

2011

**LÖN OCH ERSÄTTNING**

# **maskinbefäl**

Särskild överenskommelse mellan  
Sjöfartens Arbetsgivareförbund och  
Sveriges Fartygsbefälsförening  
angående lön och övriga ersättningar  
för maskinbefäl gällande fr o m april 2011

## 1. LÖNETARIFFER gällande fr.o.m. april 2011

Beträffande allmänna villkor, lönegrupperingar och tillämpning av tariffön hänvisas till mellan parterna träffat avtal om allmänna villkor (samt Råd och Anvisningar).

Maskinbefäls kontanta avlöning per månad utges enligt följande tariffer.

### TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

Teknisk chef

| Fartygsgrupp | dwt*)           | Beg. lön | 2 år  | 5 år  | 7 år  | 10 år | 14 år | 18 år |
|--------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10)          | -23999          | 26408    | 27056 | 27727 | 28420 | 29114 | 29824 | 30522 |
| 11)          | 24000 - 29999   | 27180    | 27881 | 28601 | 29325 | 30043 | 30772 | 31511 |
| 12)          | 30000 - 41999   | 27628    | 28379 | 29123 | 29897 | 30650 | 31413 | 32174 |
| 13)          | 42000 - 59999   | 28231    | 29008 | 29792 | 30565 | 31348 | 32127 | 32899 |
| 14)          | 60000 - 79999   | 29191    | 29997 | 30800 | 31600 | 32410 | 33211 | 34020 |
| 15)          | 80000 - 109999  | 30182    | 31012 | 31848 | 32685 | 33520 | 34353 | 35188 |
| 16)          | 110000 - 159999 | 31221    | 32099 | 32959 | 33823 | 34694 | 35559 | 36426 |
| 17)          | 160000 -        | 32295    | 33191 | 34098 | 34998 | 35893 | 36796 | 37705 |

\*) Med dwt avses fartygets lastkapacitet inkl bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Anm. 1: Beträffande examenstillägg, se avtalet och "tillägg och ersättningar".

Anm. 2: Lönetarifferna gäller jämväl obehörigt maskinbefäl.

Anm. 3: Beträffande passagerarfartygs inplacering i fartygsgrupp; se Avtal - fartyg med passagerarfartygscertifikat § 2 mom. 1.

## TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

1:e fartygsingenjör, 1:e gasingenjör, elektroingenjör och kylingenjör

| Fartygs-grupp | dwt*)           | Beg. lön | 2 år  | 5 år  | 7 år  | 10 år | 14 år | 18 år |
|---------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1-10)         | -23999          | 22914    | 23404 | 23898 | 24415 | 24940 | 25375 | 25890 |
| 11)           | 24000 - 29999   | 23298    | 23810 | 24328 | 24858 | 25311 | 25832 | 26369 |
| 12)           | 30000 - 41999   | 23824    | 24361 | 24904 | 25372 | 25913 | 26461 | 27025 |
| 13)           | 42000 - 59999   | 24425    | 24995 | 25479 | 26036 | 26599 | 27185 | 27782 |
| 14)           | 60000 - 79999   | 25070    | 25573 | 26161 | 26751 | 27361 | 27981 | 28610 |
| 15)           | 80000 - 109999  | 25678    | 26284 | 26899 | 27535 | 28191 | 28853 | 29520 |
| 16)           | 110000 - 159999 | 26383    | 27025 | 27683 | 28356 | 29051 | 29756 | 30458 |
| 17)           | 160000 -        | 27119    | 27803 | 28493 | 29206 | 29934 | 30656 | 31388 |

\*) Med dwt avses fartygets lastkapacitet inkl bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Anm. 1: Beträffande examenstillägg, se avtalet och "tillägg och ersättningar".

Anm. 2: Lönetarifferna gäller jämväl obehörigt maskinbefäl.

Anm. 3: Beträffande passagerarfartygs inplacering i fartygsgrupp; se Avtal - fartyg med passagerarfartygscertifikat § 2 mom. 1.

## TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

2:e fartygsingenjör, eltekniker, gasingenjör och övrigt maskinbefäl.

| Fartygs-<br>grupp | dwt*)           | Beg.<br>lön | 2 år  | 5 år  | 7 år  | 10 år | 14 år | 18 år |
|-------------------|-----------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1-10)             | -23999          | 20482       | 20898 | 21309 | 21732 | 22161 | 22589 | 23019 |
| 11)               | 24000 - 29999   | 20886       | 21310 | 21742 | 22190 | 22627 | 23068 | 23524 |
| 12)               | 30000 - 41999   | 21281       | 21736 | 22190 | 22646 | 23092 | 23556 | 24028 |
| 13)               | 42000 - 59999   | 21763       | 22238 | 22690 | 23160 | 23649 | 24136 | 24549 |
| 14)               | 60000 - 79999   | 22258       | 22742 | 23215 | 23712 | 24222 | 24641 | 25140 |
| 15)               | 80000 - 109999  | 22798       | 23286 | 23817 | 24334 | 24774 | 25290 | 25813 |
| 16)               | 110000 - 159999 | 23348       | 23889 | 24346 | 24889 | 25422 | 25965 | 26499 |
| 17)               | 160000 -        | 23920       | 24396 | 24963 | 25507 | 26058 | 26613 | 27187 |

