bakgrund av Tor Caledonia-fallet har detta stor betydelse för de ombordanställda och rätten att hävda kollektivavtalet.

EUROPEAN FERRY CONFERENCE I BRYSSEL

ETF (Europeiska Transportarbetarefederationen) och ITF (Internationella Transportarbetarefederationen) kallade till European Ferry Conference i Bryssel den 6-7 november. Mer än 50 deltagare, företrädelsevis från transport- & sjöfackliga organisationer, representerande sammanlagt 17 europeiska nationer, fick här möjlighet att träffa ett antal medlemmar i EU-parlamentet för att diskutera frågor angående färje- och roro-sjöfartens framtida situation i Europa. Sverige representerades av SFBF, SEKO och Transportarbetareförbundet. Ett bland många teman för konferensen var bl a att diskutera Aten-policyn och dess verkan och effekt sedan den antogs 1995 av ITF. Aten-policyn innebär att medlemmarna i ITF ensidigt antagit att vid färjetrafik mellan två länder ska nå-

gon av dessa länders kollektivavtal gälla, oberoende av vilken flagg fartyget för. Trots det mycket breda internationella deltagandet kom en stor del av konferensen att tillägnas färjetrafiken i norra Europa och då framförallt östersjötrafiken. Där diskuterade man bl a den planerade omflaggningen och den därpå efterföljande situationen avseende Viking Lines fartyg M/s Rosella, man diskuterade även situationen angående Tallink Groups Superfast Ferries, där Tallink Group initialt vägrade att förhandla vare sig med SEKO, Finska SjömansUnionen eller tyska VERDI.
Avslutningsvis i detta sammanhang samtalades även om situationen kring den bojkott samt därpå efterföljande sympatistrejk som skedde avseende Silja Lines färja Superseacat four. I övrigt hölls ett antal föredrag om vilka lärdomar vi kan dra utifrån den senaste tidens dispyter mellan arbetstagarorganisationer och arbetsgivare angående sociala och arbetsmarknadsrättsliga tvister inom färjetrafiken. Det diskuterades också mycket kring hur det framledes ska kunna stadfästas ett regelverk som förhindrar social dumping och därmed för framtiden säkerställa anständiga kollektivavtal inom hela EU:s färjesektor. Se vidare nedan i nyhetsbrevet om villkor för anställda på färjor.

CHARTERFRAKT BALTIC CARRIER VARSLAR P G A DRIFTSINSKRÄNKNINGAR

Rederiet Charterfrakt Baltic Carrier AB tvingades efter omförhandlingar med Holmen Paper AB att varsla totalt 18 personer då man ej erhöll förlängning på nuvarande kontrakt gällande fartyget M/S Baltic Press. Primärförhandlingar samt uppsägningsförhandlingar hölls i september-oktober och avslutades den 30 oktober 2006.

EU-KOMMISSIONEN TAR UPP VILLKOREN FÖR ANSTÄLLDA PÅ FÄRJOR

Efter fall av lönedumpning ska EU-kommissionen studera villkoren för de anställda vid färjor. Resultatet kan bli ett särskilt direktiv för att reglera arbetsförhållandena för dessa. Sjötrafiken omfattas nämligen inte av utstationeringsdirektivet. EU-kommissionen ska studera förhållanden i färjetrafiken inom unionen. Särskild uppmärksamhet ska riktas mot villkoren för de anställda. Detta bl a efter uppmärksammade fall förra året med paralleller till Laval/Vaxholm, dels Irish Ferry, som ersatte sin personal med låglönebesättning och dels Viking Line som har ett fall i EU-domstolen om utflaggning av en av sina färjor. (Studien ska inriktas på att samla in fakta om branschen, de legala aspekterna på att använda EU:s lagstiftning på båtar från tredje land samt föreslå åtgärder för att trygga goda villkor för de anställda och motverka social dumpning. För det senare syftet kan det bli aktuellt med ett särskilt direktiv eftersom sjöfarten inte omfattas av utstationeringsdirektivet, som säger att värdlandets arbetsvillkor ska gälla.

