



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar 060301

SFBFs ÅRSMÖTEN

SFBFs årsmöten våren 2006 kommer att hållas i STOCKHOLM måndagen den 29 maj kl. 13.00-16.00 på Katarina Sjöfartsklubb, Glasbruksgatan 2, i GÖTEBORG tisdagen den 30 maj kl. 13.00-16.00 på Sjömanskyrkan/Sjömansgården, Amerikagatan 2, i MALMÖ onsdagen den 31 maj kl. 13.00-16.00 på Rica City Hotel, Stortorget 15 och i KALMAR torsdagen den 1 juni kl. 13.00-16.00 på Calmar Stads-hotell, Stortorget 14
Välkomna!

FACKLIG KURS

Om Du vill delta i SFBF:s kurs den 4-6 april på Lidingö måste Du anmäla Dig *senast den 2 mars!*

NYTT SJÖRÄDDNINGSSYSTEM

Ett nytt och effektivt sjöräddningssystem är på väg att byggas upp. Sjöräddningshelikoptrar från Norrlandsflyg AB kommer att ersätta försvarets helikoptrar. De nya helikoptrarna är snabbare och tiden mellan larm till dess helikoptern är i luften kortas ned från 60 till 15 minuter. Fr o m 2006-02-01 står en stationär civil helikopter på Arlanda och 1 april kommer även Säve att ha en civil helikopter.

STORA BRISTER I LIVRÄDDNINGSSUTRUSTNING

Den livräddningsutrustning som i alla år funnits ombord på snabbfärjan Gotlandia har bytts ut. Den hade så allvarliga brister att Sjöfartsinspektionen övervägt att dra in tillståndet för utrustningen. Redan för sex år sedan kom inspektionen med allvarlig kritik. Varken räddningsstrumpan eller flottar har fungerat ordentligt vid tester. De reservsystem som fanns inbyggda fungerade inte heller. Rederiet har nu bytt till ett annat godkänt system.

KONKURRENSKRAFTIG TONNAGESKATT

Utredningen om tonnageskatt för svensk sjöfart överlämnades till Finansdepartementet i fredags. Förslaget, som det ligger nu, är i nivå med tonnageskattesystemen i EU:s sjöfartsnationer och därmed får svenska rederier samma konkurrensvillkor som övriga rederier inom unionen, säger Håkan Friberg, vd för Sveriges Redareförening. Sverige är bland de absolut sista länderna som inför denna typ av beskattning och ett snabbt införande är nödvändigt för att Sverige inte skall förlora mer i konkurrenskraft. För att kunna skapa arbetstillfällen i Sverige måste rederierna veta vilka spelregler som gäller i framtiden.

ITP-FÖRHANDLINGARNA

Som vi tidigare informerat om förhandlar PTK och Svenskt Näringsliv sedan en tid tillbaka om en ny ITP-plan. Diskussioner pågår inom PTK-förbunden om planens utformning och nivåer. Den 15 februari träffades Svenskt Näringsliv och PTK. Ett komplett förslag till en ny ITP-plan överlämnades från Svenskt Näringsliv. PTK ska sedan svara inom 14 dagar, senast den 27:e februari.

ILO - INTERNATIONELLA ARBETARBYRÅN

Under februari månad har 106 av ILOs 178 medlemsregeringar samt arbetstagar- och arbetsgivardelegationer sammanlagt 752 delegater träffats i Genève för att slutföra det arbete som pågått sedan 2001, med att sammanföra ett 60-tal konventioner och rekommendationer på sjöfartens område till en moderniserad, uppdaterad och sammanslagen Consolidated Maritime Labour Convention. En fjärde stöttepelare i det internationella regleringssystemet för sjöfart som kompletterar IMO:s centrala konventioner: SOLAS, MARPOL och STCW.

Arbetet har tidvis präglats av hård konfrontation mellan arbetstagar- och arbetsgivar/regeringar, framförallt när det gäller definitioner av vad som är sjöfarare, vad som menas med fartyg i konventionens mening samt möjligheter att tillse att man följer konventionens intentioner bl. a. genom att kvarhålla fartyg i samband med port state kontroll. Man lyckades dock finna kompromisslösningar som kunde accepteras av alla tre parter.

Torsdagen den 23 februari 2006 röstade parterna igenom The Maritime Labour Convention 2006 med rösterna 314 för ingen emot och fyra avstod. "Ett historiskt ögonblick", som ett antal delegater uttryckte sig efter omröstningen. För att konventionen skall träda ikraft krävs det att 30 länder med minst 33 procent av världshandelstonnaget ratificerar konventionen. När detta uppnåtts träder konventionen i kraft tolv månader efter detta datum.

FLYGSKATTER

Flera remissinstanser säger absolut nej till införandet av en miljöskatt på flygbiljetter. Myndigheter, flygbolag och fack är motståndare till det förslag som regeringen, miljöpartiet och vänsterpartiet har enats om. Luftfartsverket anser att det är oklart om skatten ger en bättre miljö. Den verkar mera vara ett skäl för att öka statens skatteintäkter. Regeringen vill dock gå vidare med förslaget som innebär att en skatt på mellan 96 och 430 kronor läggs till biljettpriset.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar 060301

KOLLISIONEN MELLAN STENA NAUTICA OCH JOANNA

SFBF har hos Näringsdepartementet begärt att den bristfälliga utredningen av kollisionen mellan Stena Nautica och Joanna utreds vidare. Formellt går inte en SHK:s utredning att överklagas, men med så allvarliga brister som fanns i denna, framförallt vad gäller Joannas agerande, anser föreningen att den måste utredas vidare. Detta för att förhindra liknande olyckor i framtiden samt att också spegla den mänskliga faktorn.

