



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar september 2005

INBJUDAN TILL MEDLEMSMÖTEN

Föreningen kommer att hålla allmänna medlemsmöten den 7 november i Stockholm på Katarina Sjöfartsklubb, den 8 november i Göteborg på Sjömanskyrkan, den 9 november i Helsingborg på Scandic Horisont Hotel och den 10 november i Kalmar på Calmar Stadshotell. Samtliga möten börjar kl 13.00.

AVTALSFÖRHANDLINGAR

Föreningens klubbordförandekonferens hölls i slutet av augusti och ett trettiotal klubbrepresentanter var samlade i Falkenberg, där föredrogs bl a en allmän information om den allmänna sjöfartspolitiska situationen och det alltmer tilltagande problemet med alltför uttröttade och utarbetade besättningar. Diskussionerna rörde sig också om möjligheterna till en tidigare pension än 60 år i en mer och mer ohållbar arbetsituation ombord, samt den ökade arbetsbelastningen och minskade möjligheter till att gå iland vid hamnuppehåll efter införandet av ISPS-koden.

Konferensen diskuterade också utfallet av 2005 års avtal, där problemen och SARFs ovilja att lösa frågan med de lokala enhetslönerna kvarstår i ett stort antal rederier, trots att de vid flera tillfällen under förhandlingarna klagade på att de lokala avtalen inte skulle lösas centralt. Konferensen kunde inte förstå varför de som seglar på ett enhetslöneavtal, baserat på storsjöavtalet, skulle få ett sämre utfall än de som seglar på storsjöavtalet. Detta kommer naturligtvis att väsentligen försvåra nästa års avtalsförhandlingar. Styrelsen kommer att slutligen besluta om kraven vid sitt möte den 27 september.

Avtalsyrkandena kommer att överlämnas till SARF torsdagen den 29 september.

VILOTIDSLAGEN

SFBF tillsammans med övriga ombordanställdas organisationer överlämnade förra hösten en hemställan till Sjöfartsinspektionen om att den nuvarande vilotidslagen skall ersättas av en Sjöarbetstidslag liknande den som fanns tidigare, dock med hänsynstagande till STCW-konventionen, ILO-konventionen och EU:s direktiv. Undantag beroende på tjänstgöringsperioder, arbetsbelastning och arbetstidsuttag ombord skall kunna göras genom kollektivavtal. Efter remissbehandling hos de olika redarorganisationerna samt lämnade synpunkter från Sjöfartsinspektionen fick organisationerna handlingarna på återremiss för eventuella ytterligare synpunkter.

Redarorganisationerna var allmänt negativa och menade att arbetsmiljö, arbetstider och bemanning inte var fackens intresseområde överhuvudtaget?? Det skulle man lämna helt

och hållet till myndigheten att besluta.

Sjöfartsinspektionen framförde att det var sjöfartspolitiska skäl till varför man ej kunde tillstyrka en förändring. De sjösäkerhetsmässiga skälen kom i andra hand och arbetsbelastning, hälsa och arbetsmiljö för de ombordanställda nämndes inte, förutom att man insåg att det fanns en problematik när det gällde framförallt tvånautikerfartygen. Problemen är:

1. Alltför många brott sker mot lagen beroende på att säkerhetsbemanningarnas utformning grundar sig på att befattningar kan undvaras om man kan hålla sig inom vilotidslagens gränser.

2. Den tid som ej skall utgöra vilotid har kommit att betraktas som arbetstid praktiskt taget utan andra begränsningar. Ett stort antal nya arbetsuppgifter har pålagts de ombordanställda genom ytterligare nedskärningar av personal, införande av ISM-koden, ISPS-koden och ett utökat antal inspektioner och "vettings".

Sammanfattningsvis kan sägas att det är ett antal tickande bomber, svenska såväl som utländska, som seglar i våra närfarvatten med utarbetade och uttröttade befäl på bryggan, där vi från svensk sida drivit hårda krav på miljö- och sjösäkerhet. Det är alltså inte en fråga OM en större olycka kommer att ske utan NÄR. Vi fick väl en föraning vad som kan inträffa i kollisionen mellan Stena Nautica och Joanna vilket var en hårsman ifrån en katastrof, men som tack vare det fina vädret och en rådig besättning undveks.

