

Sveriges Fartygsbefälsförening Informerar December 2004

SISTA CHANSEN LÄMNA MOTIONER TILL SFBFs KONGRESS

Vi påminner om att motioner till kongressen i april 2005 skall insändas senast den 31 december i år.

PASSIVT MEDLEMSKAP

Vi har fått ett antal förfrågningar om möjlighet att få passivt medlemskap i föreningen om man i övrigt fyller stadgarnas bestämmelser om att man arbetar inom sjöfarten, men inte är aktiv till sjöss. De som önskar få ansökningsblanketter kan ta kontakt med Inga Bergenmalm tel 08/10 60 15. Årsavgiften är för närvarande 250:-/år och då erhåller man också förenings tidning "Nautisk Tidskrift".

KOSTFÖRMÅN

Värdet av fri kost ombord för inkomståret 2005 höjs från och med årsskiftet 2004/2005 till 160 kronor för helt fri kost. Lunch eller middag värderas till 64 kr och frukost till 32 kr.

BESKATTNING AV EJ UTNYTTJAD KOSTFÖRMÅN

Föreningen har sedan år 2000 drivit ett pilotmål i fråga om beskattning av ej utnyttjad kostförmån. Regeringsrätten har nu beslutat att ej lämna prövningstillstånd i ärendet, vilket innebär att Kammarrättens i Jönköpings dom i pilotmålet fastställs, innebärande att beskattning skall ske av hela kostförmånen i detta fall.

Vi kommer nu inom föreningen ta ställning till hur vi skall hantera denna fråga i fortsättningen. Vår ståndpunkt är fortfarande, att det inte kan vara rimligt att bli beskattad för en förmån man inte kan eller vill utnyttja.

AVTALSFÖRHANDLINGAR

Avtalsförhandlingarna inför avtalet 2005 är nu utsatta till 17-19 januari. Lokala förhandlingar har påbörjats i vissa av rederierna. Tyvärr löser vi till skillnad från andra delar av arbetsmarknaden sällan frågor lokalt utan vi tvingas ta upp dem i de centrala förhandlingarna för att därigenom skapa tryck.

PENSIONER

Förhandlingarna om ett nytt pensionsavtal fortsätter och det verkar för närvarande inte som om det kommer att sägas upp till årsskiftet vilket innebär att nuvarande möjligheterna att pensionera sig från 60-års ålder kvarstår tillsvidare. Överläggningar och beräkningar pågår fortfarande för att eventuellt hitta ett bättre system när det gäller regelverket och möjligheten att erhålla det förtida uttaget.

TAP

SFBF har med den filippinska arbetstagarorganisationen AMOSUP tecknat ett nytt avtal för det filippinska sjöbefälet med SARF. Avtalet gäller för ett år från 1 januari 2005 – 31 december 2005 och innebar höjda löner och förbättrat försäkringsskydd. Höjningen innebär en ökad kostnad med ca 50 USD/månad.

SJÖRÄDDNINGSHELIKOPTRAR

Regeringen har uppdragit åt sjöfartsverket att utreda konsekvenserna av att sjöräddningshelikoptrarna på Säve kommer att försvinna genom bantningen av försvaret. Detta skulle vara förödande för sjöräddningen såväl som möjligheten att snabbt få personer iland och erhålla akutvård. (se för övrigt ledare i Nautisk Tidskrift 8/04).

NY FARLED GENOM STOCKHOLMS SKÄRGÅRD KAN STÅ KLAR 2008

Styrelsen för Stockholms Hamn har ställt sig bakom planerna på den nya Horstensleden genom Stockholms skärgård.

För tio år sedan stoppade Värmdö kommun planerna på Rödkobbsleden. Sedan dess har det kommunala vetot tagits bort ur miljölagstiftningen, och planerna på leden aktualiserats igen men nu omdöpt till Horstensleden.

Sjöfarten behöver en ny säker farled in till Stockholm och Sjöfartsverket har länge arbetat med en miljökonsekvensbeskrivning av Horstensleden. Men verket ville ha både moraliskt och ekonomiskt stöd från Stockholms Hamn. I och med Stockholms Hamns besked kan man nu göra miljökonsekvensbeskrivningen helt färdig för att därefter lämna in en ansökan till regeringen om att få öppna Horstensleden. Tidigast 2008 beräknas den nya farleden vara färdig.

Sveriges Fartygsbefälsförening Informerar December 2004

MILITÄRA ESTONIATRANSPORTER UTREDS

Regeringen har gett hovrättspresidenten Johan Hirschfeldt i uppdrag att utreda vilka militära transporter som skedde ombord på färjan Estonia i september 1994, strax före förlisningen.

Bakgrunden är uppgifterna i SVTs ”Uppdrag granskning” om att tullen i september 1994 beordrades att släppa igenom fordon som var lastade med militär elektronisk utrustning.

Dels ska Johan Hirschfeldt granska vilka transporter som skett och dels ska försvarsmakten på regeringens uppdrag redogöra för i vilken omfattning man använder sig av civila transportmedel för att frakta militärt material.