BEFÄLSBRISTEN ÖKAR GENOM NATIONELLA BEHOV

Befälstillgången internationellt minskar mer och mer. Kina som tidigare kunde exportera befäl till den internationella handelsflottan har idag svårigheter med att bemanna sin egen expanderande handelsflotta. Idag utexamineras ca 5000 sjöbefäl per år. Behovet är ca 7000 befäl. Detta har medfört att man har börjat anställa fler och fler filippiner på kinesiska fartyg. På Filippinerna stiger nu lönerna drastiskt framförallt för specialinriktade befäl (LNG och LPG). Detta gäller även befäl som går på det svenska specialavtalet. Indien har även minskat sin export av befäl och tillåter idag endast ca 20 % av befälet att tjänstgöra under utländsk flagg. Samtidigt har införandet av ISPS-koden successivt inneburit betydande svårigheter för vissa länders medborgare att få tjänstgöra internationellt. Detta gäller framför allt från länder med muslimsk religion, vilket naturligtvis slagit hårt mot Indonesien som framför allt exporterat manskap.

TÄNKVÄRT

Det har vid ett flertal tillfällen från olika håll förts fram och som redarna bör betänka i dessa expansionens tidevarv:
Det tar cirka två år att bygga ett fartyg - men cirka tio år att få fram ett kompetent seniorbefäl.

EN SJÖKAPTEN HAR KOMMIT TILL STATENS HAVERIKOMMISSION

Sjökaptens Ylva Bexell har den 13 februari tillträtt en tjänst på Statens haverikommission som utredningschef inom civil sjöfart. Ylva kommer senast från en tjänst som byrådirektör på Sjöfartsverket/Sjöfartsinspektionen.

SVERIGE DELTOG I SJÖFARTSMINISTERMÖTE I KÖPENHAMN

Den 10 februari deltog statssekreterare Jonas Bjelvenstam vid ett informellt sjöfartsministermöte i Köpenhamn anordnat av Danmark. Vid mötet deltog representanter för sju nord-europeiska regeringar. Mötet diskuterade aktuella regionala och globala sjöfartspolitiska frågor. Tyngdpunkten låg på villkoren och förutsättningarna för den europeiska sjöfartens konkurrenskraft samt de nya lagförslag om sjösäkerhet (ERIKA 3) som håller på att färdigställas av EU-kommissionen. "Sjösäkerheten har sedan länge varit en högt prioriterad fråga för Sverige och jag välkomnar därför att kommissionen nu presenterar det sk tredje sjösäkerhetspaketet," säger Jonas Bjelvenstam. "Sverige kommer under våren att delta mycket aktivt i förhandlingarna om dessa rättsakter." Andra viktiga frågor som var uppe gällde sjöfartens miljöpåverkan samt regler för isklassning av fartyg. SFBF har också delgivit Näringsdepartementet föreningens syn på de föreslagna åtgärderna. Se hela remissvaret på SFBF's hemsida.

KRAV PÅ NY ARBETSTIDSLAG

SFBF m fl begärde hösten 2004 att få en ändring till stånd när det gäller sjöarbetstidslagen. Idag har vi fått regeringens beslut som lyder:

"Regeringen uppdrar åt Sjöfartsverket, Sjöfartsinspektionen att senast den 30 juni 2006 redovisa resultat av det arbete som för närvarande bedrivs inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) angående bemanningsnumerären på fartyg."

Regeringen vidtar i övrigt inte någon åtgärd med anledning av framställningen.

RÄTTELSE AV ARBETSMILJÖN OMBORD

I vårt tidigare nyhetsbrev kom docent Göran Jense felaktigt med i projektet om arbetsmiljön ombord. Han är i stället ansvarig för projektet ISM-koden om säkerhetsorganisation, säkerhetskultur och sjösäkerhet. Han har i dagarna utkommit med sin forskningsrapport.

I projektet om arbetsmiljön ingår förutom sjökaptenerna Margareta Lutzhöft från VTI och Christer Bergquist från Sjöfartshögskolan i Kalmar även Torbjörn Åkerstedt från Karolinska Institutet.



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar 060301

THE INTERNATIONAL FEDERATION OF SHIPMASTERS' ASSOCIATIONS - IFSMA

Vid IFSMA:s styrelsemöte i Stockholm den 27–28 februari behandlades framför allt ILO:s nya internationella maritima arbetskonvention vars innehåll nyligen beslutats och dess följd. Dessutom diskuterades förberedelser för IMO:s kommande revision i maj av STCW-konventionen och behandling av IMO:s kriterier för fastställande av säkerhetsbemanningar vad gäller framförallt två-nautikerfartygen. Vidare diskuterades det kommande gemensamma IMO- och ILO-mötet i mitten av mars rörande diskrimineringen av sjöfolk i samband med sjöolyckor.

Styrelsemötet antog också den engelska befälsorganisationen NUMAST och den chilenska befälhavarorganisationen Nautilus som medlemmar. Styrelsen informerades också om att den holländska befälsorganisationen, FWZ (700 befälhavare), som tillsammans med NUMAST (2 544 befälhavare) skapat den gemensamma fackliga organisationen NAUTILUS (samma namn som den chilenska), formellt skall fatta beslut om inträde IFSMA. Detta innebär en total ökning av medlemsantalet inom IFSMA med ca 3 244 medlemmar. Det visar också att IFSMA har blivit en viktig aktör inom sjöfartsnäringen på sjösäkerhetsområdet, då fler och fler organisationer ser vikt av att vara medlemmar.

IFSMA:s kommande generalförsamling kommer att hållas den 8-9 maj i Los Angeles.

SFBFs NYHETSRELEV

Vill du erhålla detta nyhetsbrev till annan eller flera e-mail adresser? Hör av dig till inga.bergenmalm@sbf.se