

Sveriges Fartygsbefälsförening

Informerar Juni 2004

Inför föreningens kongress april 2005

Vi påminner om att nomineringar av kandidater till föreningens kongress den 20-21 april 2005 kan göras via telefon, mail eller brev till SFBFs kansli senast den 30 juni i år. Motioner till kongressen kan insändas senast den 31 december i år.

International Ship and Port Facility Security Code (ISPS)

Med enbart nio dagar kvar till att ISPS-koden träder i kraft och blir tvingande har enbart ca 35 procent av världshandelsflottan blivit certifierade. När det gäller hamnarna är situationen ännu värre. 11 procent av hamnarna är i dagsläget certifierade. USA har framfört att man har nolltolerans för de som ej följer kodens bestämmelser.

PTKs stämma

Privattjänstemannakartellen, där föreningen är medlem, avhöll sin årsstämma i slutet av maj. Stämman angav inriktningen för PTKs fortsatta verksamhet. PTK fortsätter som samverkansorgan för pensioner och försäkringar, omställningsavtal, utbildning av fackliga bolagsstyrelseledamöter och arbetsmiljöfrågor.

Arbetslöshetskassan AEA

Akademikernas Erkända Arbetslöshetskassa har avhållit sin årsstämma. AEA har idag ca 483 000 medlemmar och ökar med ca 1000 medlemmar per månad. Stämman fastställde en oförändrad medlemsavgift för 2005 på 90 kr per månad för medlemmar. SFBF är i och med stämman representerad i AEA:s styrelse.

Svenska handelsflottan 2003

Vid utgången av 2003 bestod den svenskflaggade handelsflottan av 435 fartyg över 100 bruttoton. Det var en ökning med fem från året innan. 29 fartyg nyregistrerades, av dessa var fjorton nybyggen. 24 fartyg lämnade det svenska registret.

Ledig tjänst

Sjöfartsverket söker sjökapten/sjöingenjör.
Se annons på SFBFs hemsida www.sbf.a.se.

IMO

IMO har tagit upp frågan om de ökande arresteringarna och kvarhållandena av befälhavare efter olyckor och oavsiktliga utsläpp i samband med haverier. Detta är en av de prioriterade frågorna inom internationella befälhavareorganisationen IFSMA.

En annan fråga som var aktuell på senaste IMO-mötet var besättningarnas rättigheter att kunna gå iland under hamnuppehåll i enlighet med ISPS-koden och EU-förordning.

Ett IMO-kommittécirkulär togs fram genom ett samarbete mellan IFSMA, ITF, Internationella Redareföreningen ICS och USA som föreskriver att besättningar skall beredas möjlighet att gå iland, under normalförhållanden, vid hamnuppehåll.

Föreningen har redan nu fått information om att svenska fartyg har stoppats i Cork på Irland, i Rotterdam och i Kanada utan att närmare förklaring angetts. Vi har därför varit i kontakt med närings- och utrikesdepartementet som menar att det strider mot nuvarande EU-förordning och andra internationella överenskommelser. **Det är därför viktigt att ni, om ni blir stoppade, omedelbart informerar föreningen så att vi kan kontakta myndigheterna så fort som möjligt.**

Vi har i förra veckan haft sjöfartsverkets föreskrifter om sjöfartsskydd på remiss. Den behandlar frågor som föreskrivs i EU:s förordning (EG) nr 725/2004 och Lag om sjöfartsskydd 2003/04:106. Föreskrifterna berör undantag för hamnanläggningar, kontaktpunkt och tillhandahållande av skyddsinformation, sjöfartsskyddsdeklaration, skyddsutredningar, skyddsplaner, IMO-identifikationsnummer, handling med fartygshistorik och tillsyn.

SEKO:s konflikt hot och SFBF-förhandlingar

SEKO-sjöfolk har slutit ett utökat treårsavtal med Sjöfartens Arbetsgivareförbund gällande från och med den 1 april 2004 t o m den 31 maj 2007. Uppgårelsen innebär en garanterad lönehöjning om minst 500:-/månad samt ett ombordtillägg som ger ca 100:- till per månad.