För erhållande av 2- och 5-årstillägg får maskinbefäl utöver befälstid tillgodoräkna sig den sjötid, som fullgjorts efter 18 månader till sjöss. Likvärdig med sjötid anses sådan verkstadstid, som kvalificerar för inträde vid sjöbefälsskola. Tjänstgöringstid i kvalificerande befattning på elektrisk eller mekanisk verkstad samt vid sjöbefälsskola eller därmed jämförbar för befattningen inriktad yrkesutbildning tillgodoräknas för erhållande av 2-, 5-, 7-, 10-, 14- och 18 årstillägg.

\*) Med dwt avses fartygets lastkapacitet inkl bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Anm. 1: Beträffande examenstillägg, se avtalet och "tillägg och ersättningar" sidan 8

Anm. 2: Lönetarifferna gäller jämväl obehörig maskinbefäl

Anm. 3: Beträffande passagerarfartygs inplacering i fartygsgrupp; se Avtal - fartyg med passagerarfartygscertifikat § 2 mom. 1.

## 2. DAG-, KOST- OCH TRAKTAMENTSERSÄTTNINGAR

Se även detaljbestämmelser i gällande avtal om allmänna villkor.

### STORSJÖ OCH FÄRJOR

Gäller fr o m 1 januari 2011 t o m 31 december 2011

| Tid då ersättning utges   | Kronor per dag |
|---|----------------|
| 1) Under sjukdomstid, då vård sker utanför sjukhus<br>(ang vårdtidens längd se SML och avtalet)   |                |
| a) i Sverige samt i vederbörandes hemland (bosättningslandet)   | 127 kr         |
| b) i övriga länder. Ersättningen utges med skäliga kostnader för kost och logi av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet.   |                |
| 2) Under semester-, vederlagsledighet och väntetid i anslutning härtill<br>(Utges även vid utgivande av semesterersättning).  | 127 kr         |
| <p>Kostersättning enligt samma grunder utges jämväl i samband med utbetalande av vederlagsersättning till det maskinbefäl, som efter fullgjort vikariat eller fullgjord annan visstidsanställning (anställning för viss tid, viss säsong eller visst arbete - enligt § 2 mom 3 i storsjöavtalet) eller minst två års anställning slutar sin anställning. När ledigheten är beräknad i timmar, divideras antalet ledighetstimmar med 5,0 för erhållande av antal dagar.</p> <p>Kostersättning utbetalas oavsett anställningstidens längd vid uppsägning pga arbetsbrist.</p> <p>Anm. 1: Med väntetid enligt punkt 2) avses den tid, varunder vederbörande avvaktar återinträde i arbete, sedan all tid för semester och vederlag utnyttjats.</p> |                |
| 3) Ersättning under annan tid, då tjänstavtalet består med vederbörande inte erhåller kost och logi ombord och inte heller bereds kost och logi i land av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet.   |                |
| a) i Sverige samt i hemlandet (bosättningslandet).....  | 891 kr         |
| <b>Not I:</b> Tillhandahålls tjänlig bostad ombord men inte kost och och lämnas inte fri kost i land, utgör ersättningen.....   | 458 kr         |

| Tid då ersättning utges  | Kronor<br>per dag |
|--|-------------------|
| <b>Not II:</b> Tillhandahålls kost ombord men inte bostad och anvisas inte bostad i land av mot förhållanden ombord svarande beskaffenhet, utgör ersättningen.....   | 436 kr            |
| <b>Not III:</b> Om godtagbar sanitär standard inte kan upprätthållas under fartygs varvsvistelse, skall rederiet tillhandahålla bostad och kost i land.  |                   |
| <b>Anm. 2:</b> Har vederbörande utan olägenhet eller större kostnader tillgång till bostad, utgör ersättningen.....<br>I sådant fall skall för av detta avtal berörd personal ersättning för resekostnader till och från arbetet utges.  | 127 kr            |
| b) i övriga länder: Skäligen kostnader för kost och logi av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet, såvida inte rederiet tillhandahåller dylik kost och logi i land. Hinder möter inte mot träffande av överenskommelse mellan rederi och vederbörande att kontantbeloppen för korttidstraktamente enligt det statliga utlandsreglementet skall utges. |                   |
| 4) Under resa, som det åligger rederiet att bekosta: om kost och logi inte tillhandahålls, utges ersättning för havda kostnader, enligt reseräkning. Om möjligt skall i vart fall större utgifter styrkas med verifikationer.<br><br>Om verifikationer inte företes skall ersättning utges med följande belopp för   |                   |
| a) såväl kost som logi för natt  | 891 kr            |
| b) logi för natt   | 436 kr            |
| c) kost  | 458 kr            |
| d) kort resa under åtta timmar   | 127 kr            |

