

2011

LÖN OCH ERSÄTTNING

styrmän och telegrafister

Särskild överenskommelse mellan
Sjöfartens Arbetsgivareförbund och
Sveriges Fartygsbefälsförening angående lön och
övriga ersättningar för styrmän och telegrafister
gällande fr o m april 2011

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

1. LÖNETARIFFER gällande fr o m april 2011

Beträffande allmänna villkor, lönegruppering och tillämpning av tariffön hänvisas till mellan parterna träffat avtal om allmänna villkor (samt Råd och Anvisningar).

Styrmans kontanta avlöning per månad utges enligt följande tariffer:

Torrlastfartyg

Överstyrman

Fartygsgrupp	dwt*)	Beg. lön	2 år	5 år	Efter 7 år	10 år	14 år	18 år
1-10)	-23999	21390	21913	22460	23012	23565	24115	24574
11)	24000-29999	21783	22336	22898	23460	24020	24494	25056
12)	30000-41999	22322	22902	23479	24063	24555	25127	25706
13)	42000-59999	22939	23537	24136	24641	25229	25831	26427
14)	60000-79999	23585	24117	24726	25344	25956	26568	27180
15)	80000-109999	24197	24831	25466	26098	26739	27373	28031
16)	110000-159999	24908	25564	26221	26874	27541	28222	28893
17)	160000-	25638	26316	26988	27677	28378	29072	29776

* Med dwt avses fartygets lastkapacitet inklusive bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Torrlastfartyg

2:e styrman

Fartygsgrupp	dwt*)	Beg. lön	2 år**	5 år**	Efter 7 år	10 år	14 år	18 år
1-10)	-23999	19269	19704	20159	20614	21077	21568	22060
11)	24000-29999	19692	20163	20635	21116	21580	22087	22623
12)	30000-41999	20128	20610	21095	21580	22074	22615	23159
13)	42000-59999	20631	21124	21625	22134	22660	23216	23773
14)	60000-79999	21142	21660	22184	22721	23265	23839	24328
15)	80000-109999	21719	22267	22824	23383	23948	24450	25037
16)	110000-159999	22308	22880	23460	24038	24526	25136	25745
17)	160000-	22914	23506	24101	24614	25211	25831	26458

* Med dwt avses fartygets lastkapacitet inklusive bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

** För erhållande av två- och femårstillägg får styrman utöver befälstid tillgodoräkna sig den sjötid som fullgjorts efter 18 månader till sjöss. Tid vid sjöfartshögskola eller därmed jämförbar för befattningen inriktad yrkesutbildning – dock max 36 månader - tillgodoräknas för 2-, 5-, 7-, 10-, 14- och 18-årstillägg. (Gäller endast nautiskt befäl som utexaminerats från sjöfartshögskola per den 1 januari 1999 eller senare.)

2. LÖNETARIFFER gällande fr o m april 2011

Beträffande allmänna villkor, lönegruppering och tillämpning av tariffön hänvisas till mellan parterna träffat avtal om allmänna villkor (samt Råd och Anvisningar).

Telegrafists kontanta avlöning per månad utges enligt följande tariffer:

Torrlastfartyg

Telegrafist

Fartygsgrupp	dwt*)	Beg. lön	1 år**	2 år***	Efter 5 år***	7 år	10 år	12 år
1-10)	-23999	18367	18896	19185	19949	20395	20948	21996
11)	24000-29999	18738	19273	19575	20395	20840	21385	22479
12)	30000-41999	19354	19647	19986	20840	21294	21847	22954
13)	42000-59999	19449	20019	20405	21276	21745	22314	23461
14)	60000-79999	19829	20458	20838	21760	22232	22855	24020
15)	80000-109999	20295	20941	21326	22258	22765	23416	24517
16)	110000-159999	20782	21424	21830	22800	23671	24011	25135
17)	160000-	21275	21908	22349	23331	23920	24517	25751

Fartygsgrupp	dwt*)	Efter 14 år	16 år	18 år	20 år
1-10)	-23999	22581	23090	24148	24596
11)	24000-29999	23050	23566	24526	25072
12)	30000-41999	23522	24038	24991	25549
13)	42000-59999	24051	24468	25519	26073
14)	60000-79999	24545	25048	26094	26632
15)	80000-109999	25168	25663	26715	27274
16)	110000-159999	25800	26302	27367	27942
17)	160000-	26440	26967	28045	28617

* Med dwt avses fartygets lastkapacitet inklusive bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

** Tillägget utges efter minst 12 månaders tjänstgöring som radiotelegrafist på örlogs- eller handelsfartyg, på flygplan eller vid flygvapnets, civilflygets eller marinens markstationer.

*** Ålderstillägget utges jämväl till radiotelegrafist som efter erhållet radiotelegrafistcertifikat under två respektive fem år innehaft anställning som radiotelegrafist vid civil eller militär radiostation.

