SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar maj 2005

INBJUDAN TILL ÅRSMÖTEN

Föreningen kommer att hålla årsmöten i Stockholm den 30 maj hos Katarina Sjöfartsklubb, i Göteborg den 31 maj hos Sjömanskyrkan, i Malmö den 1 juni hos Rica City Hotel och i Kalmar den 2 juni hos Scandic Stadshotellet. Samtliga möten inleds klockan 13.00.

SFBFs GÖTEBORGSKONTOR

Den 31 maj stänger SFBFs kontor på Skeppsbroplatsen i Göteborg, och föreningens sekreterare Agneta Millert går i pension. Vår ombudsman Tomas Sjöstedt når ni på adress: Box 9, 471 21 Skärhamn, tel. 0304-66 33 36, 0706-10 27 20 eller email: tomas.sjostedt@sfbf.se

För bokning av föreningens semesterlägenheter i Tegefjäll och Torrevieja, kontakta Inga Bergenmalm, tel 08-10 60 15, och för beställning av sjökaptensring kontakta Agneta Häll på samma telefonnummer.

AVTALSKRAV

Årets kollektivavtalsuppgörelse innebar bl.a att våra krav till redarna inför avtalsrörelsen 2006 skall överlämnas senast den sista september.
Avtalskrav inför avtalsrörelsen skall vara SFBFs kansli tillhanda senast den 31 juli i år, för att kunna behandlas på avtalskonferensen i slutet av augusti.

VARSEL OM STRIDSÅTGÄRD

Varslet om stridsåtgärder mot Tynningö Sjötrafik AB har nu med hjälp av medlaren Claes Stråth hävts och ett kollektivavtal har träffats med företaget.

SJÖFOLKS RÄTTIGHET ATT GÅ ILAND

Föreningen har regelbundet rapporterat om svårigheter för sjöfolk att gå iland här hemma och annorstädes på grund av ISPS kodens införande. Vi har till myndigheten Sjöfartsverket rapporterat de till oss inkomna fallen, där man av olika anledningar blivit förhindrade av att gå iland eller komma ombord.

Frågeställningen har nu varit uppe i riksdagen, där frågan till ansvarigt statsråd Ulrica Messing var:
Vad avser statsrådet att göra för att öka möjligheten till in- och utpassering för berörd personal då fartyget ligger vid hamn?

Statsrådet svarade bl.a. ”Hela frågeställningen har sin bakgrund i de nya reglerna om sjöfartsskydd som FN:s internationella sjöfartsorganisation, IMO, antog i december 2002 och som trädde i kraft den 1 juli 2004. Syftet med de nya reglerna, som berör både fartyg och hamnanläggningar, är att stärka skyddet mot brottsliga handlingar inom sjöfartssektorn. Om Sverige inte följer dessa globala regler får det till följd att ingen internationell handel kan bedrivas med fartyg vilket bland annat skulle få katastrofala konsekvenser för den svenska industrin.
I korthet är grunden för tillämpningen av det nya regelverket om sjöfartsskydd de olika hot- och riskbedömningar som skall genomföras på olika plan. Enligt regelverket är det staten som skall besluta vilken skyddsnivå som skall gälla. Sjöfartsskyddssystemet utgår ifrån ett normalläge när det gäller hot och risk för terroristangrepp och från normalläget skall det vara möjligt att växla upp till högre skyddsnivåer. Detta innebär, i synnerhet vid högre skyddsnivåer, att kontrollen av gods, passagerare samt av fartyget som sådant kan bli mycket omfattande. Redan vid normalläget, det vill säga den lägsta skyddsnivån, föreligger det en skillnad i till exempel tillgängligheten till hamnen jämfört med förhållandena innan sjöfartsskyddet infördes.

Sjöfartsskyddet innebär att rörelsefriheten har inskränkts jämfört med förhållandena innan den 1 juli 2004 men det är viktigt att poängtera att det i sjöfartsskyddsreglerna skall finnas föreskrifter som ger ett fartygs besättning möjlighet att komma till och från ett fartyg som ligger vid en hamnanläggning. Det är Sjöfartsverket som godkänner hur de närmare praktiska detaljerna för ett sådant arrangemang skall vara utformade.

