



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar oktober 2006

JUBILEUMSMIDDAG

Som alla vet fyller Sveriges Fartygsbefälsförening 100 år 2007. Alla medlemmar med respektive är välkomna på jubileumsmiddag lördagen den 20 januari 2007 kl. 19.00 på Svenska Mässan i Göteborg. Välkomstdrink, 3-rättersmiddag med vin, kaffe och avec, underhållning och dans. Pris 350:- per person. (Med tanke på att många medlemmar ännu inte vet om dom är hemma eller inte den 20/1 har anmälningstiden förlängts till den 15 december 2006. Anmälan görs genom insättning på SFBF:s PG 65 37 64-1, skriv "SFBF 100 år" och namn.

FÖRÄNDRAD A-KASSA - STORA FÖRÄNDRINGAR I ARBETSLÖSHETSFÖRSÄKRINGEN FRÅN ÅRSSKIFTET

Med stor sannolikhet kommer riksdagen under hösten att besluta om stora förändringar i arbetslöshetsförsäkringen från och med den 1 januari 2007. Den 1 januari 2007 sänks dagpenningen, arbetsvillkoret skärps och avgiften till a-kassan höjs. Hur de nya reglerna exakt kommer att formuleras och hur de ska tillämpas och om det blir övergångsbestämmelser eller inte vet vi först när nya försäkringsbestämmelser och nya tillämpningsföreskrifter kommer. Vår bedömning är att tillämpningsföreskrifter kommer först i anslutning till att reglerna träder i kraft.

AVGIFTEN TILL A-KASSAN HÖJS

Idag kostar det 90 respektive 94 kronor per månad att vara medlem i AEA (Akademikernas Erkända Arbetslöshetskassa). Avgiftsskillnaden beror på skillnader i administration. Cirka 15 kronor av avgiften går till AEA:s administration, resten går till finansiering av försäkringen. En liten del går också till utjämning mellan kassorna. Från och med årsskiftet kommer den nuvarande avgiften att kompletteras med en så kallad förhöjd avgift för alla som inte är arbetslösa på heltid. AEA bedömer att den totala avgiften för en arbetande AEA-medlem blir drygt 310 kronor per månad.

ARBETSVILLKORET SKÄRPS

För att klara arbetsvillkoret måste den sökande ha arbetat 6 månader under den senaste 12-månadersperioden (ramtiden). Var och en av de sex månaderna måste innehålla minst åttio timmars arbete (huvudregel).

STUDERANDEVILLKORET TAS BORT

Idag kan den som avslutat minst ettåriga heltidsstudier få grundbelopp efter 90 kvalifikationsdagar. Den möjligheten kommer inte att finnas efter årsskiftet. Idag kan den som har

ett ferieuppehåll om 46 dagar eller längre i sina studier få arbetslöshetsersättning om hon eller han i övrigt uppfyller villkoren. Den möjligheten tas bort vid årsskiftet.

ÖVERHOPPNINGSBAR TID BEGRÄNSAS TILL FEM ÅR

"Ramtid" är den tid en sökande har på sig att uppfylla arbetsvillkoret. Ramtiden är alltid tolv månader och oftast de tolv månader som direkt föregår arbetslösheten. Men om den sökande till exempel avslutat vuxenstudier på heltid eller varit sjuk eller föräldraledig på heltid kan ramtiden förlängas bakåt med samma antal månader som den sökande varit förhindrad från att arbeta. Ramtiden förlängs med så kallad överhoppningsbar tid. Från och med årsskiftet är den överhoppningsbara tiden i normalfallet begränsad till maximalt fem år. Vad "i normalfallet" avser i det här sammanhanget vet vi ännu inte.

NY BERÄKNINGSGRUND FÖR DAGPENNING

När den dagpenninggrundande inkomsten fastställs görs idag en jämförelse mellan de senaste sex tillgodoräkningsbara månader som medlemmen har arbetat och de senaste tolv arbetade månaderna. Kassen väljer det resultat som för den arbetslösa är mest förmånligt. Från och med årsskiftet ska den dagpenninggrundande inkomsten alltid räknas på tolv månader. Hur beräkningen ska göras för personer som inte arbetat tolv månader vet vi ännu inte.

INGEN FÖRLÄNGNING

Det kommer inte längre vara möjligt att få en förlängd period för den som inte uppfyllt arbetsvillkoret på nytt när ersättningsperioden tar slut. Från och med den 1 juli 2007 erbjuds dessa personer plats i en nyinrättad jobb- och utvecklingsgaranti som AMS administrerar, ersättningsnivån blir här 65 procent, max 680 kr. För den vars ersättningsperiod tar slut under första halvåret 2007 kommer vid fortsatt arbetslöshet dagpenning att betalas ut med 65 procents kompensationsnivå fram till den 1 juli.