3. TILLÄGG OCH ERSÄTTNINGAR - STORSJÖ

STYRMÄN

Gäller fr o m april 2011

Examenstillägg sjökaptensexamen (Tankfartyg 8 % högre=)	torrlastare tankfartyg	1284 kr/mån 1387 kr/mån
Tillägg, tankfartyg över 3000 grosston	12,5%	på tariffen för torrlastfartyg
Tillägg, övriga tankfartyg	8,0%	på tariffen för torrlastfartyg
Tillägg, torrlastfartyg över 3000 grosston	2,5%	på tariffen för torrlastfartyg
Tillägg till styrman vars arbetstid regleras enligt avtal om utökad ordinarie arbetstid för styrmän		1197 kr/mån
Tillägg enl. § 5 mom 2 i avtalet om utökad ordinarie arbetstid för styrmän		149 kr/tim
Endestyрманstillägg		728 kr/mån
Maskinskötselstillägg		1225 kr/mån
Radiotelegrafiststillägg		1672 kr/mån
Radiotelefonistillägg		929 kr/mån
Uniformsersättning		322 kr/mån
Handledartillägg		1338 kr/mån

TELEGRAFISTER

Radiotelegrafistcertifikat av 1:a klass	303 kr/mån
Passagerartillägg	374 kr/mån
Uniformsersättning	322 kr/mån

STYRMÄN OCH TELEGRAFISTER

Förlust av personlig egendom	35.000 kr
Krigsförlisning	20.000 kr
Stödförsäkring	35.000 kr
Resgodsförsäkring	35.000 kr
Olycksfallsförsäkring - tankfartyg	100.000 kr

4. LÖNETARIFFER gällande fr o m april 2011

Beträffande allmänna villkor, lönegruppering och tillämpning av tariffön hänvisas till mellan parterna träffat avtal om allmänna villkor (samt Råd och Anvisningar samt till ramavtalet för styrmän i fartyg med passagerarfartygscertifikat)

Styrmans kontanta avlöning per månad utges enligt följande tariffer:

Färjor

Överstyrman

Fartygs-grupp	dwt*)	Beg. lön	2 år	5 år	Efter 7 år	10 år	14 år	18 år
1-10)	-23999	21984	22557	23120	23693	24175	24742	25310
11)	24000-29999	22396	22973	23561	24138	24633	25213	25790
12)	30000-41999	22937	23534	24133	24639	25229	25831	26422
13)	42000-59999	23551	24078	24693	25307	25918	26527	27142
14)	60000-79999	24103	24741	25369	26008	26632	27267	27918
15)	80000-109999	24782	25438	26090	26744	27404	28076	28744
16)	110000-159999	25486	26159	26823	27500	28192	28884	29580
17)	160000-	26203	26896	27594	28312	29028	29739	30452

* Med dwt avses fartygets lastkapacitet inklusive bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Färjor

2:e styrman

Fartygs-grupp	dwt*)	Beg. lön	2 år**)	5 år**)	Efter 7 år	10 år	14 år	18 år
1-10)	-23999	19885	20364	20847	21323	21803	22302	22804
11)	24000-29999	20325	20811	21305	21796	22307	22818	23336
12)	30000-41999	20760	21268	21770	22286	22818	23359	23893
13)	42000-59999	21252	21773	22313	22856	23406	23955	24410
14)	60000-79999	21760	22313	22872	23436	23995	24474	25031
15)	80000-109999	22342	22921	23502	24078	24565	25143	25721
16)	110000-159999	22937	23534	24133	24639	25232	25832	26428
17)	160000-	23527	24145	24674	25280	25902	26512	27127

* Med dwt avses fartygets lastkapacitet inklusive bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

** För erhållande av två- och femårstillägg får styrman utöver befälstid tillgodoräkna sig den sjötid som fullgjorts efter 18 månader till sjöss. Tid vid sjöfartshögskola eller därmed jämförbar för befattningen inriktad yrkesutbildning – dock max 36 månader - tillgodoräknas för 2-, 5-, 7-, 10-, 14- och 18-årstillägg. (Gäller endast nautiskt befäl som utexaminerats från sjöfartshögskola per den 1 januari 1999 eller senare.)

5. TILLÄGG OCH ERSÄTTNINGAR - FÄRJOR

Gäller fr o m april 2011

Examenstillägg sjökaptensexamen	torrlastare	1284 kr/mån
Endestyрманstillägg		728 kr/mån
Radiotelefonistillägg		929 kr/mån
		eller
		384 kr/mån
Uniformsersättning		322 kr/mån
HSC-Fartyg		464 kr/mån
Handledartillägg		1338 kr/mån
Förlust av personlig egendom		35 000 kr
Krigsförlisning		20 000 kr
Stödförsäkring		35 000 kr
Resgodsförsäkring		35 000 kr