### 3. TILLÄGG OCH ERSÄTTNINGAR

Gäller fr o m april 2011

|  |                           |                                |
|--|---------------------------|--------------------------------|
| Examenstillägg sjöingenjörsexamen<br>(Tankfartyg 8 % högre=)   | torrlastare<br>tankfartyg | 1284 kr/mån<br>1387 kr/mån     |
| Tillägg, tankfartyg över 3000 grosston   | 12,5%                     | på tariffen för torrlastfartyg |
| Tillägg, övriga tankfartyg   | 8,0%                      | på tariffen för torrlastfartyg |
| Tillägg, torrlastfartyg över 3000 grosston   | 2,5%                      | på tariffen för torrlastfartyg |
| Tillägg till ensamt maskinbefäl  |                           | 1110 kr/mån                    |
| Tillägg för vaktjänst utan biträde   |                           | 798 kr/mån                     |
| Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef (maskinchef)<br>med obehörig ende fartygsingenjör        |                           | 756 kr/mån                     |
| Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef (maskinchef)<br>med obehörig fartygsingenjör             |                           | 756 kr/mån                     |
| Obehörighetstillägg till behörig 1:e fartygsingenjör med<br>obehörig 2:e fartygsingenjör               |                           | 728 kr/mån                     |
| Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef (maskinchef)<br>med obehörig 1:e och 2:e fartygsingenjör |                           | 949 kr/mån                     |
| Carriertillägg   |                           | 883 kr/mån                     |
| Uniformsersättning   |                           | 322 kr/mån                     |
| Handledartillägg   |                           | 1338 kr/mån                    |
| Särskilt lönetillägg - avtal för fartyg med passagerarfartygscertifikat                                |                           | 1308 kr/mån                    |
| Lönetillägg HSC-fartyg   |                           | 464 kr/mån                     |
| <br>   |                           |                                |
| Förlust av personlig egendom   |                           | 35.000 kr                      |
| Stödförsäkring   |                           | 35.000 kr                      |
| Resgodsförsäkring  |                           | 35.000 kr                      |
| Krigsförlisning  |                           | 20.000 kr                      |
| Olycksfallsförsäkring - tankfartyg   |                           | 100.000 kr                     |

#### 4. GILTIGHET

Avtalet om allmänna villkor gäller fr o m 1 februari 2011.

Särskilda överenskommelser om lön och övriga ersättningar gäller fr o m den 1 april 2011.

#### 5. UPPSÄGNING OCH FÖRHANDLINGAR OM NYTT AVTAL

Uppgårelsen gäller för tiden t o m 31 januari 2013 och därefter år efter år, såvida inte uppsägning sker skriftligen minst tre månader före den 31 januari.

Göteborg den 2 december 2010

Sjöfartens Arbetsgivareförbund

Sveriges Fartygsbefälsförening

Lars Andersson

Hans-Dieter Grahl

#### Nedan citeras storsjöavtalets paragraf 15 mom. 4:8

##### Mom. 4:8 Fartygens gruppindelning

Om tveksamhet uppstår ifråga om fartygsgrupperna, skall uppgörelse på anmodan av endera parten träffas mellan parterna.

Det största dödviktstonnaget skall användas vid inplacering av sk open/closed shelter-däckfartyg i tonnagegrupp.

Om fartygets maskinstyrka i kilowatt (effektiv effekt) enligt nedanstående tabell berättigar till inplacering i högre fartygsgrupp än antalet dwt, skall den i tabellen angivna gruppen gälla. Om tvist uppstår rörande maskinstyrkan på fartyg, skall den effekt gälla, som motortillverkaren uppger i nominella MCR kilowatt enligt ISO norm nr 3046/1.

Fartyg som nyregistrerats i svenska skeppsregistret efter 31 december 2002 med en framdrivningseffekt om minst 6200 kW omfattas av följande:

Om den totalt installerade maskinstyrkan i kilowatt berättigar till en inplacering i högre fartygsgrupp än vad enbart framdrivningseffekten berättigar till skall utgående tarifflönen enligt fartygsgruppen som framdrivningseffekten baseras på räknas upp med högst en grupp.

(MCR = maximum continuous rating)

| kW          | Grupp | kW          | Grupp | kW          | Grupp |
|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| -2799       | 7     | 8400-10599  | 11    | 17200-19399 | 15    |
| 2800 - 4699 | 8     | 10600-12799 | 12    | 19400-21899 | 16    |
| 4700 - 6199 | 9     | 12800-14999 | 13    | 21900-      | 17    |
| 6200 - 8399 | 10    | 15000-17199 | 14    |             |       |