EU SJÖMÄN

I och med Polens inträde i EU avslutades möjligheten för polska sjömän att segla på TAP-avtal på svenskflaggade fartyg. Däremot fanns det inget hinder för dem att segla på svenska avtal. Många länder inom EU och Norge med dubbla register etc önskade dock bibehålla möjligheten att anställa polacker på lägre villkor. Kommissionen har nu lagt fram ett förslag till direktiv om att anställningsförmånerna skall följa flaggan. Enligt fartygssäkerhetslagen skall också säkerhetsbemanningen vara anställd av redaren.

SJÖFARARES ID-KORT

ILO – International Labour Organization – har i dagarna, efter en sexveckors provperiod, godkänt två system för identifiering av världens 1,2 miljoner sjömän i enlighet med konvention 185 om sjömäns identitetshandlingar. ID-handlingen i storlek av ett plastkort, innehåller biometriska data, i det här fallet bl.a. fingeravtryck, som fastställer individens identitet.

I nuläget är det tre nationer som har ratificerat konventionen och därmed kan den träda ikraft i februari 2005. Ytterligare 53 nationer har överlämnat dokument till ILO för att inleda ratificeringsprocessen. Sverige har i nuläget inte tagit ställning till om man skall ratificera konventionen eller inte.

IMO MSC OCH KRIMINALISERING AV SJÖFOLK

Vid IMO:s sjösäkerhetskommittés möte i början av december beslöts att de från i somras föreslagna reglerna om lanternornas placering och undantag från kollisionsreglerna skall utges i form av ett MSC-cirkulär. I övrigt diskuterades ingående verkningarna av ISPS-kodens införande.

Tyvärr är det inte tillräckligt med delegater från medlemsstaterna med rösträtt, som kan se de nya bestämmelserna ur ett mänskligt, humant och praktiskt perspektiv i stället för enbart juridiska regelverk. Det blir då de internationella organisationerna som utan rösträtt kan framföra sådana synpunkter.

IFSMA och ITF gjorde därför ett gemensamt uttalande om att större hänsyn måste tas till de ombordanställdas situation. Idag behandlas sjömännen snarare som potentiella terrorister i stället för att de skall ingå som en viktig del av kampen mot terrorismen. Det är skrämmande information om hur sjöfolk kan behandlas i olika länder, inte enbart i USA. Det är dock viktigt att föreningen får in information om dessa negativa åtgärder så vi kan föra den vidare.

BIMCO, ICS, INTERTANKO, ICCL (kryssningsredarna) ICFTU (ITF) och IFSMA stöttade i en inlägga förslaget om att det skall vara endast 1 (en) mottagare av ankomstanmälan, som skall skickas in innan ankomst för att underlätta arbetet för de ombordvarande.

I övrigt diskuterades nya regelverk för säkerheten på stora passagerarfartyg samt hur man skall få mera mål-baserade (goalbased) funktionsinriktade bestämmelser i stället för strikta detaljregleringar.

En annan fråga som var uppe var Bahamas haveriutredning angående tankfartyget Prestiges förlisning utanför spanska kusten för ca 2 år sedan. Den grekiske befälhavaren har ännu inte tillåtits lämna Spanien. I rapporten framgår också att man ser mycket allvarligt från Bahamas sida på att befälhavaren ej tillåts lämna landet och att detta kan få oerhörda effekter på rekryteringen av befäl i framtiden. Redan idag får vi rapporter om att befäl i sydostasien tvekar att gå till sjöss genom denna kriminalisering, framför allt att man kan kvarhålla och arresteras sjöfolk utan åtal eller rättegång oavsett man kan misstänkas vara vållande eller inte genom den nya lagstiftning som införts i bl a Frankrike.

Sveriges Fartygsbefälsförening

Informerar December 2004

PENSIONSINFORMATION

Nu har du möjlighet att på nätet kontrollera hur det ser ut pensionsmässigt för dig, www.minpension.se är ett samarbete mellan staten och pensionsbolagen. Tillsammans ger de dig en bild av din pension. Det kan dock hända att den information som du får via [minpension.se](http://www.minpension.se) inte ger en fullständig bild av din pension då inte alla pensionsbolag ännu finns med i [minpension.se](http://www.minpension.se) och att ditt privata pensionssparande inte redovisas.

ERBJUDANDEN OM ARBETE I UTLÄNDSKA FARTYG

På SFBFs hemsida: www.sbf.se finns en lista på web- och mailadresser med erbjudanden om arbete till sjöss på tyska fartyg. Föreningen tar dock inget ansvar för vad dessa adresser innehåller eller erbjuder.

INFORMATIONSBLAD

Vill du erhålla detta informationsblad till annan eller fler e-mail adresser? Hör av dig till inga.bergenmalm@sbf.se

Sveriges Fartygsbefälsförening
önskar Er alla en riktigt
GOD JUL & GOTT NYTT ÅR