450 DAGAR FÖR ARBETSLÖSA MED BARN

En ersättningsperiod är 300 ersättningsdagar. För arbetslösa som har försörjningsansvar för barn under 18 år kommer perioden dock att vara 450 ersättningsdagar från och med årsskiftet. Vad "försörjningsansvar" innebär och hur det ska styrkas vet vi ännu inte.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar oktober 2006

DAGPENNING OCH KOMPENSATIONSNIVÅ SÄNKES

Idag är kompensationsnivån 80 procent med ett dagpenning-tak på 680 kronor. Under de första hundra ersättningsdagarna kan den arbetslöse få 730 kronor per dag, så kallad förhöjd dagpenning. Den förhöjda dagpenningen tas bort och högsta dagpenning blir 680 kronor.

Från och med årsskiftet kommer kompensationsnivån att vara 80 procent för de första 200 dagarna och 70 procent för de nästkommande 100. Därefter är kompensationsnivån 65 procent.

80 % i 200 dagar (inkomst över 18 700 ger 680 kr) (70 % i 100 dagar (inkomst över 21 371 ger 680 kr) (65 % därefter (inkomst över 23 015 ger 680 kr)

ARBETSMARKNADSÅTGÄRDER OCH FRIÅR

Ett stort antal arbetsmarknadspolitiska åtgärder, däribland friåret, tas bort vid årsskiftet.

SKATTEREDUKTIONEN FÖRSVINNEN

Skattereduktionen på a-kasseavgiften och fackföreningsavgiften försvinner från årsskiftet om riksdagen antar de föreslagna förändringarna i skattelagstiftningen.

SACO: REGERINGENS FÖRSLAG OM A-KASSAN HAR MÅNGA OCH ALLVARLIGA BRISTER

- Regeringen vill på sikt införa en obligatorisk a-kassa. Men med den nu föreslagna finansieringen i botten hade akademikerna tjänat på att göra sin egen a-kassa, fristående från staten.

- Den förhöjda avgiften överträffar med 150 procent vad som behövs för vår a-kassans kostnader. AEA:s medlemmar får betala 1 000 kronor mer än vad som behövs varje år. Detta är en ren straffbeskattning av akademiker, säger SACO-ordföranden Anna Ekström.

SACO har haft en vecka på sig att överväga det utkast till lagrådsremiss om a-kassans finansiering som är kopplat till regeringens budgetförslag. Idag har SACO tillsammans med medlemsförbunden diskuterat lagrådsremissen. SACO avkräver regeringen en mer grundlig beredning, eftersom de föreslagna förändringarna delvis är illa underbyggda och inte lever upp till målsättningarna. De är dessutom i flera delar orimliga och rättsosäkra för flera grupper, däribland akademikerna.

SACO inser att regeringen på kort tid underkastat sina förslag från valrörelsen en hastig beredning. Resultatet är tyvärr att den eftersträlvade kopplingen mellan avgifter för de yrkesaktiva och arbetslösheten inom deras sektor, har förfuskats. I praktiken påförs samtliga a-kassor en stor ökning av avgifterna, oavsett nivån på arbetslösheten.

För akademikerna inom AEA blir resultatet av förslaget anmärkningsvärt: Idag är avgiften runt 90 kronor. Ökningen skulle innebära att akademiker skulle få betala 223 kronor utöver dagens avgift. Skulle akademikernas arbetslöshet minska drastiskt, exempelvis med hälften, skulle avgiften inte minska med mer än fem (5) kronor. Redan med prognosen för nästa år rörande arbetslösheten för akademiker, skulle den föreslagna höjningen innebära att akademikerna överfinansierar kostnaden för den egna gruppens arbetslöshetsersättningar med 600 miljoner kronor, eller 1 000 kronor per medlem och år.

Situationen för akademikerna framstår som extra absurd i och med att regeringen dessutom föreslagit att taket för utbetalad ersättning minskar, från att omfatta månadslöner på upp till 80 procent av 20 075 kronor, ned till maximalt 80 procent av 18 700 kronor. Eftersom arbetsgivaravgifterna på de anställdas löner tas ut på hela lönesumman, ökar regeringen den del av arbetsgivaravgiften som är skatt, alltså helt frikopplat från förmåner den dag den anställde blir arbetslös och måste förlita sig till a-kassan för sin försörjning. Skulle regeringens förslag till lagrådsremiss genomföras i praktiken, innebär det att (1. den tänkta kopplingen till branschens arbetslöshetsnivåer förfuskas, (2. akademikerna nästa år överfinansierar sin egen arbetslöshet med 600 miljoner kronor, (3. sänkningen av taket i utbetalningarna leder till att akademikerna i praktiken ytterligare kraftigt överfinansierar a-kassesystemet, (4. a-kassans villkor försämrats för studerande, lågavlönade och deltidsarbetande, framför allt många kvinnor.

