

# Sveriges Fartygsbefälsförening

## Informerar April 2004

### Informationsblad

Det är föreningens ambition att detta informationsblad skall komma ut regelbundet. Avsikten är att vi skall ge ut det månatligen ca den 20. Innehållet är tänkt att bli aktuella nyheter och information i kortform. Vi kommer att sända informationen till samtliga medlemmar (aktiva och passiva) samt fartyg som vi har E-mailadresser till. Du som inte har lämnat den till oss och vill erhålla detta informationsblad vänligen maila din adress till [dieter.grahl@sfbf.a.se](mailto:dieter.grahl@sfbf.a.se) Det gäller också dig som inte vill ha informationsbladet.

### Uppvaktning av Ulrica Messing

SFBF tillsammans med övriga fackliga sjöorganisationer har begärt att få träffa infrastrukturminister Ulrica Messing för att diskutera situationen inom svensk sjösäkerhetspolitik som vilotidslagen, möjligheten att dubbelregistrera fartyg i Sverige, bostadskungörelsen, Voyage Data Recorder (VDR), offentlighetsprincipen och sjöfartsinspektionens roll i framtiden.

### Tydliggörande av sjöfartsinspektionens roll

Vi har i dagarna fått en remiss där vi skall kommentera inspektionens roll i framtiden där myndighetsutövningen skall vara mer tydlig. Vi skall lämna svar senast den 7 maj. Väsentliga delar som saknas i texten är myndighetskontroll av arbetssituationen, belastning och arbetsmiljön ombord (jämför yrkesinspektionen).

### Nordiska Transportarbetarefederationen

Nordiska Transportarbetarefederationen avhöll en extra-kongress den 14-15 april och beslutade om en modernare och mer framträdande roll i framtiden. Detta speciellt mot bakgrund av EU:s expansion, då det blir viktigare att hålla fast vid ingångna nationella kollektivavtal så att det ej sker någon sk "social dumping".

De polska befäl och manskap som idag seglar på TAP-avtal övergår från 1 maj till de "svenska" avtal som tillämpas i fartygen.

### Shipmaster of the Year

Lloyd's List och Nautical Institute (award of excellence) har utsett Commodore Ronald Warwick FNI, befälhavare på Queen Mary 2 till årets befälhavare. Ronald Warwick är också son till tidigare befälhavaren på QE 2 William Warwick tillika Honorary Treasurer i IFSMA (International Federation of Shipmasters' Associations).

### Sjöfartsforum

Generaldirektören för Medlingsinstitutet Anders Lindström tidigare ordförande i Sjöfolksförbundet och GD för Sjöfartsverket har utsetts till ordförande i Sjöfartsforum och efterträder därmed Landshövding Göte Bernhardsson.

### Konkurs

Föreningen har drivit ett mål till länsrätten där den lokala skattemyndigheten ansett, i enlighet med Skatteverkets rekommendationer, att fordran på lön enligt lönegarantilagen inte bör anses som sjöinkomst. Domslutet innebär att i detta fall den klagande fick rätt gentemot skattemyndigheten och att hans lön från konkursförvaltaren räknades som sjöinkomst. Ytterligare information kan erhållas från ombudsman Hans-Dieter Grahl.

### Ny chef för SARF

Tidigare verkställande direktören för Star Cruises bemanningskontor i Sverige, Gary Milger, har utsetts till ny förhandlingschef på Sjöfartens Arbetsgivareförbund och efterträder Björn Egerlund som övergår till andra arbetsuppgifter inom Transportgruppen. SARF är föreningens motpart i kollektivavtalsfrågor på storsjö-, bogser-, färje- och intavtalsidan.

### DP utbildning i Kalmar

The Nautical Institute har godkänt Sjöfartshögskolan i Kalmar som utbildningscenter för kurser i Dynamisk Positionering (DP). Skolan ackrediterades att bedriva både grundkursen och den avancerade kursen. De första grundläggande kurserna kommer att ges under vecka 14 och 20.