Remissvaret är insänt till Näringsdepartementet och kommer i sin helhet att publiceras i nästa nummer av Nautisk Tidskrift och också att sändas till Riksdagsmännens sjöfartsgrupp m fl.

MEDBORGARSKAP FÖR BEFÄLHAVARE

Föreningen har fått en remiss från Näringsdepartementet med förslag om att medborgarskapskravet för befälhavare i svensk lagstiftning ska slopas. Bakgrunden är att vi redan idag, enligt EU regler, måste tillåta andra EU-medborgare att kunna vara befälhavare på svenskflaggat tonnage efter godkänd prövning av behörigheter enligt STCW-konventionens bestämmelser och tester i svensk lagstiftning, vad som berör arbetsrätt och sjöfart.

Samtidigt kan vi se en ökad globalisering av sjöfarten, där många svenska medborgare med svensk behörighet idag seglar under främmande flaggor som befälhavare. Svar skall lämnas till Näringsdepartementet senast den 3 oktober. Föreningen kommer att behandla remissen på kommande styrelsemöte.

TONNAGEBESKATTNING

SFBF har till tonnageskattutredningen sänt en begäran om att regeringen skall ställa specificerade krav på ett antal inflagningar av fartyg och nyrekrytering av juniorbefäl, i hän-



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar september 2005

delse av att en tonnageskatt införes för svenska rederier. I samtliga de positiva sjöfartspolitiska åtgärder som hittills har genomförts i Sverige, har redarna utlovat en ökad inflagning av tonnage till Sverige, tyvärr har detta inte skett. Därför anser vi att sådana specificerade krav nu skall ställas på redarna i likhet med de krav som ställts i Tyskland och Storbritannien.

ITP SKÄRGÅRD

Pensionsavtal (ITP Skärgård) om rätt till förtida avgång har träffats med Almega Tjänsteföretagen för de skärgårdsrederier som omfattas av kollektivavtal träffat mellan föreningen och Almega. Avtalet är till utformningen likvärdigt med det pensionsavtal (ITP Sjö) som idag gäller mellan föreningen och Sjöfartens Arbetsgivareförbund, SARF.

MÖTE MED ARBETSFÖRMEDLINGEN I HAMBURG OCH TYSKA REDAREFÖRENINGEN

Centrala Arbetsgruppen för Sjöfartens arbetsmarknad, där föreningen ingår, träffade i månadsskiftet augusti/september den tyska sjöarbetsförmedlingen för att diskutera behovet av framförallt yngre nyutexaminerat befäl. Förmedlingen bekräftade att det fanns ett visst intresse för denna kategori av befäl, men att det går trögt att förmedla intresserade. Till dags datum har ett tiotal nautiker förmedlats till tyska redare och ett antal är på gång.

Vid mötet med tyska redareföreningen bekräftades vad som diskuterades med arbetsförmedlingen. På fråga från föreningen vad som var hinder för att fler skulle kunna beredas arbete svarade man att det framförallt var en kunskapsbrist från deras medlemmar och osäkerhet vad det innebar att anställa svenskt juniorbefäl. Vi föreslog att man från redarsidan listade vad som man ansåg vara hinder för anställning och vi från vår sida ser vad vi kan göra för att undanröja hinder för anställning.

FÖRÄNDRING AV BESKATTNING VID INKOMST AV ANSTÄLLNING OMBORD PÅ UTLÄNDSKT FARTYG

Regeringen föreslår i remiss till lagrådet, för bedömning, att inkomstskattelagen förändras på så sätt att den som har anställning ombord på ett utländskt fartyg och arbetsgivaren hör hemma i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet inte blir skattskyldig av anställningen i Sverige. Detta under förutsättning att man uppfyller kraven på vistelse utomland under minst 183 dagar sammanlagt under en tolv månaders period samt att fartyget går i oceanfart enligt skattelagstiftningens mening av vad som är oceanfart. Man föreslår att lagen skall träda ikraft den 1 januari 2006.