Det har kommit till min kännedom att det inkommit kritik till Sjöfartsverket avseende vissa hamnanläggningar om att rörelsefriheten blivit alltför begränsad. Verket följer kontinuerligt upp inkomna klagomål.

Hitintills har Sjöfartsverket vid sådana kontroller konstaterat att gällande regelverk inte har åsidosatts. Jag utgår ifrån att verket med stor noggrannhet fortsätter att kontrollera efterlevnaden av regelverket när det gäller möjligheterna för fartygsanställd personal att ta sig till och från ett fartyg.”

Föreningen kommer inom kort att träffa sjöfartsinspektionen för att diskutera och rapportera till föreningen inkomna fall där hinder för att gå iland eller komma ombord skall tas upp. Vi uppmanar medlemmar som råkar ut för svårigheter i denna fråga att snarast kontakta oss för vidarebefordran till myndigheten.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING informerar maj 2005

SEA WIND LINE VARSLAR OM UPPSÄGNING

Med anledning av att Sea Wind Line lägger ner linjen Tallinn - Helsingfors och flyttar fartyget Star Wind till rutten Stockholm-Åbo över sommaren, för att därefter försälja eller lägga upp fartyget, har det konstaterats att arbetsbrist uppstår för en del av den anställda personalen. Varslet omfattar totalt 49 personer och berör alla kategorier.

ARBETSFÖRMEDLINGEN SJÖFART

Af Sjöfart är sedan den 1 januari 2005 en rikstäckande gemensam arbetsförmedling på sjöfartens område med lokala kontor på sex orter. Förmedlingen har 11 medarbetare och hanterar 300 arbetsgivare och ca 1000 arbetssökande per år.

Förmedlingen har en väl tilltagen budget för utbildning, praktik och anställningsstöd samt arbetar med metodutveckling, internettjänster och en utvecklad jourverksamhet.

INTERNATIONELL ÖVERVAKNINGSOPERATION

Kustbevakningen har genomfört en internationell miljöövervakningsoperation i mellersta Östersjön. Fyra mindre oljeutsläpp har påträffats.
Inom ramen för Helsingforskomissionen genomfördes under tiden 2005-05-17—19 en internationell miljöövervakningsoperation öster och nordost Gotland. Operationens inriktning var att under 36 timmar intensivövervaka ett geografiskt förutbestämt område för att upptäcka oljeutsläpp och om möjligt lagföra fartyg som släpper ut olja.
I operationen, med utgångspunkt från Gotland, deltog övervakningsflyg från Sverige, Estland, Finland och Lettland. I operationen deltog även tre kustbevakningsfartyg från Sverige, ett från Finland och ett från Estland.
Var tredje timme har ett övervakningsflyg startat från Visby och genomfört en flygning ost och nordost Gotland på ca tre timmar för att spana efter oljeutsläpp. Den gemensamma övervakningen har skett på delar av svenskt, lettiskt, estniskt, och finskt ansvarsområde. Totalt har 834 kontroller gjorts med hjälp av radar och visuell spaning. En del av dessa är fartyg i området som kontrollerats vid två eller tre överflygningar.
Under operationen har fyra mindre oljeutsläpp upptäckts varav två på svenskt ansvarsområde.
Inget av oljeutsläppen har varit bekämpningsbart.

SFBFs FRITIDSHUS

Vill Du boka någon av lägenheterna i föreningens hus i Tegefjäll eller i Torrevieja, kontakta Inga Bergenmalm på kansliet i Stockholm, tel 08-10 60 15.
Veckorna 34-37 är den stora lägenheten (6 pers) ledig, och veckorna 23 och 32-37 är den lilla lägenheten (4 pers) ledig i Spanien.

INFORMATIONSBLAD

Vill du erhålla detta informationsblad till fler email-adresser eller har du eller ditt fartyg ändrat emailadress? Hör av dig till inga.bergenmalm@sfbf.se
Sprid gärna SFBFs nyhetsbrev ombord till Dina skeppskamrater. SFBFs nyhetsbrev finns även i lay-outad upplaga, som pdf-fil, på vår hemsida: www.sfbf.se