SACO anser att lagrådsremissen är resultatet av en hafsig beredning, desto mer konkreta besparingskrav och en märklig brist på hänsyn till vad som skulle underlätta regeringens kommande ambitioner att göra a-kassan obligatorisk för alla med löneinkomst.

BESKATTNING AV SJÖMÄN I DET NORDISKA SKATTEAVTALET 2007

I budgetpropositionen för år 2007 föreslår regeringen att den skattefrihet från svensk beskattning som enligt en övergångsbestämmelse i det nordiska skatteavtalet gäller för i Sverige obegränsat skattskyldiga (bosatta i Sverige) sjömän som uppbär ersättning för arbete ombord på danskt, färöiskt, finskt, isländskt eller norskt skepp i internationell trafik förlängs att gälla också vid 2008 års taxering (inkomståret 2007). Vidare föreslås även en förlängning om skattefrihet för taxeringsåret 2008 (inkomståret 2007) av anställda ombord på färjor i reguljär trafik mellan Sverige och Danmark där sk nettolöner utgår (DIS-registrerade färjor). Detta gäller enbart de som var anställda i denna trafik någon gång under januari månad 2001.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar oktober 2006

Riksdagen beslutar om skattebefrielsen senare under hösten. Vi återkommer med besked när beslutet tagits.

MEDLEMSMÖTEN

Föreningens styrelse har beslutat att tills vidare inställa SFF:s allmänna höstmöten i Stockholm, Göteborg, Malmö/Helsingborg samt Kalmar. Bakgrunden till beslutet är det minskande antalet deltagare och den utökade informationen från SFF i form av tidning, nyhetsbrev och hemsida. Vid en förfrågan till deltagarna under vårens möten ställde man sig bakom förslaget.

FÖRENINGENS FONDER

Vi vill påminna om att ansökningstiden för Nyléns Stiftelse går ut den 31 oktober 2006. Samtidigt vill vi påminna om att ansökningar till Margareta och Richard Zedellers fond bör skickas in senast den 30 november för att utbetalningar skall kunna ske före jul. För närmare information se Nautisk Tidskrift nr 6/06.

Ansökningar till Stewardarnas Garanti- och Understödsfond bör vara föreningen tillhanda före den 15 december. Närmare information kommer i Nautisk Tidskrift nr 7/06.

BEFÄLSBRISTEN

Det råder nu en krisartad brist på befäl i världen, vilket nu är huvudtemat på många konferenser. Befälsbristen gör sig nu mer och mer gällande även i Sverige, speciellt vad gäller sjöingenjörer/tekniska chefer men även andra befäl med specialbehörigheter. Till en del beror detta naturligtvis också på att fyrtyalisterna nu går i pension.

Redan idag anställs både de som går på svenska avtal och på KAP-avtal med högre lönenivåer än vad avtalen stipulerar. Nyutexaminerat befäl, som nu får arbete under andra flaggor i och med att de inte kan få befattningar som juniorbefäl i den svenska flottan, omhuldas av sina utländska redare, som är rädda för att de skall gå tillbaka som seniorbefäl i den svenska flottan. Vi får dagligdags samtal från utlandet om behov av sjöbefäl. Även på Filippinerna är det idag svårt att få tag på befäl, vilket inneburit att lönerna där skjutit i höjden. Någon rejäl konkurrens finns idag inte heller till de ca 200 000 filippinska sjömännen, varav ca 70 000 befäl.

Risken är nu, att inför den stundande eventuella revisionen av STCW-konventionen, som skall vara klara senast 2008, att kraven kommer att minska för att man skall få in flera befäl, som kommer ut med en sämre utbildning. Både IFSMA och ITF kommer att motarbeta sådana förslag som urholkar kompetens och därmed också miljö- och sjösäkerheten.

NY INFRASTRUKTURMINISTER

I och med att Alliansen nu tagit över regeringsmakten har också nya ministrar tillsatts. Det departement som ligger sjöfarten närmast är Näringsdepartementet, som skall ledas av näringsminister Maud Olofsson från centerpartiet. Den minister som övertar den sjöfartpolitiska delen är infrastrukturminister Åsa Torstensson, också från Centerpartiet. Hon är född 1958 utanför Strömstad och är utbildad socionom. Hon har varit riksdagsledamot sedan 1998. Andra ministrar som även påverkar sjöfartsbranschen är finansminister Anders Borg (m) och miljöminister Andreas Carlgren (c).

