



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar augusti 2006

VÄLKOMNA TILLBAKA EFTER SOMMARUPPEHÅLLET

SFBF:s nyhetsbrev är nu tillbaka efter sommaruppehållet och vi hoppas att ni alla har haft en bra sommar. Vår ambition är att varje månad skicka ett nyhetsbrev med aktualiteter som berör er.

Vi vill också ta tillfället i akt att hälsa vår nye ombudsman Lennart Jonsson välkommen till sin första arbetsdag den 1 september. Lennart kommer bl.a. att successivt ta över rederiföretagen belägna mellan Kalmar och Luleå samt behörighets- och utbildningsfrågor.

SWEDWATCH KRITISERAR SVENSKA REDARE HÅRT FÖR ATT DE UTNYTTJAR KINESISKA VARVSARBETARE

En svensk organisation, Swedwatch, som tagit på sig uppgiften att granska svenska företags etik och relationer vid affärer med utvecklingsländer, har starkt kritiserat svenska rederier för att de indirekt accepterar de kinesiska varvsarbetarnas arbetsvillkor i Kina vid beställandet av nya fartyg. Swedwatch finansieras till största delen av SIDA, även om de inte tar ansvar för innehållet i rapporterna. Kritiken från Swedwatch riktar sig främst mot att vissa arbetare på årskontrakt får arbeta för dålig lön, har dåliga levnads- och arbetsförhållanden och med upp till tolv timmars arbetsdag, sju dagar i veckan vilket är mer än vad den kinesiska arbetsrättslagstiftningen medger. De varv som omtalas är Jinling och Shanghai Edwards.

Sjömän på svenska fartyg, oavsett nationalitet, medges enligt svensk lagstiftning en arbetstid på 13 till 14 timmar per dygn och sov kvaliteten ombord kan också variera kraftigt beroende på väder och vind. Sjömän ombord på svenska fartyg kan i vissa fartyg inom svensk lagstiftning segla under dessa förhållanden i upp till sex och en halv månad utan uppehåll.

Det är häpnadsväckande att Swedwatch tydligen endast kritiserar hur situationen är för arbetstagare i utvecklingsländerna utan att granska svenska förhållanden. Vi kanske först borde sopa rent framför vår egen dörr.

Hela rapporten finns att läsa på Swedwatch hemsida. www.swedwatch.org

BIDRAGET TILL SVENSK SJÖFART

Bidraget till svensk sjöfart uppgick under 2005 till 1.7 miljarder kronor. Det totala statliga stödet till näringslivet låg på 28.4 miljarder. Detta visar en rapport från Institutet för tillväxtpolitiska studier (ITPS).

INFORMATION OM GENOMFÖRDA HAMNSTATS-KONTROLLER

Under januari – juni 2006 utfördes 243 hamnstatskontroller i Sverige varvid 75 fartyg visade sig ha brister. Sex av fartygen hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under motsvarande tid har 151 hamnstatskontroller utförts på svensktflaggade fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 61 brister. Inget fartyg kvarhölls.

SKATTESMÅLL FÖR SVENSKA SJÖMÄN PÅ DANSKA FÄRJOR

Ett antal svenska sjömän som seglar på danska färjor i trafik mellan Sverige och Danmark och är bosatta i Sverige riskerar att få betala även svensk skatt på sina danska nettolöner. Dessa danska nettolöner anses av danska skattemyndigheter redan vara beskattade. Ett undantag har dock införts i den svenska skattelagstiftningen för de sjömän som var anställda i januari 2001.

En sjöman anställd i Scandlines efter detta datum krävs nu på 70 000 för inkomståret 2004. Skattemyndigheten kommer också att granska inkomståren 2003 och 2005.

Finansdepartementet har tillsatt en arbetsgrupp, där bl. a. SFBF ingår, som skall diskutera denna fråga tillsammans med andra skattefrågor under hösten.

INGET BESKED OM TONNAGESKATTEN

Frågan om införandet av en tonnagebeskattning ligger fortfarande på regeringskansliets bord och finansministern vill ännu inte uttala sig om när en eventuell proposition läggs fram i riksdagen eller vad den kommer att innehålla.

