Sveriges Fartygsbefälsförening

Informerar Maj 2004

Informationsblad

Föreningens informationsblad för april månad rönte stort intresse bland mottagarna. Vill du ha informationen direkt i din dator eller till ditt fartyg vänligen maila inga.bergenmalm@sfbf.a.se och uppge din mailadress. Nyhetsbladet kommer ut månatligen ca den 20 i två versioner dels som en word-fil till fartygen och dels som en pdf-fil till övriga.

Uppvaktning av Ulrica Messing

SFBF tillsammans med övriga sjöfackliga organisationer uppvaktade statsrådet Ulrica Messing den 13 maj mot bakgrund av den oro vi känner för utvecklingen och tillsyn och kontroll av arbets- och boendemiljön inklusive arbetsbelastning; vilo- och arbetstider, som idag utförs av Fartygsinspektionen.

Vidare togs frågan upp om inspektionens roll i framtiden med mera självständigt myndighetsansvar och samarbete samt samråd med de ombordanställdas organisationer. Enligt vår uppfattning måste ansvaret för arbetsmiljön för de ombordanställda klarare framgå i regeringens föreskrifter för inspektionen. Organisationerna skall också informeras om dispensbeslut som kan påverka medlemmarna.

Andra frågor var att möjligheterna i Sverige för dubbelregistrering av fartyg måste bort ur lagstiftningen, innehållet i den svarta lådan måste kunna sekretessbeläggas.

Remiss om lotsning

SFBF har fått ett förslag angående nya föreskrifter och allmänna råd om lotsning på remiss, då den nuvarande är i stort behov av en uppdatering och en modernisering enligt SjöV. Förslagen innebär bl.a att även statsfartyg skall omfattas av lotsplikt.

Kostnaderna för rederierna kan komma att öka genom att lots skall anlitas då ett år eller mer förflutit sedan den senaste passagen i farleden (för Trollhätte kanal är motsvarande tid sex månader). Detta kan medföra att ett fartyg måste ta lots en resa (för Trollhätte kanal gäller två resor - en resa i vardera riktningen) för att uppdatera och säkerställa sina farledskunskaper.
Lotsdispenstiden föreslås öka från två till tre år vilket medför kostnadsminskningar liksom en ökad möjlighet få dispens från lotsplikten. Remisstiden går ut den 24 maj.

SEKO varslar om konflikt

SEKO har lagt varsel den 14 maj om konfliktåtgärder som träder i kraft den 27 maj 0500 i medlemsföretag anslutna till Sjöfartens Arbetsgivareförbund (SARF). Bakgrunden är att man ej lyckats komma fram i lönefrågan och andra avtalsfrågor.
Stridsåtgärderna utgör blockad mot övertid, mertid, nyanställningar, in- och utlåning och inhyrning av personal vid samtliga SARF: s medlemsrederier.

Utöver detta berörs MS HUCKLEBERRY FINN, HSC GOTLANDIA, MS DON QUIJOTE, MS FALSTAFF, MS BOHEMÈ, MS MIGNON, MS ELEKTRA, MS STENA JUTLANDICA och MS OBBOLA där samtliga medlemmar i SEKO lägger ned arbetet. Samtidigt förklarar SEKO berörda arbetsuppgifter i blockad, vilket även gäller ersättningstrafik.

Föreningens medlemmar uppmanas att hålla sig neutrala vid en eventuell konflikt.

IFSMA

The International Federation of Shipmasters' Associations avhöll sitt årliga möte i Buenos Aires med ett 50-tal delegater från olika delar av världen. På dagordningen fanns naturligtvis först och främst den nya ISPS-koden som träder i kraft 1 juli. Mötet antog ett antal resolutioner varav de mest angelägna var rättigheterna för sjömän att kunna gå iland från fartyg under uppehåll i hamn samt olämpligheten att utse befälhavaren som security officer ombord. Det kommer också på sikt att införas utbildnings- och certifieringskrav på Ship Security Officer i STCW-konventionen.

En annan fråga som var uppe var den nya superkonvention som skall ersätta tidigare konventioner på sjöfartens område som ILO (International Labour Organization) arbetar med. Konventionen beräknas vara klar för beslut i september nästa år. Vidare antog årsmötet ett uttalande om den ökande kriminaliseringen av befälhavare i samband med de senaste olyckorna med Prestige, Tasman Spirit och Erica, där man kvarhåller och fängslar befälhavare utan rättegång.

Avtalsförslag

Löpande kollektivavtal mellan föreningen och Sjöfartens Arbetsgivareförbund löper ut den 31 december 2004. Avtalskrav och -förslag mottages **senast den 31 augusti 2004** för att kunna behandlas av avtalskonferensen senare under hösten.

Sveriges Fartygsbefälsförening

Informerar Maj 2004

Inför föreningens kongress april 2005

Vi påminner om att nomineringar av kandidater till föreningens kongress den 20-21 april 2005 kan göras via telefon, mail eller brev till SFBFs kansli **senast den 30 juni i år.**

Motioner till kongressen kan insändas **senast den 31 december i år.**

Internationaliserings-avtalet klart

Nya tarifflöner för INT-avtalen har träffats med Sjöfartens Arbetsgivareförbund den 26 april 2004.

På grund av en utdragen diskussion angående beräkningsmetod för fastställande av lönerna har lönerna inte kunnat fastställas förrän nu.

En gemensam arbetsgrupp kommer inför nästa lönerörelse värdera förändringar i storsjöavtalets allmänna villkor som skett de senaste avtalsuppgörelserna samt även utreda och fastställa beräkningsgrunder för framtida lönerevideringar.