# Sveriges Fartygsbefälsförening

## Informerar April 2004

### **Pirater dödade 21 sjömän**

Tusentals sjömän utsätts varje år för mordförsök och misshandel i samband med piratöverfall speciellt i Malackasundet och kinesiska sjön, men också utanför Västafrika och Brasilien. Svag lagstiftning och bristande bevakning har fått överfallen att öka. Under 2003 dödades minst 21 sjömän. IFSMA och ITF arbetar hårt för att få FN och IMO att bättre styra upp övervakningen.

### **Föreningen vann i lanterneföringsfrågan**

Länsrätten i Östergötland undanröjde Sjöfartsinspektionens beslut om dispens för den avvikande lanterneföringen på de nya Stenafartygen. Inspektionen hade medgivit en tillfällig avvikande placering av topljusen 9,5 m från centerlinjen på fartyg som ej kan anses vara udda. Enligt föreningen kunde denna avvikande placering innebära missförstånd för andra fartyg om Stenafartygets kurs och manövrar. Inspektionen ville avvakta en prövning i IMO. Länsrätten delade föreningens uppfattning i frågan och undanröjde inspektionens beslut.

### **Tap-avtalet klart**

Föreningen har förlängt TAP-avtalet med ett år. Förändringarna i avtalet beräknas till en höjning på ca 3 procent. SARF framförde krav om att höja andelen Tappare ombord till 75 procent i stället för dagens 50 procent. Detta motsatte vi oss dock och någon uppgörelse om ändrad fördelning träffades ej.

### **Sverige missade sjöfartssäkerheten**

EU-kommissionen har inlett en rättslig process mot Sverige och elva andra EU-länder för att de inte infört det nya EU-direktivet om höjd sjöfartssäkerhet. De nya regler som ska tillämpas innebär bland annat att fartyg som seglar i EU-vatten ska ha så kallade svarta lådor som kan ge information om händelseförloppet vid eventuella olyckor. Direktivet ger också sjöfartsmyndigheten laglig rätt att hindra fartyg att lämna hamnar vid allt för hårt väder.

### **Deklarationsdags**

Nu har årets deklarationsblanketter hamnat i våra brevlådor och det är dags att deklarerar inkomsten för 2003.

Viktigt för din del som har haft sjöinkomst någon del av året är att kontrollera att din kontrolluppgift som du fått av arbetsgivaren/na uppger rätt antal sjöinkomstdagar. Om du haft flera arbetsgivare kan du dock maximalt erhålla 365 sjöinkomstdagar.

Föreningen vill i detta sammanhang informera om möjligheten att begära nedsättning av den taxerade inkomsten p.g.a. ej utnyttjad kostförmån ombord.

De allra flesta blir påförda fri kost med tre måltider per dag under tiden ombord. Denna naturaförmån beskattas under inkomståret 2003 med totalt 150 kronor per dag (lunch eller middag 60 och frukost 30 kronor). Har du inte haft möjlighet att utnyttja hela kostförmånen bör du naturligtvis inte heller beskattas för den del du inte utnyttjar.

Begär nedsättning i din deklaration med de måltider du inte har utnyttjat. Du bör också bifoga ett intyg från arbetsgivaren/befälhavaren att du inte utnyttjat förmånen i den utsträckning som du har blivit påford.

Kostförmånen för inkomståret 2004 är 155 kronor för helt fri kost fördelad med 62 kronor för lunch eller middag samt 31 kronor för frukost.

### **Sjömansläkare**

En arbetsgrupp bestående av Sjöfartsverket och de sjöfackliga organisationerna samt arbetsgivarrepresentanter och företagshälsovården ser för närvarande över systemet med utfärdande av läkarintyg för sjöfolk. Nuvarande system där alla legitimerade läkare har rätten att efter hälsundersökning utfärda läkarintyg har visat stora brister avseende tjänstbarhetsbedömningar. Arbetet förväntas utmynna i ett system med auktoriserade läkare som har kännedom om sjöfarten och kan utfärda läkarintyg för sjöpersonal.

### **Informationsblad**

Vill du erhålla detta informationsblad i din egen dator? Hör av dig till [dieter.grahl@sfbf.a.se](mailto:dieter.grahl@sfbf.a.se) med din e-mail adress.

E-post till föreningen: [kansli@sfbf.a.se](mailto:kansli@sfbf.a.se)