KLASSIFICERING AV FARTYG I NÄR- RESPEKTIVE FJÄRRFART

Riksdagen har beslutat om en förändring av inkomstskattelagen innebärande att klassificering av när ett fartyg är att betrakta som gående i när- respektive fjärrfart ändras från huvudsakligen till övervägande del. Vilket i praktiken innebär att fler fartyg kan få en högre klassificering innebärande lägre skatt för de ombordanställda.

VÄRLDSSJÖFARTENS DAG

Den 12 oktober firas Världssjöfartens Dag och Svensk Sjöfartstidnings 100-årsjubileum på Chalmers campus Lindholmen i Göteborg. Moderator är Rolf P Nilsson, Sjöfartstidningens chefredaktör. IMO-talet hålls i år av Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklareförening.

Läs hela programmet på www.sfbf.se

HKF

I budgetpropositionen, som presenterades av regeringen den 20 september, föreslås att HKF – Handelsflottans Kultur- och Fritidsråd - avskaffas som självständig myndighet och att verksamheten inordnas under Sjöfartsverket. Regeringen anser att en administrativ samordning med Sjöfartsverket bör leda till att de årliga kostnaderna för administration minskar utan att det påverkar verksamheten. Noteras bör att regeringen hör sammat de remissvar, avgivna av bl a SFBF, som starkt motsatte sig de neddragningar av verksamheten som utredaren föreslog i betänkandet "Välfärdsverksamhet för sjömän".

Riksdagen fattar beslut om budgetpropositionen under hösten.

SFBFs FRITIDSHUS

Vill Du boka någon av lägenheterna i föreningens hus i Tegefjäll eller i Torrevieja, kontakta Inga Bergenmalm på kansliet i Stockholm, tel 08-10 60 15.

SYNPUNKTER FRÅN SACO PÅ BUDGETPROPOSTIONEN

Budgetpropositionen innehåller inte mycket nytt inom det näringspolitiska området. Nytt är dock att ett stöd på 100 miljoner kronor införs för att stödja forskning och utveckling i de små och medelstora företagen. Nytt är också att målet för politikområdet föreslås ändras något "att främja en hållbar tillväxt och en ökad sysselsättning genom insatser för ökad konkurrenskraft och fler och växande företag". I övrigt består propositionen av en pliktskyldig redovisning av vad som sagts och gjorts inom politikområdet. Att det saknas större förslag i syfte att nå målet med politikområdet är i och för sig naturligt i och med att området är stort och rymmer fem separata verksamhetsområden (och inom dem tämligen skilda



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar september 2005

insatser), samtidigt som anslagsramen i sammanhanget är blygsam. Regeringen menar att de i budgetpropositionen har lagt fram en samlad näringspolitik. Var för sig är de olika insatserna säkert välmotiverade och välavvägda, men sett som en sammanhållen politik är det svårare att se hur insatserna samspekar i syfte att nå politikområdets mål.

Skattepolitik

Budgetpropositionen innehåller både förslag om inkomstskattesänkningar (kompensation för egenavgift och höjning av grundavdraget) och skattehöjningar (begränsad uppräkningsgränser för statlig inkomstskatt). Höjningen av grundavdraget är en del av en grön skatteväxling. Det är dock mycket tveksamt om grön skatteväxling verkligen har avsedda effekter. Oavsett detta, kan grön skatteväxling aldrig bli något annat än ett marginalfenomen, eftersom skattebaserna för miljörelaterade skatter respektive skatt på arbete är tämligen olika stora. Sammantaget kan konstateras att inget av förslagen syftar till att på allvar stimulera drivkrafter till arbete eller till att komma till rätta med de allt större strukturella problemen i inkomstskattesystemet.

Kompensation för egenavgiften

Det är bra att det sista steget i kompensationen för egenavgiften genomförs 2006 och att den höga skatten på arbete därmed kan sänkas något. Marginalskatten minskar dock endast försumbart. Skattesänkningen är främst en köpkraftsstimulans och påverkar drivkrafter till arbete mycket marginellt. Behovet av strategiska marginalskattesänkningar som påverkar arbetsutbudet kvarstår oförändrat. En teknisk justering uppåt av skiktgränserna för statlig inkomstskatt föreslås med anledning av förslaget för att andelen som betalar statlig inkomstskatt inte skall öka.