LAS FÖRLÄNGS TILL 24 MÅNADER

Den nya regeringen stoppar ändringen av lagen om anställningsskydd. Den förra regeringen ville korta tiden från tolv till sex månader för att en visstidsanställd skulle få företräde till en fast tjänst. Alliansen vill i stället förlänga tiden till max 24 månader.

S-regeringens beslut att stoppa säsongsanställningar rivs också upp och förslaget om att lagstifta om rätt till heltid slopas.

ANBUDEFÖRFRÅGAN OM GOTLANDSTRAFIKEN FASTLAGD

Rikstrafiken offentliggör nu förfrågningsunderlaget för upphandlingen av färjetrafik till och från Gotland. Underlaget som anbudsgivarna ska grunda sina anbud på innehåller bland annat uppgifter om vilka övergripande förutsättningar som ska gälla för trafiken, de krav på trafiken som anbuderna måste uppfylla och hur inkomna anbud kommer att utvärderas. Beslutet innebär bland annat att en längre överfartstid till Oskarshamn kan accepteras, dock kommer kortare överfartstid och bränslesnåla fartyg att premieras. Upphandlingen avser trafik som startar 1 januari 2009 och gäller för ett avtal på 6 år men har också möjlighet att lämna anbud för ett avtal på 10 år. Enligt uppgifter i massmedia har även Tallink visat intresse för att lämna in anbud på trafiken.

PTK:S BOLAGSSTYRELSEUTBILDNING 2007

PTK har nu fastställt utbildningsdagar för dem som är valda att representera medlemmarna i bolagsstyrelser. Hela listan och anmälan finns att läsa på PTK:s hemsida www.ptk.se



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar oktober 2006

PENSIONSINBETALNINGAR TILL ALECTA

I ett antal fall har vi kunnat konstatera att arbetsgivare inte har betalat in den tjänstepensionsavgift (ITP och ITPK) som de enligt gällande kollektivavtal är skyldiga att betala. De allra flesta arbetsgivare är medlemmar i Sjöfartens Arbetsgivareförbund eller Almega Tjänsteföretagen Turism och Sjöfart och det finns dessutom redare som enligt s.k. hängavtal följer huvudavtalen varigenom de är skyldiga att betala premie för de pensionsförmåner som hanteras av Alecta. Alla som har tjänstepension från Alecta får ett pensionsbesked från när man inträder i försäkringen, när det blir en förändring av lönen, när man byter arbetsgivare eller när man slutar. Beskedet talar om vilken årslön som är anmäld för dig samt beräknad nivå på din framtida pension. SFBF:s medlemmar uppmanas att kontrollera att man är anmäld till försäkringen samt även att rätt årslön är anmäld. I detta sammanhang kan påpekas att för att man skall vara berättigad till försäkringen gäller att man har minst en sammanhängande kalendermånads anställning, dvs från den första i månaden till den sista. Skulle ni finna att allt inte är korrekt bör ni genast ta kontakt med ansvarig på respektive rederi och om detta inte hjälper kontakta SFBF Hans-Dieter Grahl 08-10 60 16 eller e-mail dieter.grahl@sfbf.se

SJUKPENSION ITP-SJÖ PLANEN

Som tidigare informerats har reglerna när det gäller ersättning vid sjukdom från Alecta ändrats från och med den 1 juli 2006. Detta innebär att du från Alecta får en sjukpension på 10 procent av din lön upp till ca 33 000 kronor i månaden. Detta gäller från sjukskrivningsdag 91 till dag 360 eller vid den tidpunkt då den redarskyddade tiden tar slut inom begränsningsperioden.

CHOCKHÖJD SNUSSKATT

För några månader sedan blev vi kontaktade av ett finskt rederi som ville flagga svenskt i och med att snusförsäljningen måste upphöra på finska passagerarfartyg och att denna försäljning utgjorde en stor del av intäkterna för linjen.

Bakgrunden till förbudet är att EU förbjudit all försäljningen av snus. Finland fick en dispens som nu löper ut. I Sverige däremot är det tillåtet eftersom vi har en klausul i vår anslutningsöverenskommelse om att få behålla snusförsäljningen. Detta med snuset har tydligen också blivit en sjöfartspolitisk fråga.

I årets svenska budget föreslås nu att snusskatten skall fördubblas från 123 till 246 kronor per kilot. Detta innebär att en dosa snus kommer att höjas med ca elva kronor. Tuggtobak, cigarrer och cigariller får också en fördubblad skatt. Även skatten på cigaretter höjs, men i mindre omfattning. Skatten som räknas per cigarett ska höjas från 20 till 28 öre. Prisökningarna föreslås införda den 1 januari.