EFTERFRÅGAN PÅ SVENSKT BEFÄL ÖKAR

Både den danska och den norska rederinäringen söker nu svenskt sjöbefäl till sina fartyg men också ungdomar som vill satsa på befälsutbildningar. I Danmark har man svårt att få studenter till sjöfartsutbildningarna och i Norge råder en skriande brist på befäl framförallt inom inrikesflottan. Liknande situation finner vi i många andra europeiska länder.

EN NY UTREDNING OM HKF PRESENTERAD

Riksdagen har efter en tidigare utredning beslutat att Handelsflottans Kultur- och Fritidsråd (HKF) skall inordnas inom Sjöfartsverkets organisation. Samtidigt tillsattes en ny kommitté som skulle se över själva finansieringen. Denna kommitté lämnade i början av sommaren över sitt betänkande, vilket i princip innebär att kostnaderna för servicen till stor



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar augusti 2006

del skulle överföras till redarna (läs sjömannen). Det skulle kunna ge besparingar på ca 3.5 miljoner under en treårsperiod.

HKF:s verksamhet finansieras framförallt genom en del av farledsavgifterna. Det innebär att såväl utländska som svenska redare bidrar till verksamheten när de trafikerar svenska hamnar. I förslaget finns också att överskottet skulle användas till att sänka farledsavgifterna, vilket naturligtvis innebär att de utländska redarna bidrar mindre än de svenska genom att de får direkta ökade kostnader.

Vid en hearing den 15 augusti, som ersätter remissförfarandet, erbjöds intressenterna att framföra sina synpunkter utan diskussion. Sammanfattningsvis var den allmänna uppfattningen bland dessa att detta senaste förslag ej står i överensstämmelse med ILOs stadgar som innebär att redan erhållna förmåner inom områden som täcks av konventioner inte försämras. Förslaget följer inte heller det politiska uttalande som trafikutskottet gjort; att avgiftsförändringar inom HKFs verksamhet inte får innebära kostnadshöjningar för den enskilde.

FLYGSKATTEN DRÖJER TILL SENARE I HÖST

Den 2 juni beslutade riksdagen om den nya flygskatten, men det är fortfarande osäkert när den införs. Innan den kan träda i kraft måste den godkännas av EU-kommissionen. Skatten innebär att flygresor inom Europa kommer att bli 94 kronor dyrare och utanför Europa blir den 188 dyrare. Resor till Gotland och vissa orter i glesbygdsområdena är undantagna.

CHEF FÖR MEDLINGSINSTITUTET

Claes Stråth har utsetts till ny generaldirektör för Medlingsinstitutet och kommer att tillträda den 1 september. Claes Stråth innehade tidigare olika chefsbefattningar inom Kommunförbundet fram till 1993. Därefter har han utfört ett 50-tal medlingsuppdrag för bl. a. SFBF samt handlagt drygt 300 ärenden. Han utsågs som medlare i årets förhandlingar med SARF och även i skärgårdsförhandlingarna med ALMEGA.

Medlingsinstitutet bildades år 2000 med uppdrag att verka för en väl fungerande lönebildning och att medla i arbetstvister. Medlingsinstitutet är även statistikansvarig myndighet för den officiella lönestatistiken. Medling i arbetstvister har funnits i statlig regi sedan 1906.

NY KANSLICHEF PÅ SJÖMANSHUSSTIFTELSEN

Christer Norling tillträder den 1 september 2006 befattningen som kanslichef för Stiftelsen Sveriges Sjömanshus efter Sten Gattberg. Christer är kommendör och nyligen pensionerad

från Marinen där han senast var chef för Militära Sjösäkerhetsinspektionen. Samtidigt var han försvarsattaché i Danmark. Christer har i sin bakgrund också fått god kännedom om både civil sjöfart och miljöfrågor.

Sten Gattberg lämnar nu tjänsten efter åtta år vid rodret och SFBF önskar tacka honom för väl utfört arbete.

