SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar oktober 2005

FÖRHANDLINGAR

SFBF har fortsatt förhandlingarna med SARF. Diskussionerna rörde framförallt nivåer och avtalslängd. Vidare diskuterades centraliserade regelverk kring enhetslöneavtal, där lönen skall träffas lokalt. SFBF har nu träffat ett antal lokala enhetslöneavtal som en följd av 2005 års avtal, även om ett fåtal kvarstår och då framförallt på färjesidan. Våra krav i Scandlines kvarstår för enhetslönerna och en likaställning av lönerna för fartygsbefäl och maskinbefäl där avtal om enhetslön har träffats. Nästa möte är utsatt till den 30 november 2005.

Enligt SARF har de svårt att komma vidare då de också vill ha Sjöbefälen lika långt framme i diskussionerna. Deras förhandling via medlare verkar ha stoppat helt i Scandlines AB där man förutom en lösning av enhetslöneproblematiken har krävt 1.5 % mer lön enbart för maskinbefälet i rederiet.

TVIST OM VILOTIDSLAGEN

Föreningen har tidigare informerat om stämningen till Arbetsdomstolen för brott mot gällande kollektivavtal i samband med vilotidslagen. Parterna, föreningen och Fred Bergqvist KB, har nu förlikts och föreningen har tillerkänts ett skadestånd.

PTK INLEDER FÖRHANDLINGAR MED SVENSKT NÄRINGSLIV

Svenskt Näringsliv har begärt förhandlingar om en ny ITP-plan. Senast frågan diskuterades mellan parterna var 2002.

Vi har haft ingående diskussioner inom PTK-förbunden om förutsättningarna för nya pensionsförhandlingar, säger ordföranden i PTK:s förhandlingschefsgrupp, Lars-Bonny Ramstedt, och nu är vi beredda att inleda nya förhandlingar med Svenskt Näringsliv.

Förbunden har slagit fast fyra grundläggande principer som en förutsättning för förhandlingarna. Dessa är:

De som redan omfattas av det förmånsbestämda systemet ska fortsätta omfattas av detta.

Ett eventuellt premiesystem ska vara så utformat att de som går in i systemet kan räkna med en godtagbar pension, d v s rätt premienivåer och låga avgifter.

Inbetald pension tillhör den försäkrade.

För de som inte själva väljer förvaltning ska det finnas ett fullgott alternativ.

Ovanstående berör de privatanställda tjänstemännen med kollektivavtal, där föreningen är part.

REDARE OENSE OM BEMANNING

Det uppstod delade meningar mellan ledande redargrupper om behovet av nya åtgärder för att förhindra uttröttning under ISF:s (Internationella Redareföreningens) årliga möte om bemanning och utbildning förra månaden.

Arthur Bowring, VD för Hong Kongs Redareförening, framförde att hans medlemmar är ytterst oroade för de ökade kraven som ställs på sjöfolk och det ökande antalet olyckor som beror på trötthet. Medan majoriteten av världshandelsflottan är ansvarsfullt bemannad, menade han att sjöfarten själv måste göra sig av med substandard operatörer - speciellt som en olycka eller katastrof kan "vanära hela industrin".

IMO:s krav är alltför vaga och är vidöppna för tolkningar, menade han. De sätt, på vilket en flaggstat kan konkurrera med antalet besättningsmedlemmar för att attrahera fartyg är "en mycket besvärande situation.". Det behövs preciserade föreskrifter för att kunna stänga kryphålen och garantera en lika bedömning mellan flaggstaterna. "Vi kan inte fortsätta på vägen utför med minskade bemanningar. Det kanske ger kortsiktiga förtjänster, men i det långa loppet blir det kaotiskt".

Han varnade också redarna, de måste agera nu - innan nya regler tvingas på dem. "Vi kan inte bara luta oss tillbaka och hindra förändringar. De kommer att framtvingas i alla fall och vi måste engagera oss nu och skapa de villkor som gynnar allt sjöfolk för industrins bästa som helhet."

Tim Springett, från engelska Chamber of Shipping, sa att det inte fanns något tryck från europeiska redare för nya regler när det gäller bemanningsnivåer. Han sa att europeiska redare är medvetna om att "det är galet att snåla in på säkerhet". Pappersarbete gör det svårare för befälhavaren och hans besättning att koncentrera sig på det viktigaste, att segla säkert från A till B.

"Men en bestämd en-för-alla-policy avseende bemanningsskalor kommer inte att hjälpa bra operatörer", menade han. Alternativa lösningar bör övervägas. Dessa lösningar kunde t ex handla om att använda tidigare radiotelegrafister till administrativt arbete och att utveckla elektroniska dokument för att minska pappershanteringen.

UPPROP FRÅN ITF OM SAMARBETE

ITF uppmanar de internationella redarna att öka sitt samarbete med de sjöfackliga organisationerna. ITF:s generalsekreterare David Cockroft framförde på ISF:s möte att världssjöfarten befinner sig i ett kritiskt läge i sin långa historia. Emedan teknisk sjösäkerhet och åtgärder mot föroreningar har tagits på allvar under många år finns det "ett stort gapande hål när det gäller sjöfolk".