TUSENTALS ARBETEN I FARA

Föreningen har i en debattartikel på Dagens Nyheters debattsida, tillsammans med andra intressenter, pekat på de orimliga konsekvenser som skattelagstiftningen medför för de som arbetar i färjetrafiken mellan Sverige och Danmark. Vi pekar också på de konsekvenser som den förändrade lagstiftningen i Danmark medför när danskarna tillåter registrering av färjor i det danska internationella registret DIS. På sikt kan hela den nuvarande svenskflaggade färjetrafiken mellan länderna hamna under dansk flagg i det internationella registret, medförande att tusentals arbeten försvinner. Dagens skattekonsekvenser gör det omöjligt att arbeta under DIS-flagg och få en rimlig lön.

BEMANNINGSREDUCERINGAR I DEN NORSKA INRIKES FÄRJETRAFIKEN

På inbjudan från vår broderorganisation i Norge deltog föreningen vid ett möte gällande bemanning av inrikes färjor. Norrmännen står inför bemanningsreducering i färjetrafiken på grund av offentlig upphandling och att redarna försöker pressa kostnader genom personalminskningar. Föreningen redogjorde för sin syn på säkerhetsfrågor i samband med låg bemanning och den dialog SFBF har med myndigheterna.

UPPHANDLINGEN AV DRIFTEN FÖR WAXHOLMSBOLAGETS FARTYG KLAR

Styrelsen i Waxholmsbolaget, landstingsägt, har nu fastställt vilka entreprenörer som kommer att få det nya uppdraget att bedriva trafik för Waxholmsbolagets räkning. Bolaget har utsett Klart Skepp AB, Blidösundsbolaget, Ängsholmen Rederi AB och Bolling & Norling HB att bedriva verksamheten. Föreningens uppfattning är att detta är att betrakta som övergång av verksamhet och samtliga anställda skall följa med över till de nya entreprenörerna.

UPPSÄGNINGAR AV SAMTLIGA OMBORDANSTÄLLDA I STOCKHOLMS SJÖTRAFIK

Stockholms Sjötrafik AB har varslat samtliga ombordanställda om uppsägning på grund av arbetsbrist. Föreningen och SEKO-sjöfolk har ogiltigförklarat uppsägningarna och begärt förhandling med rederiet. Vi anser att uppsägninga-

rna är ogiltiga då det i denna fråga handlar om övergång av verksamhet och att lagstiftningen inte medger att detta är en arbetsbristsituation.

SFBF HAR STÄMT DESTINATION GOTLAND

Föreningen har stämt Destination Gotland inför Arbetsdomstolen för brott mot bestämmelserna i lagen om anställningsskydd. Föreningen hävdar att de husfruar som rationaliserades bort vid den omorganisationen rederiet genomfört i första hand skulle erbjudas de befälstjänster som rederiet tillsatt efter att den nya organisationen sjösatts.

FACKLIG GRUNDKURS

Föreningen planerar att genomföra en facklig grundkurs i stockholmstrakten den 17-19 april 2007. Kursen vänder sig i första hand till nya fackliga förtroendevalda men lämpar sig även för dem som vill friska upp gamla kunskaper.

PLATSER KVAR PÅ HÖSTENS UTBILDNINGAR FÖR FÖRSÄKRINGSRÅDGIVARE

Det finns platser kvar på höstens utbildningar för försäkringsrådgivare. Du som är outbildad försäkringsrådgivare kan anmäla dig till höstens sista grundkurs, den 3-7 december på PTK:s konferenscenter Djurönäset.
Du som är försäkringsrådgivare och har gått grundkursen har nu möjlighet att anmäla dig till höstens sista repetitionskurs, den 28-29 november på Quality Panorama Hotel, Göteborg.
Anmäl dig via PTK:s hemsida www.ptk.se.

RÄTTELSE NAUTISK TIDSKRIFT 7/06

I Nautisk Tidskrift nr 7/06 på sid. 29 finns en artikel om svenskar som tagit examen vid WMU. Mannen på bilden bredvid Christer Lindvall är Klaus Pedersen, tidigare befälhavare i Donsötank, som nu efter sin examen i Masters of Science in Maritime Affairs, blir fartygsinspektör i danska Sjöfartsstyrelsen. Vi ber Klaus om ursäkt för förväxlingen.