VÄRLDSSJÖFARTENS DAG

Världssjöfartens Dag kommer att avhållas i Göteborg den 12 oktober. Närmare detaljer 100- kommer att annonseras senare.

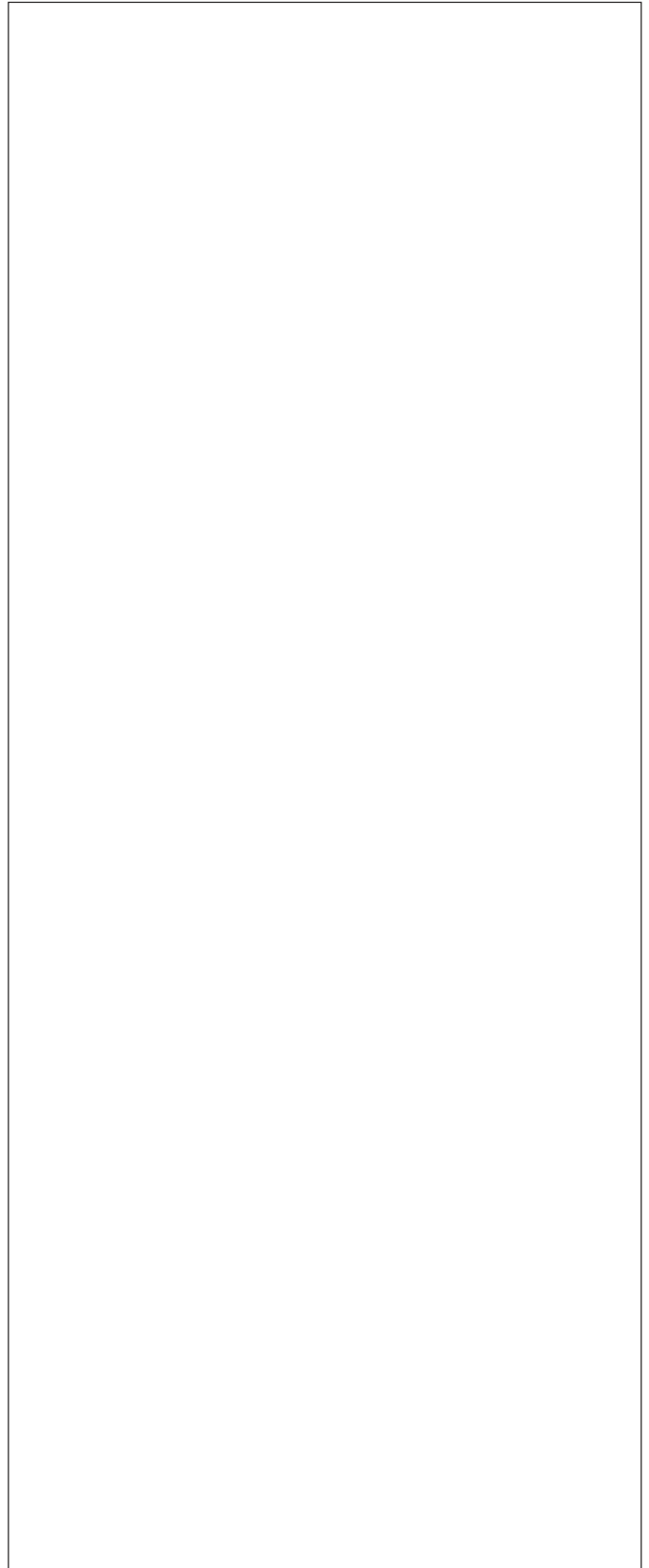
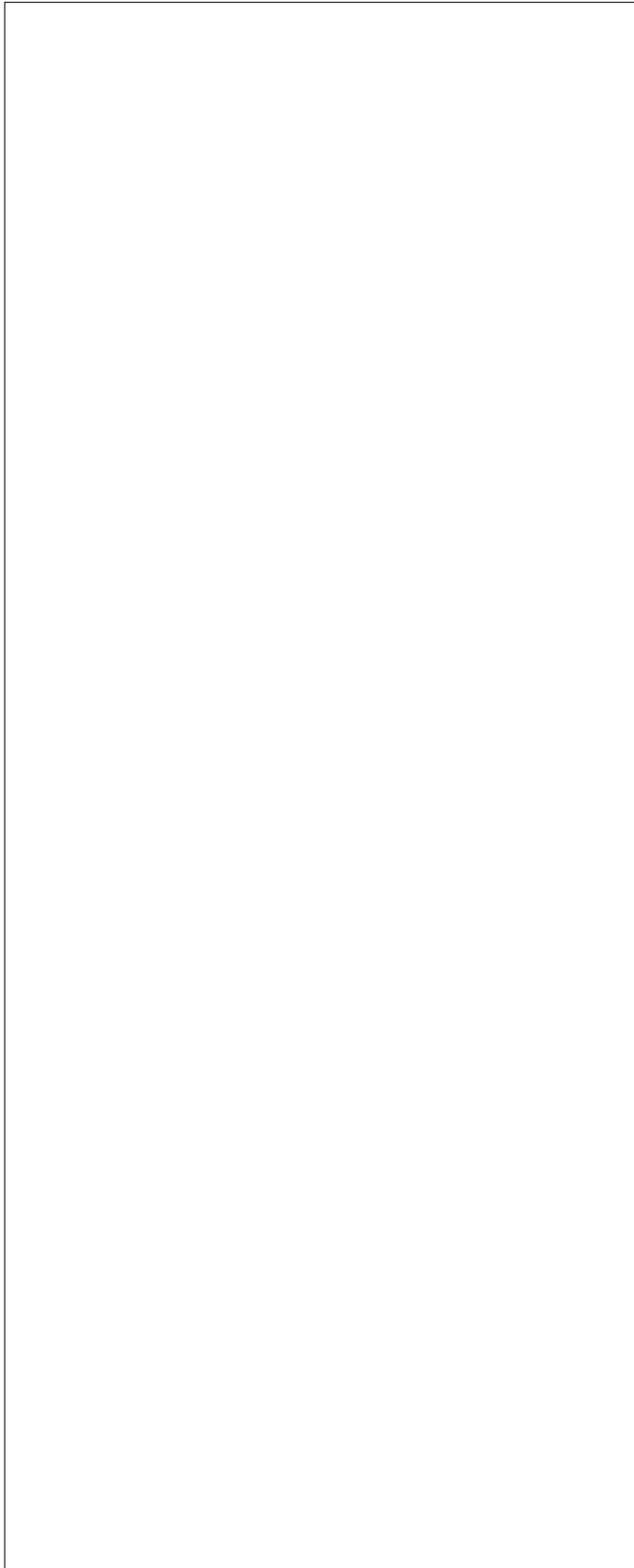
SFBFs 100-ÅRSJUBILEUM

