

ORIGINAL

**Förhandlingsprotokoll:** 2005-09-05

**Parter:** Almega Tjänsteföretagen  
Sveriges Fartygsbefälsförening

**Ärende:** Överenskommelse om pensionsavtal

**Plats:** Almegas kontor, Blasieholmsgatan 5, Stockholm

**Närvarande:** För arbetsgivarparten:  
Hans Ronnerstam  
Carl-Erik Setterberg  
Almega Tjänsteföretagen

För arbetstagarparten:  
Christer Lindvall  
Hans-Dieter Grahl  
Sveriges Fartygsbefälsförening

§ 1.

Parterna överenskom att bifogade pensionsavtal, ITP Skärgård, träder i kraft den 1 juli 2005 för de företag, som vid denna tidpunkt är bundna av kollektivavtal med Sveriges Fartygsbefälsförening och är medlemmar i Almega Tjänsteföretagen.

§ 2.

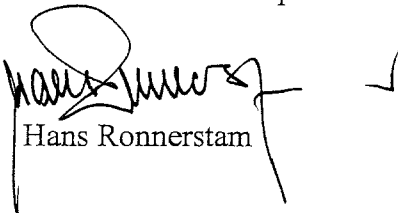
Parterna konstaterade att avgifterna till ITP Skärgård fastställs av Almega utifrån sedvanliga försäkringsmässiga grunder.

§ 3.

Förhandlingen avslutades.

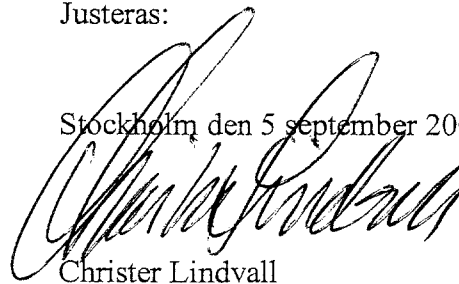
Vid protokollet:

Stockholm den 5 september 2005

  
Hans Ronnerstam

Justeras:

Stockholm den 5 september 2005

  
Christer Lindvall

## PENSIONSAVTAL MELLAN ALMEGA TJÄNSTEFÖRETAGEN OCH SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

Detta avtal gäller för sjöbefäl som omfattas av kollektivavtal mellan Almega Tjänsteföretagen, Turism och Sjöfart, och Sveriges Fartygsbefälsförening.

1. Parterna är ense om att vid varje tillfälle gällande ITP-plan mellan Svenskt Näringsliv och PTK ska gälla med följande tillägg och kompletteringar.
2. ITP- och TGL-försäkring tecknas i Alecta.
3. Utöver ITP-avtalets bestämmelser ska följande gälla:
  - vid vikariat, visstidsanställning m m och deltidsanställning gäller ITP-planen som för övriga, under förutsättning av att anställning förevarit minst en hel kalendermånad.
  - Vid avgång ur tjänst till sjöss i pensioneringssyfte före ordinarie pensionsålder, men efter 60 års ålder, har anställd rätt till ålderspension med en garanterad nivå på minst nedan angivna procenttal, under förutsättning att den anställde inte är berättigad till sjukpension och att den anställde har fullgjort tjänstetid enligt detta avtal och/eller enligt ITP Sjö-avtalet som sjöbefäl om 36 månader efter 55 år. ITPK-förmån både i dess ursprungliga form och som egenpension ska dock ej inräknas utan tillkommer utöver nedan angivna procenttal.

	Uppnådd ålder i hela år vid pensionstillfället				
	64	63	62	61	60
a) För lön eller lönedel intill 7,5 basbelopp, före 65 år	65	65	65	63	61
b) D:o efter 65 år	10	10	10	8	6
c) För lönedel mellan 7,5 och 20 basbelopp	65	65	65	63	61
d) För lönedel mellan 20 och 30 basbelopp	32,5	32,5	32,5	31,5	30,5

Familjepensionens grundbelopp ska utgöra hälften av ålderspensionen för lönedel över 7,5 inkomstbasbelopp.

Samma tjänstetidsfaktor som den anställde har som sjöbefäl på sin ordinarie ITP-försäkring ska gälla vid förtidsavgång efter 60 år. För beräkning av tidigare pensionsavgång får dock endast tillgodoräknas tid som befaret manskap och tid som försäkrad enligt detta avtal eller ITP Sjö-avtalet.

- Finansiering

Kostnaden för tidigare pensionsavgång enligt detta avtal finansieras genom kollektivt utjämnade avgifter och om så erfordras genom extra avgiftsuttag.

- Med pensionsmedförande lön för ITP-försäkringen förstås följande:

Den pensionsmedförande årslönen ska beräknas som 12,0 gånger den med stöd av nedan beräknade månadslönen.

I den pensionsmedförande månadslönen ingår lön och lönetillägg enligt kollektivavtalets lönebilaga..

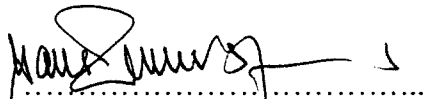
- Övriga avvikelser ska behandlas i en arbetsgrupp mellan Almega Tjänsteföretagen och Fartygsbefälsföreningen.

Parterna är överens om att samordna tolkningen av reglerna i detta avtal med motsvarande regler i ITP Sjö.

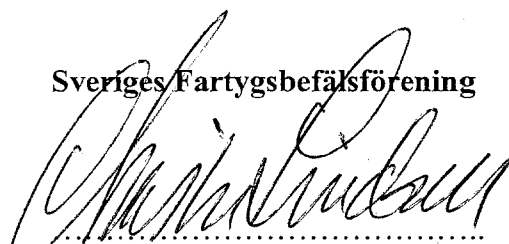
4. Detta avtal gäller fr o m den 1 juli 2005 t o m den 31 december 2005. Om avtalet inte sagts upp senast sex månader före det att giltighetstiden utlöper, prolongeras det för ett år åt gången.

Stockholm den 5 september 2005

**Almega Tjänsteföretagen  
Turism och Sjöfart**

  
.....  
(Hans Ronnerstam)

**Sveriges Fartygsbefälsförening**

  
.....  
(Christer Lindvall)