6. DAG-, KOST OCH TRAKTAMENTSERSÄTTNINGAR

Se även detaljbestämmelser i gällande avtal om allmänna villkor

Storsjö och färjor

Gäller fr o m 1 januari 2011 t o m 31 december 2011

		Kronor per dag
	Tid då ersättning utges	
1)	Under sjukdomstid, då vård sker utanför sjukhus (ang. vårdtidens längd se SML och avtalet)	
	a) i Sverige samt i vederbörandes hemland (bosättningslandet)	127 kr
	b) i övriga länder: Ersättning utges med skäliga kostnader för kost och logi av mot förhållanden ombord svarande beskaffenhet.	
2)	Under semester-, vederlagsledighet och väntetid i anslutning härtill	127 kr
	(Utges även vid utgivande av semesterersättning. Kostersättning enligt samma grunder utges jämväl i samband med utbetalande av vederlagsersättningar till den styrman/telegrafist som efter fullgjort vikariat eller fullgjord annan visstidsanställning (anställning för viss tid, viss säsong eller visst arbete - enligt § 2 mom 3 i storsjöavtalen) eller minst två års anställning slutar sin anställning. När ledigheten är beräknad i timmar divideras antalet ledighetstimmar med 5,0 för erhållande av antal dagar. Kostersättning utbetalas oavsett anställningstidens längd vid uppsägning p g a arbetsbrist.	
	Anm. 1: Med väntetid enligt punkt 2) avses den tid, varunder vederbörande avvaktar återinträde i arbete, sedan alla tid för semester och vederlag utnyttjats.	
3)	Ersättning under annan tid, då tjänsteavtalet består men vederbörande inte erhåller kost och logi ombord och inte heller bereds kost och logi i land av mot förhållanden ombord svarande beskaffenhet.	
	a) i Sverige samt i hemlandet (bosättningslandet)	891 kr
	Not 1: Tillhandahålls tjänlig bostad ombord men inte kost och lämnas inte fri kost i land, utgör ersättningen	458 kr

Tid då ersättning utges	Kronor per dag
<p>Not II: Tillhandahålls kost ombord men inte bostad och anvisas inte bostad i land av mot förhållanden ombord svarande beskaffenhet, utgör ersättningen</p>	436 kr
<p>Not III: Om godtagbar sanitär standard inte kan upprätthållas under fartygs varvsvistelse, skall rederiet tillhandahålla bostad och kost i land</p>	
<p>Anm. 2: Har vederbörande utan olägenhet eller större kostnader tillgång till bostad, utgör ersättningen</p>	127 kr
<p>I sådant fall skall för av detta avtal berörd personal ersättning för resekostnader till och från arbetet utges.</p>	
<p>b) i övriga länder. Skäligen kostnader för kost och logi av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet, såvida inte rederiet tillhandahåller dylik kost och logi i land. Hinder möter inte mot träffande av överenskommelse mellan rederi och vederbörande att kontantbeloppen för korttidstraktamente enligt det statliga utlandsreglementet skall utges.</p>	
<p>4) Under resa som det åligger rederiet att bekosta, om kost och logi inte tillhandahålls, utges ersättning för havda kostnader enligt rese-räkning. Om möjligt skall i vart fall större utgifter styrkas med verifikationer. Om verifikationer inte företes skall ersättning utges med följande belopp för</p>	
<p>a) såväl kost som logi för natt</p>	891 kr
<p>b) logi för natt</p>	436 kr
<p>c) kost</p>	458 kr
<p>d) kort resa under åtta timmar</p>	127 kr

7. Giltighet

Avtalet om allmänna villkor gäller fr o m 1 februari 2011.

Särskilda överenskommelsen om lön och övriga ersättningar gäller fr o m den 1 april 2011.

8. Uppsägning och förhandlingar om nytt avtal

Uppgörelsen gäller för tiden t o m 31 januari 2013 och därefter år efter år, såvida inte uppsägning sker skriftligen minst tre månader före den 31 januari.

Göteborg den 2 december 2010

Sjöfartens Arbetsgivareförbund

Sveriges Fartygsbefälsförening

Lars Andersson

Hans-Dieter Grahl

Nedan citeras styrmans-/telegrafistavtalets paragraf 15 mom 4:4

Mom 4:4 Fartygens gruppindelning

Om tveksamhet uppstår ifråga om fartygsgrupperna, skall uppgörelse på anmodan av endera parten träffas mellan parterna.

Det största dödviktstonnaget skall användas vid inplacering av s k open/closed shelterdäckfartyg i tonnagegrupp. Om fartygets maskinstyrka i kilowatt (effektiv effekt) enligt nedanstående tabell berättigar till inplacering i högre fartygsgrupp än antalet dw-ton, skall den i tabellen angivna gruppen gälla. Om tvist uppstår rörande maskinstyrkan på fartyg, skall den effekt gälla, som motortillverkaren uppger i nominell MCR kilowatt enligt ISO norm nr 3046/1.

Fartyg som nyregistrerats i svenska skeppsregistret efter 31 december 2002 med en framdrivningseffekt om minst 6200 kW omfattas av följande:

Om den totalt installerade maskinstyrkan i kilowatt berättigar till en inplacering i högre fartygsgrupp än vad enbart framdrivningseffekten berättigar till skall utgående tariffön enligt fartygsgruppen som framdrivningseffekten baseras på räknas upp med högst en grupp.

(MCR = maximum continuous rating)

kW	Grupp	kW	Grupp
-1399	5	10600-12799	12
1400-2099	6	12800-14999	13
2100-2799	7	15000-17199	14
2800-4699	8	17200-19399	15
4700-6199	9	19400-21899	16
6200-8399	10	21900-	17
8400-10599	11		