I februari nästa år kommer FN:s sjösäkerhetsorgan ILO att sjösätta "bill of rights" för sjöfolk. Denna nya superkonvention kommer att ersätta mer än 30 existerande kon-

ventioner och 22 rekommendationer med en ny struktur, som täcker arbetsförhållanden och anställningsvillkor för ombordanställda till sjöss.
Denna nya överenskommelse "kommer att bli av yttersta vikt för sjöfartsnäringen" menade Cockroft och kommer att fungera som "en modell för effektiv social kontroll av globaliseringen". Han föreslog att ITF och ISF skulle enas i detta arbete "för att utveckla en atmosfär av gemensamt förtroende och tillit". Samarbete mellan arbetsgivare och fackföreningar kan ge resultat. Men han varnade också för hur mycket arbete som återstår - inte minst när det gäller bl a bemanningsagenter, hög arbetsbelastning, svartlistning mm.
Cockroft sa också att ITF är särskilt angelägen om att se avtal om åtgärder för att skydda besättningar som övergivits innan sjöfarten hamnar i nästa nedgång. "Medan näringen är i god ekonomisk form är det vår plikt att arbeta för ett system som är effektivt, säkert och hållbart och som kommer att fungera även om det går dåligt".

RÄDDA ÅNGFARTYGEN UNDAN SJÖFARTSVERKETS BYRÅKRATER

Under denna rubrik går Mats Odell från kristdemokraterna ut och i samband med detta ställer han en fråga till ansvarigt statsråd, Ulrica Messing.
Sjöfartsverket måste tänka om när det gäller säkerhetsreglerna för ångfartyg i kustnära vatten. Det sade Mats Odell, Kristdemokraternas andre vice ordförande och tidigare kommunikationsminister, på tisdagen. De gamla ångfartyg som trafikerar skärgården är en viktig del av vårt kulturarv och de erbjuder både turister och bofasta bra transporter och en svårslagbar naturupplevelse.
Sjöfartsverket måste sluta använda EU som någon sorts bekvämlighetsflagg för trötta byråkrater och istället lägga ner lite energi på att utnyttja de undantagsmöjligheter som finns för kulturhistoriskt värdefulla fartyg. Om Sjöfartverket inte kan agera på egen hand måste regeringen och infrastrukturminister Ulrica Messing gripa in. Jag kommer idag fråga henne
vad hon tänker göra för att våra gamla ångfartyg även i fortsättningen ska kunna trafikera kustnära vatten.
Sverige behöver inte vara det land som med pedantisk noggrannhet följer varje punkt och pricka i EU:s regelverk. Finns det möjligheter att göra undantag ska vi givetvis utnyttja detta där det är motiverat. Och ibland måste vi även sätta oss på tvären.
Mats Odells fråga till Ulrica Messing:
Passagerartrafik med kulturhistoriskt värdefulla ångfartyg
Den 1 juni nästa år träder nya säkerhetskrav för passagerarfartyg i kraft. Reglerna innebär bland annat en skärpning av säkerhetsreglerna kring stabilitet för passagerarfartyg i fartområde D, dit kustnära vatten räknas.
De kulturhistoriskt viktiga ångfartygen som bland annat trafikerar ytterskärgården i Stockholm med turer ut till havsbandet och de som trafikerar Vättern kan svårligen uppfylla de nya kraven på läckstabilitet och kommer, om inga förändringar i regelverket genomförs, tvingas upphöra med sin verksamhet. De gamla ångfartyg som trafikerar skärgården är en viktig del av vårt kulturarv och de erbjuder både turister och bofasta bra transporter och en svårslagbar naturupplevelse. Om vi även i fortsättningen ska ha ett levande kulturarv måste vi hitta alternativa sätt att säkerställa säkerheten hos kulturhistoriskt värdefulla fartyg som inte går att bygga om i enlighet med de nya regler som Sjöfartsverket nu slagit fast.
Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet vilka åtgärder hon ämnar vidta för att säkerställa att de kulturhistoriskt värdefulla ångfartygen även i framtiden ska kunna bedriva passagerartrafik i kustnära vatten?
Föreningen delar uppfattningen att vi måste värna om kulturhistoriska värdefulla fartyg och se om regelverket eller andra åtgärder kan säkerställa en sjösäkerhetsmässig drift av dessa fartyg.

SFBF:S FRITIDSHUS

Torrevieja, övre lägenheten är ledig v. 44-v. 46 och v. 48-v. 49 och v. 51-v.14(06) och v.17-v. 21 och från vecka 23.
Torrevieja, nedre lägenheten är ledig v. 2 (06)-v. 9 (06) och fr o m.v.13.
Tegefjäll, lediga veckor finns i december 05, 2006 är det ännu ledigt v. 1-3 och 5 och från vecka 15.
För att hyra SFBF:s fritidshus måste du vara medlem föreningen.
Medlem som bokat ska bo i huset och ansvara för lägenheten/lägenheterna den aktuella tiden.
För bokning och förfrågan kontaktar du Inga Bergenmalm på kansliet i Stockholm, tel. 08-10 60 15.

DAGS ATT LÄMNA IN ÖNSKEMÅL OM VECKORNA 7-13/2007!

Nya regler för bokning av de mest attraktiva vinterveckorna i föreningens hus i Åre/Tegefjäll.
Bokning sker efter principen först till kvarn med undantag för veckorna 7-13 som tilldelas först efter lottning. Lottdragningen sker 1 april året före aktuell säsong. SFBF kontaktar den utvalda hyresgästen som ska ha bekräftat sin bokning senast den 30 maj. De som anmält intresse och inte fått önskad vecka sätts på väntelista enligt lottning och kan även kontaktas när avbokningar sker.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING
informerar oktober 2005

HERMAN & SIGRID NYLÉNS FOND

Ansökan ska vara inne senast den 30 oktober! Befälhavare och styrmän som på grund av sjukdom, arbetslöshet, höga boendekostnader eller av annan anledning är i behov av understöd kan söka medel från fonden. Ansökningsblankett kan laddas ner från SFBF:s hemsida eller beställas av inga.bergenmalm@sfbf.se, tel. 08-10 60 15.

SFBF INFO

Vill du få denna info till fler email-adresser eller har du eller ditt fartyg ändrat adress?
Hör av dig till inga.bergenmalm@sfbf.se