SFBF inleder 2005 års avtalsförhandlingar med en avtalskonferens den 28-29 september.

Sveriges

Fartygsbefälsförening

Informerar Juni 2004

Hannes grundstötning

Rapport om torrlastfartyget Hannes grundstötning den 28 februari 2004 utanför Oskarhamn. Fartyget hade St Vincent&Grenadineflagg, var på 2397 brutto och hade en besättning på 8 man. Befälhavaren var vid avgången och grundstötningen ensam på bryggan. Befälhavaren hade fram till grundstötningen de senaste 64 timmarna arbetat 50 timmar och kunnat vila vid två tillfällen om sammanlagt 14 timmar. Detta står klart i strid mot gällande STCW-konvention. Sjöfartsverket konstaterade bl a i sin utredning att befälhavaren var trött och hade sänkt uppmärksamhetsgrad och att bidragande orsak var att utkik saknades.

Rapporteringsystem på Finska Viken

Det estniska sjöfartsverket tillsammans med de finska och ryska sjöfartsverken genomför ett rapporteringssystem i Finska viken den 1 juli. Systemet skall ge information om vilka fartyg som rör sig i området. Om en olycka inträffar skall man snabbare kunna inleda räddningsoperationer än hittills. Rapporteringsplikt gäller för fartyg över 300 brutto.

Paris Memorandum of Understanding - MoU (Europeiska hamnstatskontrollen)

Den svenskflaggade handelsflottan behåller sin andraplats på Paris MOUs rankinglista över flaggstaternas kvalitet på sina handelsflottor. Den är indelad i en vit, en grå och en svart lista och baseras på antalet nyttjandeförbud i förhållande till antalet inspektioner på respektive flaggstater fartyg. Den brittiska handelsflottan toppar och Isle of Man är på tredje plats. Finland ligger på sjunde plats, Norge på tionde och Danmark på tolfte. FOC-landet Liberia återfinns på nionde plats. Nya på vita listan är Saudiarabien, Vanuatu, Thailand och Portugal.

Den svarta listan leds fortfarande av Albanien. Nya är Komorerna och Iran. Här hittar vi också EU:s nya medlemsnationer Malta och Cypern. Där finns också världens största register, Panama.

Avtalsförslag

Kollektivavtalet mellan föreningen och Sjöfartens Arbetsgivareförbund löper ut den 31 december 2004. Avtalskrav och -förslag mottages **senast den 31 augusti 2004** för att kunna behandlas av avtalskonferensen senare under hösten.

Sjöfartsverket och kustbevakningen utreder mottagning av fartyg i nöd

Sjöfartsverket och kustbevakningen har fått i uppdrag av regeringen att utreda hur man kan förbättra mottagningen av fartyg i nöd. Man skall bland annat se över ansvarsfrågorna, där ansvaret för räddningsinsatsen idag går över från staten till den kommunala räddningstjänsten om ett nödställt fartyg bogseras in i en hamn. Utredningen skall vara klar den 1 december 2004.

Straffen för befälhavare och redare för fartyg som släpper ut olja i havet skärps

EU:s transportministrar har beslutat godkänna den kompromiss om skärpta straff för föroreningar i havet, som Irland la fram för ministerrådet den 11 juni. Sverige välkomnade beslutet som går längre än bestämmelserna i MARPOL-konventionen. Det var EU:s regeringschefer som förra året vid ett toppmöte efterlyste EU-regler om skärpta straff efter den stora oljekatastrofen efter Prestiges förlisning.

Sommaruppehåll

SFBF information gör under sommaren ett uppehåll och återkommer den 20 augusti med nästa informationsblad.

Informationsblad

Vill du erhålla detta informationsblad till annan eller fler e-mail adresser? Hör av dig till inga.bergenmalm@sfbf.a.se med e-mail adress.

E-post till föreningen: kansli@sfbf.a.se

Föreningen tillönskar alla en trevlig sommar.