Avtalet gäller fr.o.m. den 1 januari 2004 och lönerna har räknats upp med 2,6%. Retroaktiv ersättning för den som slutat sin anställning skall framställas senast den 31 maj 2004.

Lanternefrågan

I och med att föreningen vann målet i Länsrätten beträffande Cetam Massilias (ex. Stena Forerunner) mfl. lanterneföring och inget överklagande skett skall lanternorna placeras i enlighet med gällande regelverk. Sjöfartsinspektionen har dock sänt in en inlaga till IMO som skall behandlas i Navigationskommittén i juli. Många medlemmar som mött fartyget när det gick på Travemünde har kontaktat föreningen då de haft bekymmer med att se fartygets placering i farleden.

ISPS-koden

EU-kommissionen har föreslagit Europa-parlamentet att anta ett direktiv (tvingande lagstiftning) om att ISPS-koden även skall gälla för nationell trafik.

Nordic Oriental Ship Management

B&N Hornet har den 10 maj överlåtit aktierna i Nordic Oriental Shipmanagement till Sjöbefälsförbundets bemanningsbolag SMBF Service AB.

Överlåtandet innebär inga förändringar för föreningens medlemmar avseende anställning eller avtalsmässigt.

Seglat utflaggat?

Under en tid har föreningen erhållit uppgifter om att det är svårt för dem som seglat utflaggat en tid, att få anställning under svensk flagg, när man återvänder hem. En del arbetsgivare lever i den uppfattningen att pensionskostnaderna för tjänstepensionen blir för höga. Detta har framförallt gällt äldre befäl.

Föreningen har varit i kontakt med Alecta, som hanterar sjöbefälets tjänstepensioner ITP och ITPK, för att få reda på fakta kring detta påstående. Enligt Alecta är så inte fallet. Pensionsintjänandet är individuellt och det kan till och med bli så att det blir kostnadsmässigt fördelaktigt att anställa en som varit utomlands. Är du i denna situation tag kontakt med föreningen för vidare upplysningar.

Bemanning på mindre passagerarfartyg i skärgårdstrafik

Denna fråga är högaktuell och har varit uppe i flera olika sammanhang bl på Nordisk Fartygsbefälskongress på Färöarna i april liksom vid Norsk Sjöoffisersforbunds landsmöte i Arendal.

Bemanningarna på dessa fartyg i Sverige, där ett fartyg på 250 ton med 250 passagerare, enbart skall bestå av befälhavare och en jungman. Föreningen har tagit upp detta vid flera olika tillfällen med Sjöfartsinspektionen utan att någon förändring skett.

Golfsugen?

HKF i Göteborg anordnar golftävling på Rosenhill St. Lundby 28 maj 2004. Anmälan till 031-540525 eller e-mail hkf@goteborg.seatime.se

Sveriges Fartygsbefälsförening

Informerar Maj 2004

Nordiska Transport-arbetarfederationen

Vid NTF:s senaste möte i sektionen för sjöfart och fiske diskuterades frågor rörande EU's utvidgning och konsekvenserna för den skandinaviska arbetsmarknaden.

Frågeställningen kommer vidare att diskuteras i samband med ETFs (se nedan) kommande möte med baltiska kommittén.

ILOs nya superkonvention, som skall ersätta tidigare ILO-konventioner på sjöfartens område, diskuterades och det framfördes en del kritik mot vissa formuleringar i konventionsförslaget.

Mötet antog vidare ett uttalande i samband med förslaget till ny norsk sjöfartspolitik, vilket de norska sjöfackliga organisationerna var mycket kritiska till.

European Transport Workers' Federation

ETFs baltiska kommitté avhöll i april ett möte i Berlin, där föreningen deltog i arbetsgruppen för EUs utvidgning. De frågor som oroade mest var de stora skillnader i arbetsvillkor som råder i vår region samt att Cypern och Malta nu är medlemmar i EU med en stor del substandard fartyg.

Vidare avhandlades det faktum att man under holländsk nationell flagg kan segla på ILO minimum villkor. Även i England är man på väg in i avtal som går denna väg. Frågeställningen kommer senare i sommar att diskuteras vid ETFs nästa möte och även i samband med ITFs Fair Practice möte.

Oron vad detta kommer att leda till är stor både hos NTF och ETF.

Ackumulerad inkomst

Den som har fått ett engångsbelopp (semester- och/eller vederlagsersättning) som hör till minst två år kan i vissa fall få lindring av den statliga inkomstskatten på förvärvsinkomster.

För att få tillämpa denna särskilda skatteberäkning gäller att den ackumulerade inkomsten är minst 50 000 kr. Dessutom skall den beskattningsbara förvärvsinkomsten till statlig inkomstskatt överstiga skiktgränsen med minst 50 000 kr.

Om du fått ackumulerad inkomst ska du deklarera denna som en vanlig inkomst. Du kan ansöka hos skattemyndigheten om att den särskilda skatteberäkningen ska användas. Du har möjlighet att begära denna särskilda skatteberäkning inom fem år efter taxeringsåret.

Skattemyndigheten beaktar den särskilda beräkningen bara om den ger lägre skatt.

Man bör vara uppmärksam på att om något år med det gamla sjömansskattesystemet ingår i beräkningsunderlaget skall inte landinkomst sammanräknas vid beräkning av ackumulerad inkomst. Detta missar skattemyndigheten ibland.

Har du frågor om ovanstående ta i första hand kontakt med din lokala skattemyndighet. Föreningen står naturligtvis också till förfogande i samband med skattefrågor rörande din sjöinkomst.