Höjning av grundavdraget

Regeringen föreslår att grundavdraget höjs i vissa inkomstskikt. Grundavdraget drar redan i dag undan mycket stora inkomster från beskattning och brister i träffsäkerhet. En höjning av grundavdraget är en dålig metod för att åstadkomma riktade skattesänkningar till låg- och medelinkomsttagare. Förändringarna i grundavdraget de senaste åren har inneburit att avdraget kommit att få en allt svagare koppling till de ursprungliga motiven och en allt mer akrobatisk utformning.

Uppräkning av skiktgränser

I olika sammanhang har regeringen uttalat målsättningen att andelen som betalar statlig skatt skall ned till 15 procent, bl.a. för att ge goda skattemässiga villkor för vidareutbildning och karriärutveckling. Man har dock i handling agerat stick i stäv

med denna ambition. Nu föreslår regeringen för tredje året i rad att den fulla uppräkningsgränserna för statlig inkomstskatt skall begränsas (genom att det s.k. reallönetillägget endast skall uppgå till en procent). Den första och andra skiktgränserna blir därmed 3000 respektive 4500 kronor lägre än vad annars skulle bli fallet. Detta leder till att fler inkomsttagare kommer att betala statlig inkomstskatt. De två föregående åren har detta motiverats utifrån behov att finansiera andra skatteförslag. För 2006 motiveras den begränsade uppräkningsgränserna med att skatteuttaget ökar för personer med högre inkomster, vilket ger en starkare fördelningsprofil. Regeringen kommer allt längre från målet att högst 15 procent av inkomsttagarna skulle betala statlig skatt. Den målsättningen har endast nåtts vid ett tillfälle, år 1995. I majoriteten av fallen under perioden 1991-2006, i 9 av 15 fall, har skiktgränserna räknats upp med mindre än vad som ges av uppräkningsindex.

SFBFs INFO

Vill du erhålla denna info till fler email-adresser eller har du eller ditt fartyg ändrat emailadress? Hör av dig till inga.bergenmalm@sfbf.se

Sprid gärna SFBFs nyhetsbrev ombord till Dina skeppskamrater. SFBFs nyhetsbrev finns även i lay-outad upplaga, som pdf-fil, på vår hemsida: www.sfbf.se

THE IFSMA LOG BOOK AUGUST 2004

August is a quiet month at IMO as the delegates enjoy a summer recess, and little can be achieved at the Secretariat. However we have spent time redrafting the Guidance for the Fair Treatment of Seafarers which we have circulated to key delegates and also posted on our web site

Another concept we are proposing to implement is an in-box on our web site that will receive reports from Shipmasters and Seafarers on unacceptable treatment they have received from authorities, inspectors and surveyors such as port state control officers. We have been hearing of 'bullying' type tactics being used, but we need to turn this anecdotal evidence into a history of actual records. This will enable us to raise the complaints formally to the correct authority. Some delegations have pro-actively instructed their officers to do their job professionally and not use unfair tactics. We would like to know what is really happening and hope that this concept will be used. The senders can remain totally anonymous. Our website is www.ifsma.org

I am sure you will all share with the secretariat our sorrow at what has happened to the grand old port of New Orleans and the other gulf coast ports that suffered from Hurricane Katrina.

Rodger MacDonald
Secretary General



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar september 2005

PHILIPPINES - SEAFARERS MONUMENT IN MANILA

The "Monument for Mariners" was unveiled Monday, September 12 at the famed Baywalk on Roxas Boulevard in Manila by Mayor Jose "Lito" Atienza Jr, as a tribute to the sacrifice, heroism of all Filipino sailors, who serve in ships all over the world, including those who have been lost at sea. Atienza said in his brief address that the Monument is built in co-operation with the Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines (AMOSUP). Present at the occasion was also Captain Gregorio S. Oca, President of AMOSUP.