

Sveriges

Fartygsbefälsförening

Informerar Augusti 2004

SFBF information återkommer nu efter sommaruppehållet med nya tag. Vi hoppas att ni har haft en angenäm och skön sommar.

Inför föreningens kongress april 2005

Vi påminner om att motioner till kongressen skall insändas senast den 31 december i år.

Avtalsförslag inför kommande avtalsförhandlingar

Kollektivavtalet mellan föreningen och Sjöfartens Arbetsgivareförbund löper ut den 31 december 2004. Avtalskrav och -förslag mottages senast den 31 augusti 2004 för att kunna behandlas av avtalskonferensen senare under hösten.

Sjöfartsbok för utländska medborgare

Sjöfartsverket har beslutat att föreskriva undantag från krav på innehav av sjöfartsbok för utländska medborgare vid tjänstgöring på svenska fartyg. Beslutet innebär vidare att sjöfartsbok inte längre kommer att utfärdas för utländsk medborgare. Undantaget trädde i kraft 1 maj 2003.

Förslag på ny maskinteknisk utbildning

Föreningen har i dagarna positivt besvarat en remiss om ny maskinteknisk utbildning och behörighet. I korthet innebär det att en ny utbildning om 25 högskolepoäng införes som nivåmässigt ligger mellan nuvarande maskinbefäl klass VI och den närmast högre, maskinbefäl klass V. Om förslaget antas innebär det att nuvarande maskinbefäl klass VI byter namn till maskinbefäl klass VII samt att två nya behörigheter införes, nya klass VI samt maskinbefäl klass VII.

Lanternor

Frågan om den avvikande placeringen av toppljus på Stenas nybyggda rorofartyg var uppe för tolkning och definition av gällande bestämmelser i de internationella sjövägsreglerna vid IMOs underkommitté för navigation i juli.

Kommittén ansåg att frågan var synnerligen viktig ur sjösäkerhetssynpunkt och framförallt de missförstånd som kunde uppstå i nedsatt sikt och föreslog enhälligt ett förslag till ett IMO Maritime Safety Committee (MSC) Cirkulär. Denna text baserades på ett förslag från IFSMA och kommer med all sannolikhet att antas på MSC-mötet i december.

“Member governments are invited to take into account the potential problem posed to other vessels, whenever they grant exemptions under Rule 1 (e) and to do so only in very extraordinary circumstances. Financial aspects should not be a consideration for granting exemption.”

Vid underkommitténs möte diskuterades också stora passagerarfartyg utan att storleken definierats. I diskussionerna i samband med en FSA (Formal Safety Assessment)-studie av bl.a. cockpitmetoden kom det också fram förslag om att bemanningen på bryggan skulle dubblas vad gäller antalet styrmän.

Arrestering av sjömän

IFSMA (den internationella befälhavarorganisationen) och ITF har tillsammans med BIMCO, ICS och ISF (de internationella redarorganisationerna), ISU (International Salvage Union), INTERTANKO, INTERCARGO, Cypem, Filippinerna och Polen tillskrivit IMOs Legal Committee om sin oro över arresteringar och kvarhållande av befälhavare, befäl och manskap efter olyckor och incidenter som ej är att betrakta som kriminella.

Undertecknarna föreslår att IMO tar fram riktlinjer om hur sjöfolk skall behandlas på ett humant och korrekt sätt och att även andra åtgärder skall kunna vidtas för att förbättra denna typ av situationer för de sjöfarande.

Sveriges

Fartygsbefälsförening

Informerar Augusti 2004

Sjömäns rätt att gå iland vid hamnuppehåll

ITF kommer tillsammans med företrädare för redare (ICS och ISF) och andra organisationer som BIMCO, INTER-CARGO och INTERTANKO, att i samband med Världssjöfartens Dag den 30 september anordna samordnade aktioner för att säkra sjöfolkets rätt att gå iland på sin fritid under fartygets uppehåll hamn, kunna besöka läkare och byta besättning. Temat för Världssjöfartens Dag är i år sjöfartsskydd (Maritime Security).

Opinionen mot USA har vuxit kraftigt under senare tid sedan man hindrat sjömän från att gå iland. Motsvarande har dock skett på andra håll. Besättningar på svenskflaggade fartyg har blivit nekade att gå iland i Kanada, Irland och i Rotterdam.

Föreningen är tacksam om ni informerar oss omedelbart om ni blir stoppade från att gå iland.

Medlemsmöten

Datum för höstens medlemsmöten är nu fastställda: Stockholm den 8 november, Göteborg den 9 november, Helsingborg den 10 november och Kalmar den 11 november. Samtliga möten börjar klockan 1300. Närmare information om lokal och stadgenlig kallelse kommer i nästa nummer av Nautisk Tidskrift.

Avsikten är också att vi skall träffa sjöbefälsstudenterna på kvällen vid vårt besök i Göteborg och Kalmar

Informationsblad

Vill du erhålla detta informationsblad till annan eller fler e-mail adresser? Hör av dig till inga.bergenmalm@sbf.a.se