Vi påminner om vår jubileumsfest i Göteborg. Information finns på vår hemsida och i Nautisk Tidskrift. Anmälan senast den 31 oktober.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

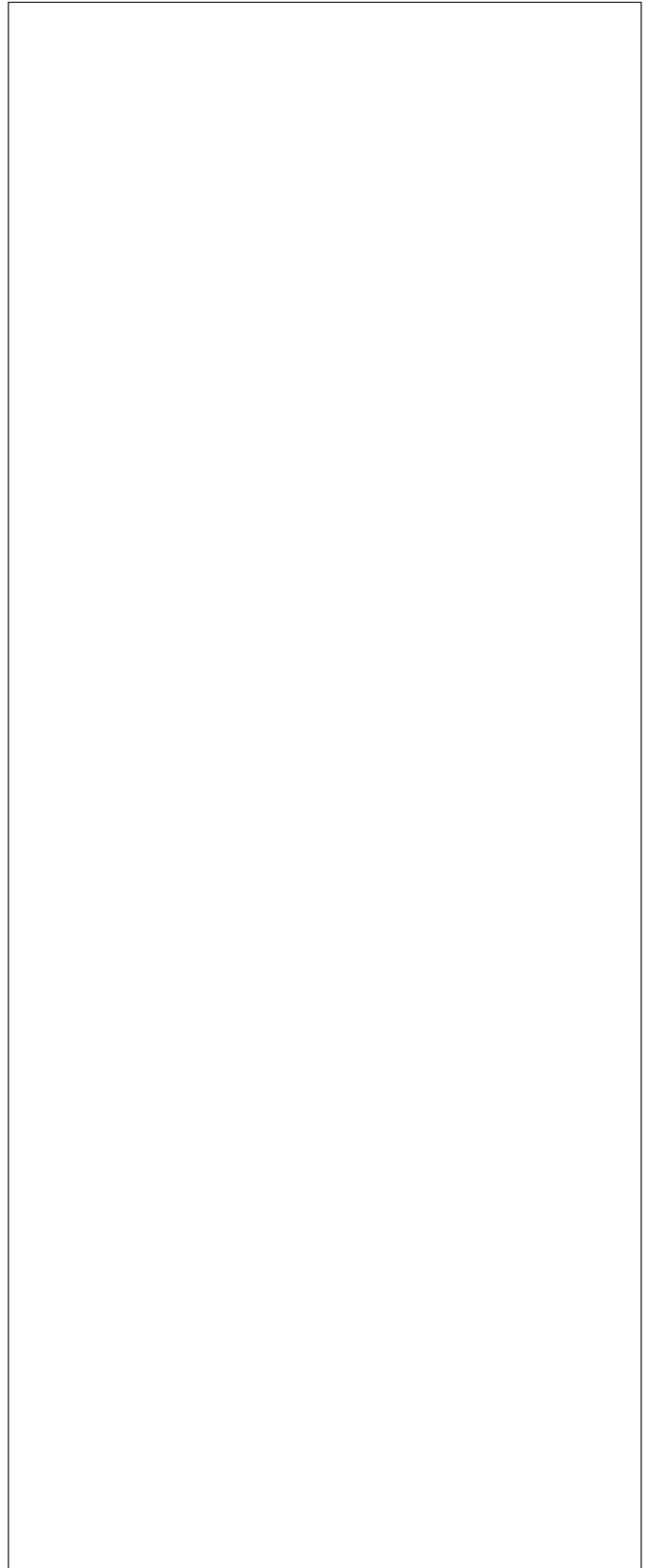
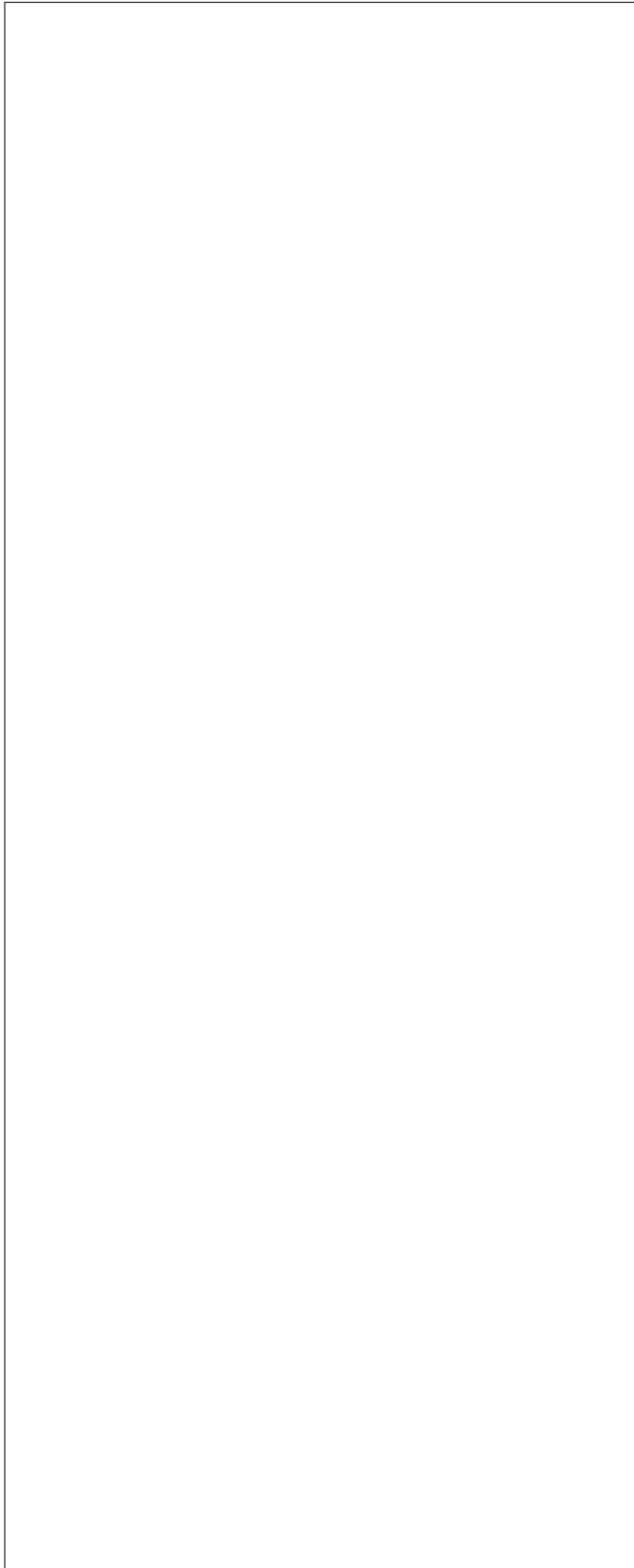
informerar augusti 2006





SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

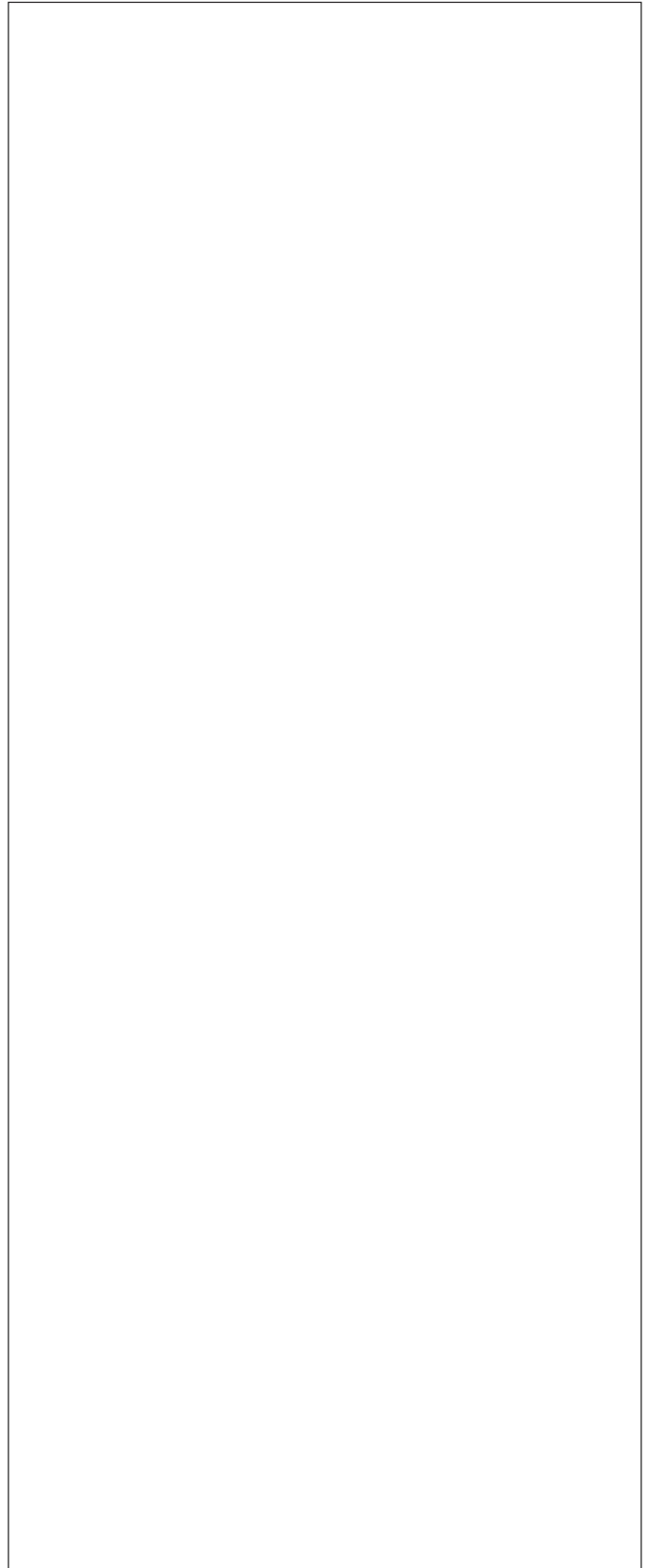
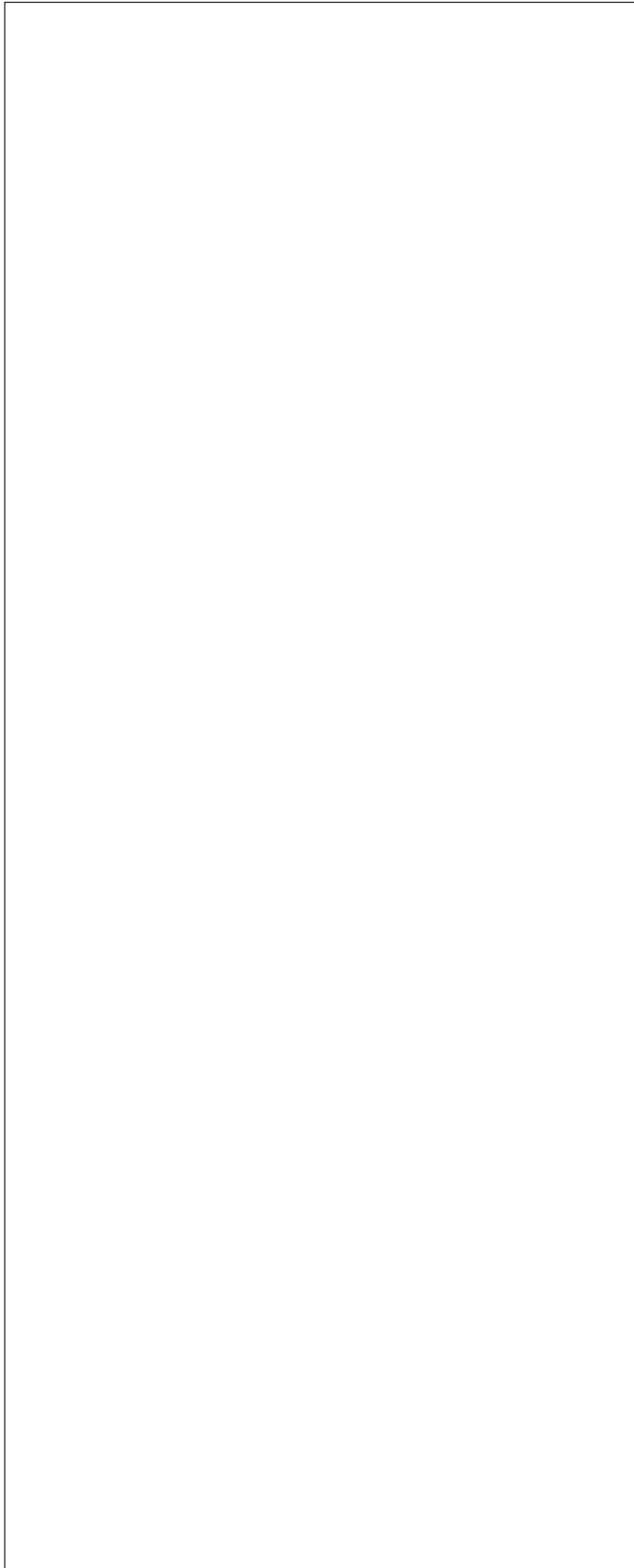
informerar augusti 2006





SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar augusti 2006





SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar augusti 2006

